



## 1.2 Aprobación de Estudios de Ingeniería y Ambientales: Ya están aprobados

## 1.3 Cierre Financiero: Ya se ha acreditado.

## 2. ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

### 2.1 Estado financiero y avance general para la etapa de construcción del Proyecto:

Monto de inversión total	Montos	Montos acumulados		Montos del período		Acumulado a la fecha	
		\$	%	\$	%	\$	%
162,536,499.95	PROGRAMADO	121,186,588.6	74.55	13,377,607.51	8.23	134,564,196.1	82.78
	EJECUTADO	42,871,917.13	26.38	0.00	0.00	42,871,917.13	26.38

\*En el informe del Supervisor del mes de octubre se encuentra mal el dato del porcentaje acumulado.

### 2.2 Avance físico para la etapa Construcción del Proyecto:

#### 2.2.1 Puente La Democracia

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
2,872,817.00	2,736,643.31	95.26	0.00	0.00	2,736,643.31	95.26	Actividades suspendidas desde 28/03/2018

NOTA: Las obras de rehabilitación fueron suspendidas desde el 28/03/2018

#### 2.2.2 Puente Santa Rita

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
11,775,418.73	11,636,479.76	98.82	0.00	0.00	11,636,479.76	98.82	

NOTA: Trabajos Suspendidos.

#### 2.2.3 Estaciones de Peaje

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
4,500,000.0	1,764,450.00	39.21	0.00	0.00	1,764,450.00	39.21	Destruídas Estaciones de Peaje San Manuel y La Barca

NOTA: Trabajos suspendidos desde junio de 2017

#### 2.2.4 Puesta a Punto La Barca – El Progreso

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%*	
4,719,815.46	1,912,658.02	40.52*	0.00	0.00	1,912,658.02	40.52	Acta de recepción final: 28/07/2016.

\*% Con el que se alcanzó el 100% de las obras, según los certificados de la Supervisión

### 2.2.5 Puesta a Punto San Pedro Sula – El Progreso (100% de las obras ejecutadas)

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%*	
2,938,467.13	2,888,077.02	98.11	0.00	0.00	2,888,077.02	98.11	Acta de recepción final: 28/07/16.

\*% con el que se alcanzó el 100% de las obras, según los certificados de la Supervisión

### 2.2.6 Puesta a Punto El Progreso – Tela (100% de las obras ejecutadas)

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%*	
1,965,946.01	1,874,686.80	95.36	0.00	0.00	1,874,686.80	95.36	Acta de recepción final: 28/07/16.

\*% con el que se alcanzó el 100% de las obras, según la Supervisión

### 2.2.7 Ampliación La Barca – El Progreso

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
36,421,960.05	7,543,501.45	20.71	0.00	0.00	7,543,501.45	20.71	Obras paralizadas

NOTA: Trabajos suspendidos el 08 de abril de 2018.

### 2.2.8 Ampliación El Progreso - Tela

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
93,314,855	9,557,100.06	10.46	0.00	0.00	9,557,100.06	10.46	Obras paralizadas

NOTA: Trabajos suspendidos desde junio de 2017 por SEDECO, PRODECÓN se retiró el 01 de diciembre de 2017.

## 2.3 Descripción del estado general del proyecto.

### 2.3.1 Tramo: La Barca - El Progreso.

- El Contratista SERMACO se retiró del proyecto desde el 08 de abril de 2018, manteniendo el tramo en las mismas condiciones que el periodo anterior.
- A la fecha del informe, el Concesionario ha ejecutado 20.71% de un programado de 91.16%.

### 2.3.2 Tramo El Progreso -Tela

- El subcontratista PRODECON se retiró del tramo desde el 01 de diciembre de 2017.
- El Sub contratista William & Molina se retiró del proyecto desde principios del año anterior.
- El Sub contratista SEDECO se retiró del proyecto desde mediados del año pasado.
- Al igual que en el mes anterior, no se ha hecho nada para resolver los problemas reportados en los informes anteriores; los baches y otro tipo de daños se están haciendo cada vez más grandes, muchos de los baches ya tienen una profundidad de hasta 20 cm o más en algunos casos; lo que significa que el daño ha avanzado hacia la estructura del pavimento, por la filtración de aguas lluvias durante el invierno. La inminencia de volcamientos, con consecuencias fatales continúa sumamente alta

### **2.3.3 Puente Santa Rita.**

- Las labores se abandonaron desde el 31 de mayo del 2018.
- En este periodo no se desarrolló ninguna actividad por el Sub Contratista.
- A la fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 98.82 % de la actividad en el Puente Santa Rita, mostrando un desfase en el avance físico de obras de 1.18% de acuerdo con el 100.00% programado en el PEO vigente.

### **2.3.4 Tramo San Pedro Sula – El Progreso.**

Este tramo se encuentra sin mantenimiento desde el mes de marzo de 2018. La SAPP ha realizado 5 inspecciones detalladas y se han detectado defectos en los niveles de servicio, principalmente baches en calzada y en hombros, derecho de vía con maleza muy alta y basura en algunos sectores, y señalización dañada; realizando un levantamiento de las observaciones tomando en consideración la importancia de la imagen de este tramo para el usuario y público en general, que por consecuencia estas inspecciones, el Concesionario intervino este tramo subsanando satisfactoriamente las actividades reportadas en su momento.

### **2.3.5 Puente La Democracia**

El Concesionario en el puente La Democracia a través del subcontratista MEXPRESA ha suspendido actividades de rehabilitación desde el 30 de abril de 2018, sin fecha probable o conocida para su reanudación.

### 3. FOTOGRAFÍAS

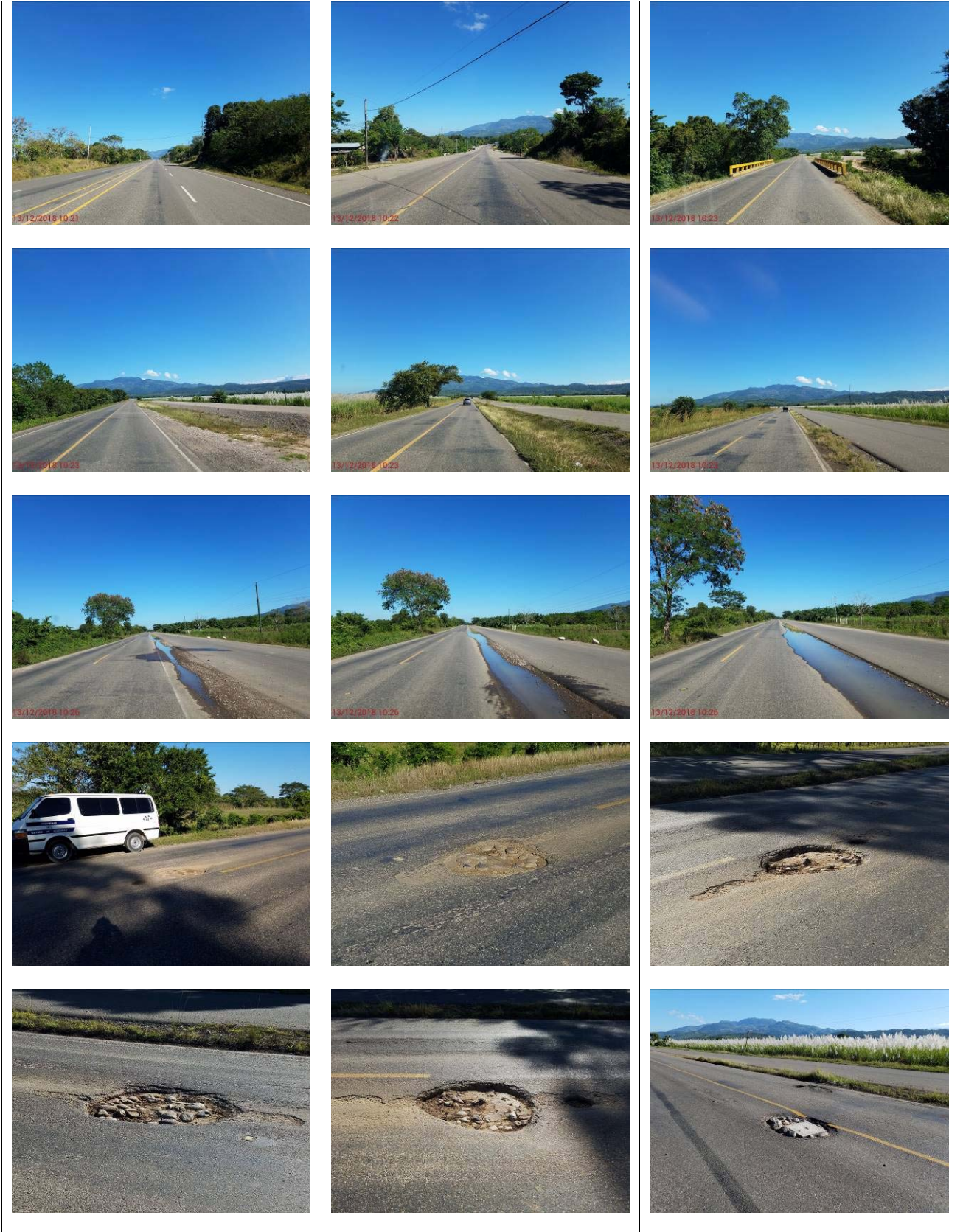
#### 2.1 Tramo La Barca – El Progreso



Vista de la Construcción del Paso a Desnivel en la Intersección La Barca-CA-5, la cual es un proyecto no ejecutado por el Concesionario ADASA, sino con fondos gestionados por el Gobierno Central, y ejecutado por la Constructora Prodecón.









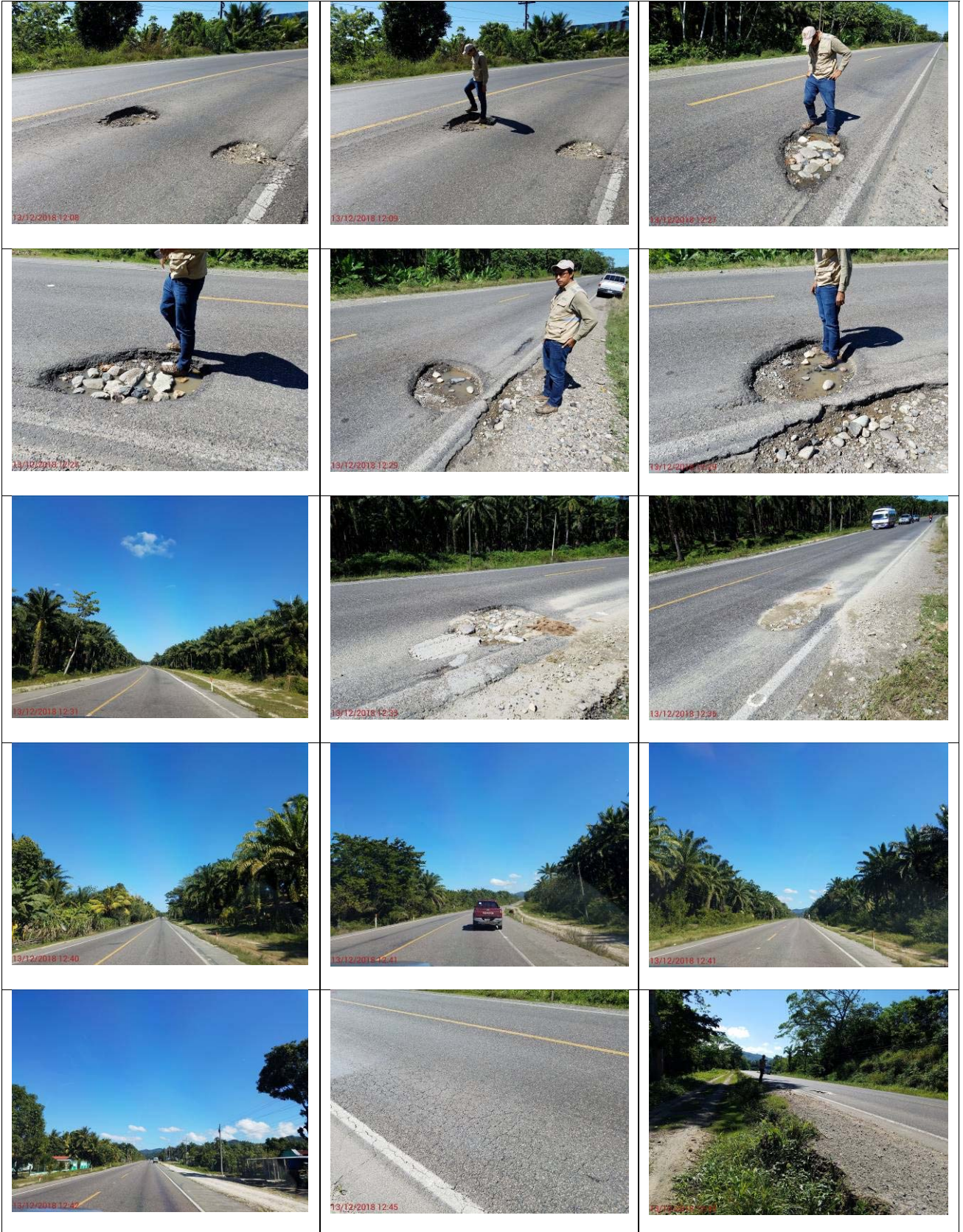




## 2.2 Tramo El Progreso - Tela











### 2.3 Tramo San Pedro Sula –El Progreso







Fotografías tomadas el 13 de noviembre 2018, se mantienen ya que el Puente continua tal como se ve en las fotografías.







