

SAPP-IST-TCG-23.05.25-005

INFORME DE SUPERVISIÓN TÉCNICA
PROYECTO: TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE
PUERTO CORTÉS.

PARA: Ing. Miguel Servellón

Gerente de Regularización

DE: Lic. Fabián Reyes / Ing. Gabriel Castillo

Cargo: Analista Técnico / Analista Técnico

ASUNTO: "Remisión de Informe correspondiente al mes de mayo de 2025. Supervisión Realizada a la Terminal de Contenedores y Carga General de Puerto Cortés".

FECHA DE SUPERVISIÓN: 23 de mayo de 2025

FECHA DE ELABORACIÓN: 28 de mayo de 2025

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS:

El día viernes 23 de mayo de 2025 se realizó gira de trabajo a la Terminal de Contenedores y Carga General (OPC), a la cual asistimos los analistas técnicos de la SAPP regional de San Pedro Sula, el objetivo de la supervisión técnica es realizar una inspección en todas las áreas operativas en cada una de las instalaciones de los muelles 5A, 5B y 6, en los patios 5A, 5B, 6A y 6B, verificar si se está construyendo nueva infraestructura dentro de la terminal, supervisar los avances de los trabajos (reparación de losas, vigas y cabezales de pilotes) que realiza la empresa constructora SERMACO en las instalaciones del muelle 5.

Asistentes/ personas contactadas:

No.	Nombre	Cargo	Institución/ Empresa
1	Ing. Gabriel Castillo	Analista Técnico	SAPP

2. ÁREAS SUPERVISADAS:

Descripción de áreas del proyecto:

Muelle 5:

- Supervisión toda el área operativa del muelle 5A y 5B, verificar y supervisar la operación de carga/descarga de contenedores por medio de grúas móviles y grúa Pórtico Paceco, supervisar áreas donde se realizan las reparaciones de la losa, vigas y cabezales de pilotes en el muelle, supervisar áreas de patios donde se estriban los contenedores, verificar si se ha realizado la compra de más equipo por parte del operador.

Muelle 6:

- Supervisar las instalaciones del muelle 6, supervisar la operación de carga/descarga de contenedores por medio de las dos grúas Súper-Post-Panamax, supervisar áreas de patios 6A y 6B.
- Supervisar áreas donde se ejecuten obras de infraestructura dentro de la terminal.

3. ACTIVIDADES (CONSTRUCTIVAS Y/O OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO) REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO:

Descripción de actividades en muelles 5 y muelle 6:

MUELLE 5:

- a. Durante la supervisión técnica realizada en las instalaciones del muelle 5 se observaron dos buques atracados, uno en muelle 5A y otro en muelle 5B, la operación de la descarga se estaba ejecutando con tres grúas, una Pórtico y dos móviles. Todas las unidades de contenedores (20 pies y 40 pies) descargados, son estribados en los patios del muelle 5.
- b. Siguen las actividades de mantenimiento en las instalaciones del muelle 5, personal técnico de la empresa constructora SERMACO ejecutando actividades varias, demolición de área de losa del muelle, fundición área de losa con concreto hidráulico, personal de buceo realizando inspecciones de vigas y cabezales de pilotes por debajo de la losa.

MUELLE 6:

- a. Durante la supervisión en las instalaciones del muelle 6, estaba atracado un buque listo para ser descargado con las grúas Super Post Panamax, todos los contenedores descargados son trasladados por medio de los camiones Terminal Tractor/Mulas hasta los patios 6A y 6B. En cada patio son estribados uno sobre otro con el montacargas Reach Stacker.

4. EVIDENCIA FOTOGRÁFICA Y COMENTARIOS:

A continuación, se presenta evidencia fotográfica de la inspección realizada por esta gerencia el 23 de mayo de 2025:

TEMA: TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL-OPC MUELLE 5.	
 <p style="text-align: right; font-size: small;">VIERNES 23, MAYO 2025 PUERTO CORTÉS</p>	<p>Se observan buques atracados en las instalaciones del muelle 5, grúa Pórtico y grúas móviles realizando descarga/carga.</p>
 <p style="text-align: right; font-size: small;">VIERNES 23, MAYO 2025 PUERTO CORTÉS</p>	<p>Se observan contenedores de 20 y 40 pies de largo estibados en los patios 5A y 5B.</p>
 <p style="text-align: right; font-size: small;">VIERNES 23, MAYO 2025 PUERTO CORTÉS</p>	<p>Se observa grúa móvil realizando operaciones de descarga en las instalaciones del muelle 5.</p>

**TEMA: TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL-OPC
MUELLE 5.**



Se observan contenedores estibados.



Se observan áreas de losa fundidas con concreto hidráulico en las instalaciones del muelle 5.



Se observan grúas realizando operaciones en las instalaciones del muelle 5.

**TEMA: TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL-OPC
MUELLE 6.**



Se observa buque atracado en las instalaciones del muelle 6.



Se observa grúas Súper Post Panamax en las instalaciones del muelle 6.



Se observa contenedores estibados en patio 6A y 6B.

5. HALLAZGOS RELEVANTES EN TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL:

MUELLE 5:

- a. El día de la supervisión técnica se observaron dos buques atracados en las instalaciones del muelle 5A y 5B, con remolcadores se realizó el traslado de los buques desde la bahía hasta los muelles, con grúa Pórtico y grúas móviles se realizó la operación de la descarga de los contenedores de 20 pies y 40 pies de largo, los contenedores son llevados hasta los patios 5A y 5B por medio de camiones Terminal Tractor/Mulas.
- b. La empresa constructora SERMACO sigue ejecutando actividades de mantenimiento en las instalaciones del muelle 5, en situ se observó personal técnico en reparación de áreas de losa de concreto, equipo de buceo realizando inspecciones en la parte inferior de la losa, vigas y cabezales de pilotes.

MUELLE 6:

- a. En las instalaciones del muelle 6 se observó un buque atracado, igual que en el muelle 5, el buque fue trasladado desde la bahía hasta las instalaciones del muelle 6, con las dos grúas Súper Post Panamax se estaba realizando la operación de Descarga de contenedores de 20 pies y 40 pies de largo, con las unidades Terminal Tractor/Mulas se trasladan los contenedores hasta los patios 6A y 6B ubicados atrás del muelle 6.

6. OBSERVACIONES:

- a. El día de la supervisión técnica se observó que estaban ejecutando operaciones en los dos muelles (5 y 6), la descarga de contenedores de 20 y 40 pies de largo se estaba ejecutando con grúas Móviles, Pórtico y Súper Post Panamax. Todos los contenedores son llevados hasta los patios y a su vez son estribados uno sobre otro con el montacargas Reach Stacker.
- b. Siguen las actividades de reparación en el muelle 5, en el sitio se observó personal técnico de la empresa constructora SERMACO realizando las siguientes actividades:
 - Demolición de áreas de losa del muelle.
 - Reparación de vigas y cabezales de pilotes por debajo de la losa.
 - Equipo de buceo realizando inspecciones de bajo de la losa del muelle.También se observó el siguiente equipo: 1 excavadora JOHN DEERE, 2 compresores y dos muletas, 3 generadores de energía, sanitarios móviles, 1 retroexcavadora, 1 camioncito.
- c. En el muelle 4 OPC a la fecha no ejecuta operaciones de carga/descarga, tampoco utiliza la bodega 4 para almacenaje de productos, la ENP tiene restringido el acceso a las instalaciones del muelle, en ocasiones la terminal TEH opera sus buques en el muelle 4 con el visto bueno de ENP.
- d. OPC solicitó 3.5 hectáreas de terreno a la ENP para extender el Centro Logístico y así lograr duplicar la atención de las inspecciones, así agilizar más la operación aduanera del país.

Elaborado por:

Revisado por:

Lic. Fabián Reyes Sabillón
Cargo: Analista Técnico



Ing. Miguel Servellón
Gerente de Regularización

Ing. Gabriel Castillo
Cargo: Analista Técnico

Ing. Héctor Martínez
Jefe de Regularización



Ing. José León Reyes
Director Regional Norte

CC. archivo