

SIGLO **XXI**

INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN
Marzo 2024

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO DE 2024

GERENCIA DE REGULARIZACION

PERIODO DEL INFORME: AL 31 DE MARZO DE 2024

NOMBRE DEL PROYECTO: "DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA" (SIGLO XXI)

UBICACIÓN DEL PROYECTO: SAN PEDRO SULA, CORTÉS

CONCEDENTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE - **SIT**

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONSORCIO SPS SIGLO XXI

EMPRESA SUPERVISORA: SAYBE Y ASOCIADOS

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: 23 OCTUBRE DE 2015

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: 23 OCTUBRE DE 2030

PLAZO DE CONCESION: 15 AÑOS

MONTO ESTIMADO DE INVERSION: L. 1,845,637,424.82

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO: 23 SEPTIEMBRE 2015

No. DECRETO EJECUTIVO DEL CONTRATO: PCM-013-2014, Fecha de aprobación 19 de enero de 2014 y publicado en el Diario Oficial LA GACETA el 22 de marzo 2014

NO DECRETO LEGISLATIVO DEL CONTRATO: Decreto No 369-2013, Fecha firma 22 de marzo de 2014

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

No Aplica

FIDUCIARIO: BANCO FINANCIERA COMERCIAL HONDUREÑA, S.A. (BANCO FICOHSA)

FIDEICOMISOS: 1. **Recaudo:** Fecha de firma 22 de mayo 2014

2. **Administración:** Fecha de firma 22 de mayo 2014

3. **Expropiación:** Fecha de firma 16 de febrero 2016

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: 30 AÑOS

1. ETAPA DE INICIO

a. PROYECTO EJECUTIVO

El proyecto consiste en el diseño, construcción, administración, financiamiento y mantenimiento de 24 obras, en agosto se dieron unos cambios según el oficio ACUERDO PARA LA PRIORIZACIÓN EN LA EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSPARENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE RED VIAL DE SAN PEDRO SULA, dado en Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, los cuales se describen a continuación:

Obra No. 01- Ampliación a 6 Carriles de Bulevar del Norte, Entre el Puente Sobre El Río Bermejo y Las Casetas de Peaje. (No. Según Contrato Original: **OBRA 4**):

Tiene una longitud de 4.8 km, Se pavimentó con concreto hidráulico dos carriles adicionales a los que ya tiene. Se aumentó la capacidad del Bulevar, por lo que mejoró la circulación vehicular, disminuyendo tiempos de los usuarios y consumo de combustible. Dentro de los trabajos se incluyó la construcción de bahías para parada de buses y carriles de aceleración. Además, se ejecutaron trabajos de drenaje, iluminación, señalización vertical y horizontal.

Obra No. 02- Puente Sobre El Río Blanco (Ampliación Bulevar Del Norte). (No. Según Contrato Original: **OBRA 5**):

Con la Construcción a 6 carriles del Bulevar del Norte se hizo necesaria la construcción de un puente de 75 m. en el lado oeste de los puentes existentes sobre el Río Blanco. Tiene dos estribos con dos pilastras. Con esta estructura se obtuvo el ancho requerido del Bulevar. Se construyó una cimentación profunda con pilotes hincados en el sitio.

Obra No. 03- Reparaciones Sobre El Puente Río Blanco- Solución de Retorno Lado Norte. (No. Según Contrato Original: **OBRA 6**):

Para darles opciones a los usuarios y mejorar la circulación, se proyectó la construcción de una solución de retorno en el extremo norte bajo los puentes sobre el río Blanco. Se construyeron 6 rampas con pavimentación de concreto hidráulico, que distribuirán el volumen vehicular para los

retornos al volumen vehicular de las colonias adyacentes como son Los Robles, Rio Blanco, Buenos Aires etc. El retorno está debidamente iluminado y señalizado con el nivel suficiente para evitar que las aguas del rio inunden la vía.

Obra No. 04- Puente Peatonal Colonia Fesitranh (No. Según Contrato Original: **OBRA 7**)

Tomando en cuenta la cantidad de vehículos que circula y las dificultades que tenían los peatones para cruzar el Bulevar del Norte, se proyectó la construcción de puentes peatonales en las cercanías del acceso principal a la colonia Fesitranh y Hospital de Seguro Social, muy cerca de las paradas de buses del lugar. El Puente se construyó de concreto, tiene una longitud de 42 m. en sus extremos se construyeron rampas de acceso, está iluminado y con toda la señalización vertical y horizontal.

Obra No. 05 - Túnel Peatonal en la Zona de Viveros (No. Según Contrato Original: **OBRA 8**, Puente peatonal en Palenque)

Tomando en cuenta la cantidad de vehículos que circula y las dificultades que tendrán los peatones para cruzar el Bulevar del Norte, se proyecta la construcción de tres puentes peatonales en las cercanías del acceso principal a la colonia Fesitranh, Hospital de Seguro Social y un túnel peatonal en la zona de Viveros, muy cerca de las paradas de buses del lugar. El túnel se construirá de concreto, tendrá una longitud de 36 m. en sus extremos se construirán dos rampas de acceso con una longitud de 37 m., estará iluminado y con toda la señalización vertical y horizontal.

Obra No. 06 - Modificación Del Puente Peatonal Del Ihss (Según Contrato Original: **OBRA 9**)

Tomando en cuenta la cantidad de vehículos que circula y las dificultades que tendrán los peatones para cruzar el Bulevar del Norte, se proyecta la construcción de dos puentes peatonales en las cercanías del acceso principal a la colonia Fesitranh y Hospital de Seguro Social, muy cerca de las paradas de buses del lugar. El Puente se construirá de concreto, tendrá una longitud de 42 m. en sus extremos se construirán rampas de acceso, estará iluminado y con toda la señalización vertical y horizontal.

Obra No. 07 - Solución Giros En Colonia Tara (Según Contrato Original: OBRA 10)

En el sector de la Colonia Tara también existen varias colonias como ser, Colvisula y en forma parcial la Colonia Los Álamos. Se proyectó tener una única solución a nivel para lograr hacer el giro a la izquierda de los vehículos que vienen del sur y también para los que salen de las colonias y quieren ir al norte. Se contempló además la iluminación del sector, así como obras de drenaje y señalización vertical y horizontal.

Obra No. 08 - Intercambio El Zapotal (Según Contrato Original: OBRA 11)

La intersección entre el Bulevar El Zapotal y el Bulevar del Norte es uno de los puntos conflictivos para el manejo adecuado del tráfico. Los problemas se intensifican por la existencia de varias colonias y un centro comercial donde en ciertas horas del día hace imposible la circulación. Se proyectó la construcción de un puente de 34 m. a lo largo del Bulevar del Norte, que desaloja el tráfico de norte a sur. Por bajo del puente se controló el tráfico que va y viene del Bulevar El Zapotal con semáforos de dos tiempos. Además del puente se construyeron las rampas que distribuyen el tráfico para hacer el giro del sur del Bulevar del Norte hacia el Bulevar El Zapotal y los que vienen de El Zapotal y quieren ir al norte. Todo el tráfico que viene de la colonia Los Castaños y Centro Comercial utiliza el Intercambio Gala localizado a 600 m. hacia el norte que está incluido dentro de las obras que se ejecutaron en estos proyectos. Esta intersección está debidamente iluminada, señalizada y se construyeron varias obras de drenaje para el desalojo de las aguas lluvias del sector. Esta obra fue modificada para mejora a petición del Concesionario, fue incorporado un carril adicional en la ruta Puerto Cortes a SPS Y El Puente es ahora de 5 claros de 32 m c/u con una longitud total de 160 m, lo que mejoró la visibilidad, los pasos peatonales y la capacidad de desalojo del puente.

Obra No. 09 - Reparación De Puentes Actuales Sobre Río Blanco (Según Contrato Original: OBRA 12)

Los puentes actuales se encontraban seriamente amenazados por la socavación que experimenta la corriente del río en las cercanías de los estribos y pilastras existentes. Se proyectó la construcción de una obra de retención de material de arrastre para la recuperación de los niveles originales del cauce y para no tener problemas de asentamientos diferenciales en las pilastras existentes y las nuevas que se construyeron en el puente. Con la construcción de esta obra se protegió también la solución de retorno que se construyó en el extremo norte de los puentes. Dentro de

esta obra de retención que es de concreto armado se contempló la construcción de muros de concreto ciclópeo en los laterales y las obras de protección en la caída de las aguas. La obra también contempló la construcción de la obra de descarga del colector que viene del norte y que drena en el parteaguas abajo del proyecto.

Obra No. 10 - Intercambio En La Intersección Con El Segundo Anillo (Intercambio Gala) (Según Contrato Original: OBRA 13)

Este proyecto consiste en la construcción de un intercambiador que vino a resolver el congestionamiento que se presentaba en esta intersección. Se construyeron varias rampas para el desalojo del tráfico que viene del 2do. Anillo de Circunvalación; le da comunicación al tráfico que viene del norte hacia la Ruta 4 y viceversa; se construyeron dos puentes de 60 m. sobre el 2do. Anillo de Circunvalación, y existen 10 rampas, cuya longitud aproximada es de 4.04 kilómetros. Se construyeron además 2,137 m. de tubería de concreto reforzado de los diferentes colectores que drenan las aguas hacia el canal abierto construido en el 2do. Anillo que a su vez drena hacia Rio Blanco.

Obra No. 11 - Construcción Del Intercambio Con La Carretera De Occidente (Según Contrato Original: OBRA 14)

Se construyeron 7 rampas que distribuirán el tráfico de San Pedro Sula hacia la CA-4 y CA-5 y viceversa. Para tener una mejor distribución se construyeron dos puentes de 20 m. cada uno sobre la CA-5. Las rampas tienen un pavimento con concreto hidráulico; se realizaron obras de drenaje, debidamente iluminadas y señalizadas resolviendo así todos los giros para los diferentes rumbos del país.

Se hicieron algunas mejoras importantes como ser, la longitud del puente ahora es de 3 luces de 31.70 m L=95.10 m, la visibilidad y pasos peatonales fueron mejorados.

Obra No. 12 - Construcción Intercambio En Intersección Con El Acceso A Sector Santa Martha/Lomas Del Carmen (Según Contrato Original: OBRA 15)

Para resolver el giro a la izquierda del Bulevar de SPS a El Progreso hacia la Colonia Santa Martha se proyectó la construcción de un puente sobre la Autopista que desaloja en forma rápida el tráfico que viene de El Progreso. El giro a la izquierda se realiza a nivel de la autopista por debajo del puente y para esto se colocó un semáforo que le da fluidez a la circulación ya que tendrá dos tiempos por lo que no se formaran filas de espera. Para la orientación del tráfico se construyeron 5 rampas pavimentadas con

concreto hidráulicos con drenaje pluvial, debidamente iluminadas y señalizadas tanto vertical como horizontalmente.

Obra No. 13 - Construcción Del Intercambio En La Intersección Con La 27 Calle (Según Contrato Original: OBRA 16)

Este proyecto se construyó en la intersección que forma la 27 calle S.E. con la autopista San Pedro Sula hacia El Progreso. Se construyeron dos puentes de 132 m. de longitud sobre la autopista y los giros a la izquierda se hacen utilizando las calles adyacentes. Se construyeron 7 rampas con una longitud aproximada de 33 m. que comunicarán a estas calles y las rampas principales que se construirán sobre los puentes. Todas las rampas son pavimentadas con concreto hidráulico; se construyeron los sistemas de drenaje en todas las rampas, así como también el sistema de iluminación y señalización vertical y horizontal.

Las modificaciones para mejora que se incorporaron han sido notorias: el puente es de 4 carriles con 5 claros con longitudes variables $L=132$ m, la construcción de un colector de aguas lluvias y construcción de varias bahías para Buses.

Obra No. 14 - Completar Los Dos Carriles Faltantes Para Hacer 4 Carriles Y Rehabilitar Los Dos Carriles Existentes Entre Estadio Olímpico Y La Intersección Con La Salida A La Lima (Según Contrato Original: OBRA 17)

El proyecto consiste en la construcción de la trocha derecha para complementar el Bulevar del Este (Calle 33). Los trabajos consisten en la pavimentación con concreto hidráulico desde el Estadio Olímpico hasta la intersección con la autopista de S.P.S. a El Progreso, en una longitud de 5.1 km. Además, se construyeron los sistemas de drenaje, iluminación y señalización en toda su longitud.

Ha quedado pendiente la construcción del colector #8, en espera que la MSPS concluya el colector CALPULES en el Bulevar del Este.

Obra No. 15 - Bulevar Estadio Olímpico - El Polvorín - Puente Sobre Quebrada (Según Contrato Original: OBRA 18)

Para completar la sección del Bulevar del Este (Calle 33), se construyó un puente de concreto en la trocha derecha, similar en longitud y ancho al existente. El puente será de 40 m. con una rodadura de 8.20 m. y aceras de 0.60 m. en el lado izquierdo y de 1.20 m. en el lado derecho. El cauce de la quebrada será canalizado y se construirán muros y colchonetas de gaviones para la protección de la sub-estructura del puente.

Obra No. 16 - Reconstrucción De Dos Carriles Actuales (Según Contrato Original: **OBRA 19**)

La trocha izquierda existente (Calle 33) fue rehabilitada identificando las zonas de pavimento fallado, las cuales fueron tratadas restituyendo el material inadecuado y construyendo nuevas losas cuando se presenten asentamientos y se observen grietas de espesores considerable, estas fueron definidas en el sitio en el momento de su construcción.

La mayoría de las losas se encontraban agrietadas por lo que se realizaron trabajos de sellados; se construyó el sistema de drenaje, iluminación y señalización de toda la trocha. La longitud es de 5.1 km. Se construyeron varias bahías para parada de buses y carriles de aceleración y desaceleración en las intersecciones a varias calles importantes.

Obra No 17 - Construcción De Intercambio En La Intersección Del Bulevar Del Este Con La Carretera Hacia La Lima (Según Contrato Original: **OBRA 20**)

Para facilitar los giros a la izquierda en la intersección entre el Bulevar del Este y la 33 calle, se construyó un intercambiador compuesto de dos niveles, quedando los carriles de San Pedro Sula hacia La Lima y viceversa sin interrupción.

El puente del nivel 1; da solución el giro que va del bulevar del Este a la 33 calle, diseñado con seis claros de 32.00 metros cada uno y un ancho de calzada que varía de 6.00 a 8.40 metros, con una longitud total incluyendo las rampas de 353.411 m.

El puente del nivel 2; da solución el giro que va de la 33 calle al bulevar de Este, diseñado con 12 claros de 32.00 m de longitud cada uno y un ancho de calzada que varía de 6.00 m a 8.40 m, con una longitud total incluyendo rampas de 540.76 m.

Tiene una longitud de vigas de 645.00 m en el Puente Nivel 01 y una longitud de vigas de 1124.00 m en el Puente nivel 2, haciendo un total de 1769.00 m.

La cimentación del puente es cimentación profunda y cuenta con una longitud de 9km en pilotes.

Obra No. 18 - Intercambio Intersección 2da. Calle (Salida Vieja A La Lima Y Desvío El Carmen) Según Contrato Original: **OBRA 22**)

Es uno de los puntos bastante conflictivos de la ciudad. Se proyectó la construcción de un puente de una longitud de 30 m, sobre la Autopista San Pedro Sula a La Lima.

También se construyeron 6 rampas que incluyen la principal sobre el puente. Se construyeron los sistemas de drenaje, Iluminación y señalización

vertical y horizontal. Se proyectó dejar la 2da calle con 4 carriles por cualquier ampliación futura que haga la Municipalidad. Las modificaciones proyectaron la construcción de un puente de 2 carriles $L=128$ m (4 claros de 32 m c/u), retorno La Lima –La Lima que es complemento de la Obra de Santa Martha ubicado a 800 m y mejorar el sistema de drenaje. Debido a la altura del muro de contención el propietario vio la necesidad de incrementar un claro más en cada uno de los extremos del puente quedando una longitud total de 168.00 m. se le aumentaron 2 claros de 20 ml.

Obra No. 19 - Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 Sobre Rio En Carretera Hacia Jucutuma, 2 Carriles (Obra nueva en sustitución)

Es un puente de un solo claro de 40 ml, con rodadura de 8 ml y aceras en ambos laterales. Se proyecta obras de protección con gaviones en la salida lado izquierdo y en la entrada lado derecho que se hará cuando se construya el puente No.2.

Obra No 20 - Boulevard Del Norte. Solución Retorno Boulevard Del Norte (Rio De Piedras)

Consiste en la construcción de un paso vehicular por debajo de los puentes en el bulevar del Norte, con varias obras de protección adyacente al flujo de la corriente, salida de colectores en sus alrededores. La calle de acceso es de un ancho variable de 7,50 a 8,20 m con una mediana en el tramo central que permite transitar entre las pilastras existentes. La estructura del pavimento consiste en una sub base de 30 cm y un espesor de losa de 20 cm con dovelas #8 varilla lisa a cada 30 cm. El módulo de Ruptura es de 650 psi.

Obra No. 21- Boulevard Del Carmen. Ampliación A 3 Carriles Del Puente Sobre El Rio Bermejo En El 2do. Anillo

Esta obra consiste en la ampliación a tres carriles del puente existente tomando en cuenta la existencia de los estribos y pilastras ampliados, es decir, solo se trabajará en la Super estructura del puente. Además, se incluye la ampliación a tres carriles de las aproximaciones en una distancia de unos 300 m en el lado Sur y 240 ml en el lado Norte con estructura de pavimento de 24 cm de Sub base y 25 cm de losa de concreto con Dovelas #10 a cada 30 cm y $MR=650$ psi.

Obra No. 22 - Boulevard Del Este. Solución De Retorno En Boulevard Del Este Para Sector Jucutuma

El Boulevard del Este será intervenido con la construcción de retornos en el tramo desde el acceso a la colonia Satélite hasta el acceso al sector Jucutuma. Actualmente se forma un caos en la entrada al sector Jucutuma y salida. Esta solución abarcaría un tramo de 1200 m y permitirá que la circulación vehicular mejore.

Obra No. 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes

El giro a la izquierda para los vehículos que circulan de Norte a Sur y quieran ir al sector de Los Cármenes, se hará por debajo de los puentes existentes en el Rio El Sauce (Bermejo), es un acceso de unos 400 ml de concreto MR=650 psi, un espesor de losa de 20 cm sobre un espesor de Subbase de 30 cm. En este sector, lado Oeste se tiene que dar soluciones para limpiar el derecho de vía de ese lado.

b. CIERRE FINANCIERO

En el Cierre Financiero, el Concesionario hasta el 13 de agosto de 2021 ha presentado 5 contratos de Financiamiento que se detallan a continuación:

1. Monto: L.460,000,000.00, con fecha 24 de julio de 2015
2. Monto: L.256,155,425.00, con fecha 09 de julio de 2017
3. Monto: L.62,000,000.00, con fecha 26 de septiembre de 2019
4. Monto: L.215,317,898.00, con fecha 03 de agosto de 2020
5. Monto: L.301,512,185.00, con fecha 13 de agosto de 2021

A la fecha se detalla la inversión de deuda y los aportes al capital realizados:

| | |
|---|----------------------------|
| DEUDA (contratos de crédito con los bancos) | 1,294,985,508.00 |
| APORTES DE CAPITAL (efectuados) | 166,996,328.99 |
| TOTAL INVERSIÓN | L. 1,461,981,836.99 |

Fuente: Fiduciario Banco Ficohsa actualizado a diciembre 2023

MONTOS DE INVERSIÓN REFERENCIALES POR AÑO:

| MONTOS DE INVERSIÓN POR AÑO | |
|---|-------------------------|
| AÑO | MONTO (L) |
| 1 | 0.00 |
| 2 | 104,912,283.20 |
| 3 | 174,954,831.46 |
| 4 | 293,601,800.16 |
| 5 | 192,023,095.97 |
| 6 | 57,950,900.85 |
| 7 | 149,161,089.06 |
| 8 | 138,809,902.90 |
| 9 | 107,986,364.79 |
| 10 | 44,445,844.76 |
| 11 | 200,978,098.15 |
| 12 | 84,344,127.69 |
| Sub-Total | 1,549,168,339.00 |
| Liberación de derecho de vía adicional y diseños. | 53,041,671.00 |
| Total | 1,602,210,010.00 |

Nota: estos montos son referenciales

“Fuente: Informe Mensual No 105, proporcionado por la supervisión Saybe y Asociados”

c. FECHA DE EMISIONES:

1. APROBACIÓN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y AMBIENTALES:

Las Obras aprobadas por parte del Concedente son las siguientes:

| OBRAS APROBADAS 29 ENERO DE 2015 | | |
|--|--|-------------------------------|
| OBRA No 04 (Actualmente obra No.01) | Ampliación a 6 carriles del boulevard del Norte, entre el puente sobre el Rio Bermejo y las casetas de peaje | Acta de aprobación 001 |

OBRAS APROBADAS 18 MAYO DE 2015

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| OBRA No 05 (Actualmente obra No.02) | Puente sobre Río Blanco (AMPLIACIÓN BOULEVARD DEL NORTE) | Acta de aprobación 003 |
| OBRA No 06 (Actualmente obra No.03) | Reparaciones sobre puente Rio Blanco- Solución de retorno lado Norte | Acta de aprobación 004 |
| OBRA No 12 (Actualmente obra No.09) | Reparaciones de puentes actuales sobre Rio Blanco | Acta de aprobación 005 |
| OBRA No 13 (Actualmente obra No.10) | Intercambiador GALA | Acta de aprobación 002 |

OBRAS APROBADAS 19 AGOSTO DE 2015

| | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------|
| OBRA No 07 (Actualmente obra No.04) | Puente Peatonal en Colonia Fesitranh | Oficio DM N° 0566- 2015 |
| OBRA No 08 (Actualmente obra No.05) | Puente Peatonal en el Palenque | Oficio DM N° 0567- 2015 |
| OBRA No 09 (Actualmente obra No.06) | Puente Peatonal del IHSS | Oficio DM N° 0565- 2015 |

OBRAS APROBADAS 15 JUNIO DE 2016

| | | |
|--|---|-------------------------------|
| OBRA No 14 (Actualmente obra No.11) | Construcción del Intercambio en Occidente | Acta de aprobación 009 |
|--|---|-------------------------------|

OBRAS APROBADAS 18 JULIO DE 2016

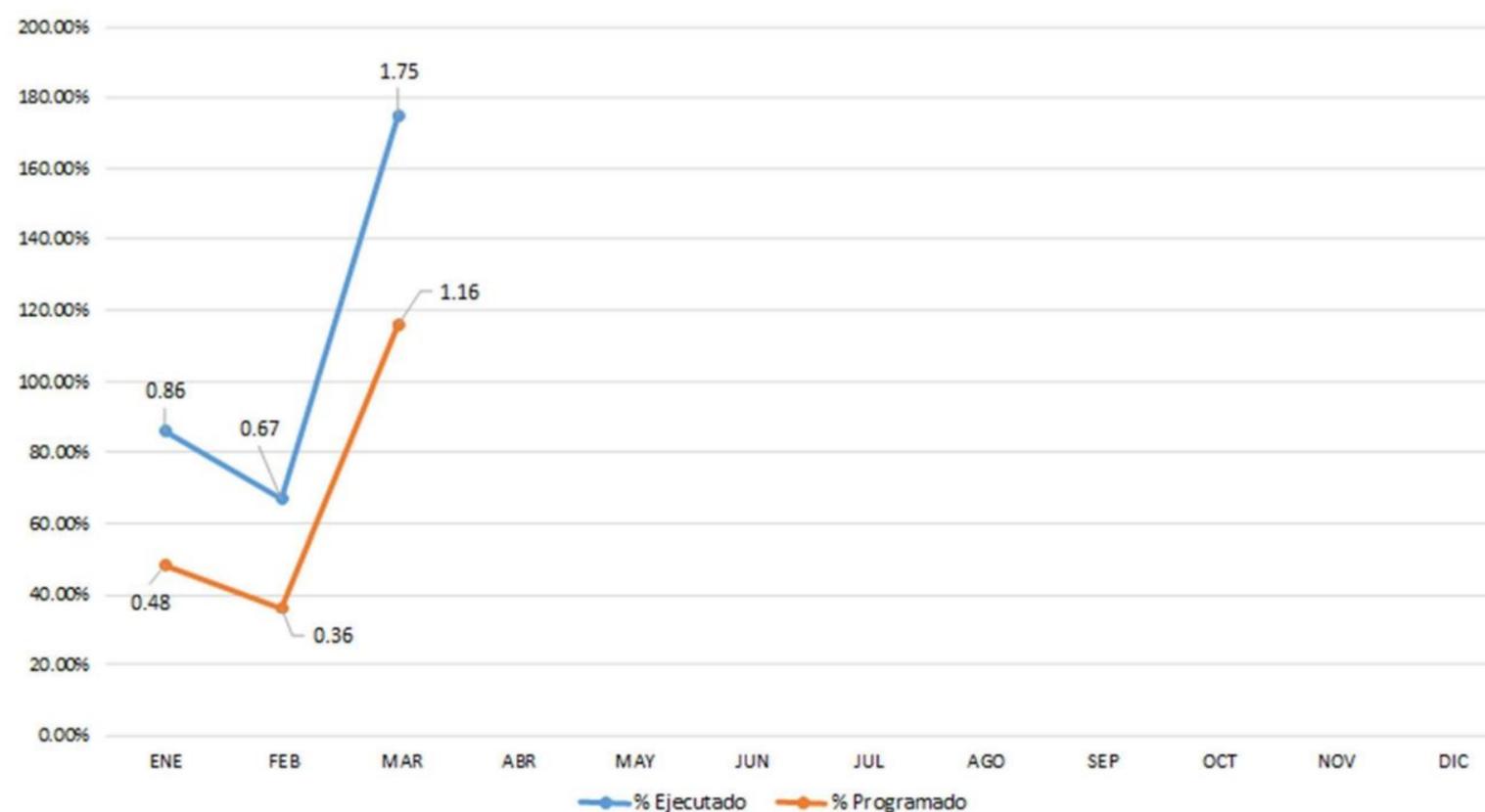
| | | |
|---|--|-------------------------------|
| OBRA No 01 (Obra sustituida) | Recorrido de libramiento de ruta 4 - dos carriles | Acta de aprobación 010 |
| OBRA No 02 (Obra sustituida) | Puente sobre Rio Blanco – Ruta 4 | Acta de aprobación 011 |
| OBRA No 03 (Obra sustituida) | Boulevard los Álamos – Ruta 4 | Acta de aprobación 012 |
| OBRA No 10 (Actualmente obra No.07) | Solución giros en Colonia Tara | Acta de aprobación 013 |
| OBRA No 11 (Actualmente obra No.08) | Intercambiador El Zapotal | Acta de aprobación 014 |
| OBRA No 15 (Actualmente obra No.12) | Construcción Intercambio en Intersección con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen | Acta de aprobación 015 |
| OBRA No 16 (Actualmente obra No.13) | Construcción del Intercambio en la intersección con la 27 calle | Acta de aprobación 016 |
| OBRA No 17 (Actualmente obra No.14) | Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los 2 carriles existentes entre el estadio olímpico y la intersección con la salida a la lima | Acta de aprobación 017 |
| OBRA No 18 (Actualmente obra No.15) | Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada | Acta de aprobación 018 |
| OBRA No 19 (Actualmente obra No.16) | Reconstrucción dos carriles Actuales | |

www.sapp.gob.hn

| | | |
|--|---|-------------------------------|
| OBRA No 20 (Actualmente obra No.17) | Construcción del Intercambio en la Intersección del Boulevard del Este con la carretera hacia La Lima | Acta de aprobación 019 |
| OBRA No 21 (Obra sustituida) | Construcción de Intercambio en la Intersección de la 3ra. Ave con la 33 calle SE | Acta de aprobación 020 |
| OBRA No 22 (Actualmente obra No.18) | Intercambio Intersección 2da. calle (Salida vieja a la Lima y desvió El Carmen) | Acta de aprobación 021 |
| OBRA No 23 (Obra sustituida) | Recorrido de Libramiento Ruta 4 – Dos carriles de retorno | Acta de aprobación 022 |
| OBRA No 24 (Obra sustituida) | Puente sobre Rio Blanco – Ruta 4 – Trocha de carriles de retorno | Acta de aprobación 023 |

Fuente: Actas enviadas por el Concesionario

% DE AVANCE AÑO 11 (2024)



Resumen Año 11:

| | | | |
|-----------------------------|--------|--------------------------------------|-------|
| Tiempo Transcurrido: | 24.59% | Avance Programado a la Fecha: | 1.46% |
| Tiempo Faltante: | 75.41% | Avance Físico Año 11: | 1.75% |



2.



www.sapp.gob.hn

3. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

d. ANTECEDENTES:

Con un monto referencial de **L. 1,845,637,424.82** (mil ochocientos cuarenta y cinco millones seiscientos treinta y siete mil cuatrocientos veinticuatro Lempiras con ochenta y dos centavos) el Consorcio SPS Siglo XXI, se compromete a ejecutar un total de 24 obras de Infraestructura Vial y Urbana en la ciudad de San Pedro Sula con el objetivo de mejorar la vialidad dentro de la ciudad.

EJECUCION DE OBRAS POR AÑO:

| OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 2 | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------|------------------|------------------|
| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
| Obra 04 (Actualmente obra No.01) | Ampliación a 6 carriles del Bulevar del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje. | 23-Oct-15 | 23-Oct-16 | 12 meses |
| Obra 05 (Actualmente obra No.02) | Puente sobre el Río Blanco (Ampliación Bulevar del Norte). | 23-Oct-15 | 23-Oct-16 | 12 meses |
| Obra 09 (Actualmente obra No.06) | Modificación del Puente Peatonal del IHSS. | 23-Oct-15 | 23-Jun-16 | 8 meses |
| Obra 12 (Actualmente obra No.12) | Reparación de Puentes actuales sobre Río Blanco. | 23-Oct-15 | 23-May-16 | 7 meses |
| Obra 13 (Actualmente obra No.10) | Intercambio en la Intersección con el 2do. Anillo (Intercambio Gala). | 23-Oct-15 | - | - |



OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 3

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|-------------------------------------|--|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 13 (Actualmente obra No.10) | Intercambio en la Intersección con el 2do. Anillo (Intercambio Gala). | 23-Oct-15 | 23-Oct-17 | 24 meses |
| Obra 14 (Actualmente obra No.11) | Construcción del Intercambio con La Carretera De Occidente. | 23-Oct-16 | - | - |
| Obra 15 (Actualmente obra No.12) | Construcción Intercambio en Intersección con el acceso a Sector Santa Martha/Lomas Del Carmen. | 23-Oct-16 | 23-Oct-17 | 12 meses |

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 4

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|-------------------------------------|--|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 14 (Actualmente obra No.11) | Construcción del Intercambio con La Carretera De Occidente. | 23-Oct-16 | 23-Oct-18 | 24 meses |
| Obra 18 (Actualmente obra No.15) | Bulevar Estadio Olímpico - El Polvorín - Puente sobre quebrada. | 23-Oct-17 | 23-Oct-18 | 12 meses |
| Obra 17 (Actualmente obra No.14) | Completar los dos Carriles Faltantes para hacer 4 Carriles y Rehabilitar los dos Carriles Existentes. Entre el Estadio Olímpico y la Intersección con la Salida a La Lima. | 23-Oct-16 | 23-Oct-18 | 24 meses |

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 5

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|-------------------------------------|--|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 17 (Actualmente obra No.14) | Completar los dos Carriles Faltantes para hacer 4 Carriles y Rehabilitar los dos Carriles Existentes. Entre el Estadio Olímpico y la Intersección con la Salida a La Lima. | 23-Oct-16 | 23-Oct-18 | 24 meses |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-----------|----------|
| Obra 19 (Actualmente obra No.16) | Reconstrucción dos Carriles Actuales. | 23-Oct-17 | 23-Oct-18 | 12 meses |
| Obra 16 (Actualmente obra No.13) | Construcción de Intercambio en la Intersección con la 27 calle. | 04-Jul-19 | - | - |

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 6

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|-------------------------------------|---|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 16 (Actualmente obra No.13) | Construcción de Intercambio en la Intersección con la 27 calle. | 04-Jul-19 | - | - |
| Obra 11 (Actualmente obra No.08) | Intercambiador El Zapotal. | 23-Oct-19 | - | - |
| Obra 22 (Actualmente obra No.18) | Intercambio Intersección 2da calle (salida vieja a La Lima y Desvió El Carmen). | 22-Jun-20 | - | - |

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 7

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|-------------------------------------|---|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 06 (Actualmente obra No.03) | Reparaciones sobre el puente Rio Blanco – Solución retorno lado Norte. | 02-Dic-20 | - | - |
| Obra 16 (Actualmente obra No.13) | Construcción de Intercambio en la Intersección con la 27 calle. | 04-Jul-19 | 21-Ene-21 | 18 meses |
| Obra 11 (Actualmente obra No.08) | Intercambiador El Zapotal. | 23-Oct-19 | 23-Mar-21 | 17 meses |
| Obra 22 (Actualmente No.08) | Intercambio Intersección 2da calle (salida vieja a La Lima y Desvió El Carmen). | 22-Jun-20 | - | - |

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 8

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|-------------------------------------|--|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 06 (Actualmente obra No.03) | Reparaciones sobre el puente Rio Blanco – Solución retorno lado Norte. | 02-Dic-20 | 05-Dic-21 | 12 meses |
| Obra 10 (Actualmente obra No.07) | Solución de Giros Colonia Tara. | 23-Feb-21 | - | - |
| Obra 20 (Actualmente obra No.17) | Construcción del Intercambio en la Intersección del Blvd. Del Este con la Carretera hacia La Lima. | 24-May-21 | - | - |
| Obra 22 (Actualmente obra No.18) | Intercambio Intersección 2da calle (salida vieja a La Lima y Desvió El Carmen). | 22-Jun-20 | 31-Oct-21 | 16 meses |

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 9

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|-------------------------------------|--|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 10 (Actualmente obra No.07) | Solución de Giros Colonia Tara. | 23-Feb-21 | - | - |
| Obra 20 (Actualmente obra No.17) | Construcción del Intercambio en la Intersección del Blvd. Del Este con la Carretera hacia La Lima. | 24-May-21 | 25-Feb-23 | - |

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 10

| No. Obra | Nombre de Obra | Inicio de ejecución | Fin de ejecución | Duración (meses) |
|----------|---|---------------------|------------------|------------------|
| Obra 4 | Puente Peatonal en Col. FESITRANH | 11-Sep-23 | - | - |
| Obra 19 | Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles. | 2-Oct-23 | - | - |
| Obra 20 | Boulevard del Norte. Solución de retorno en Boulevard del Norte | 25-Ago-23 | - | - |
| Obra 21 | Boulevard El Carmen. Ampliación s 3 Carriles de Puente sobre Rio Bermejo en 2do. Anillo | 28-Ago-23 | - | - |

e. EN EJECUCIÓN ACTUALMENTE

Las cuatro (04) obras siguen su ejecución según lo proyectado, los porcentajes de avance se han cumplido en especial en la obra Retorno del Boulevard del Norte – Río de Piedras, en donde los trabajos se han concentrado en la terminación de las barreras de protección, en la habilitación de las áreas verdes, señalización e iluminación, esta obra ya fue habilitada a los usuarios.

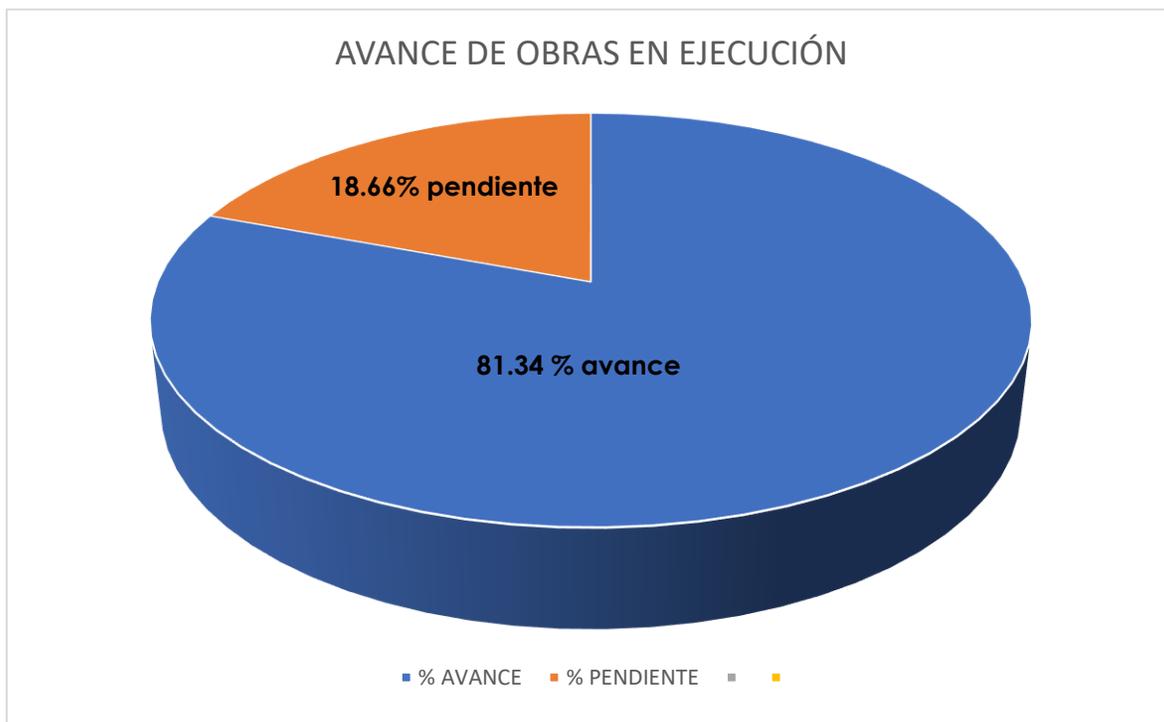
En la de Ampliación a tres carriles del puente Bermejo, es la que presenta un 99% de avance, se ha terminado de construir las cuatro (04) losas de 30 ml en la ampliación, se construyeron las barreras en la aproximación norte y construcción del pretil de concreto armado que se tiene sobre la losa construida y se están realizando los trabajos de señalización horizontal y vertical.

El Puente Peatonal FESITRANH se hicieron los trabajos de armado de acero de refuerzo y colado de concreto en el ramal oeste en su primer nivel y se tiene el encofrado para la rampa ubicada en el sector Este, se está trabajando también en columnas y armado de ménsulas en el ala Este y aun se tiene que hacer el despeje de líneas de compañías de cable y telefonía

En la obra, Boulevard Jucutuma, puente No. 1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles, el Concesionario está trabajando en esta obra en las en la terminación de los muros de concreto ciclópeo, se realizan actividades de construcción por etapas del concreto ciclópeo en el muro que se encuentra en el lado derecho en ambas aproximaciones. Se ha procedido también con los trabajos del hincado de pilotes y la construcción de muros de gaviones proyectados en el margen derecho del Río Jucutuma para ambas aproximaciones.

f. **AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICA:**

A la fecha hay un avance ejecutado en las obras cuatro (4) obras iniciadas, Solución retorno Rio de Piedras, Ampliación a 3 carriles en 2do. Anillo, el Puente peatonal Fesitranh y Puente No 1 en sector de Jucutuma.



En términos generales se cuenta con un 81.34% de avance ejecutado en toda la concesión hasta la fecha.

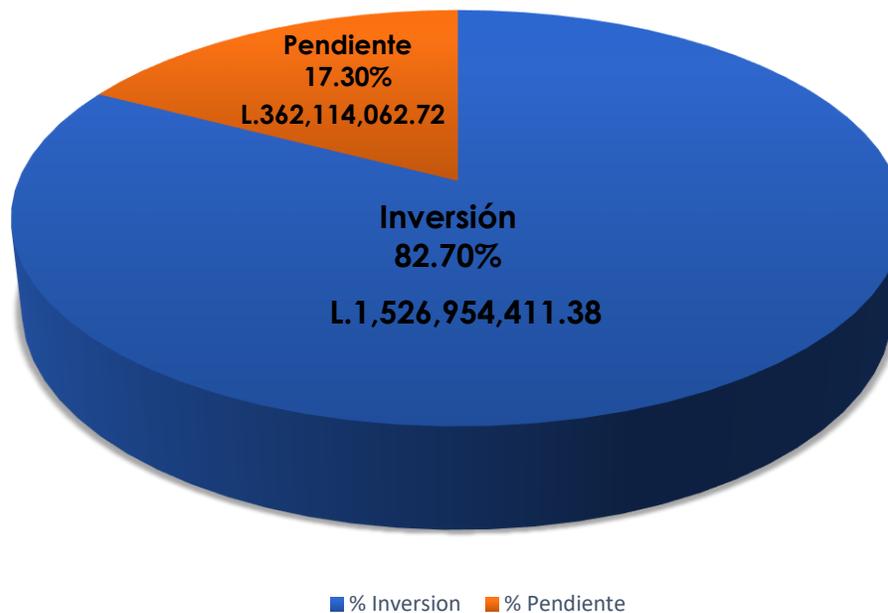
"Fuente: Según datos proporcionado por la supervisión Saybe y Asociados en su Informe Mensual #105"



g. **AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:**

Hasta este periodo se presenta un monto de Inversión ejecutado de **L.1,526,954,411.38**, de 15 obras habilitadas de las 23 según los datos del Informe de montos de inversión en obras, brindados por el Concesionario

El monto pendiente es de **L.318,683,013.44**, que corresponde al 17.30% del porcentaje restante de ejecución de obras y costos de mantenimientos de la concesión.



"Fuente: Informe de montos de inversión en obras, enviados por el Concesionario"

h. RESUMEN DE ESTATUS ACTUAL DE LA CONCESIÓN

A la fecha de las 23 Obras que están según el nuevo Acuerdo de priorización y cronograma para la ejecución de obras, se cuenta con 15 Obras habilitadas (5 recepcionadas que están en etapa de mantenimiento y 10 pendientes de recepcionar, mismas que también se les están dando mantenimientos rutinarios y periódicos) estas obras están en funcionamiento, 04 Obras en ejecución, 01 de ellas se encuentra sin actividad desde junio del 2021, misma que especificamos en el cuadro siguiente y 03 Obras pendientes por ejecutar que a continuación detallamos:

| OBRAS RECEPCIONADAS Y EN MANTENIMIENTO | | |
|---|---------------------------|--|
| DESCRIPCION | ESTADO | OBSERVACIONES |
| Obras No 01 "Ampliación a 6 carriles de bulevar del Norte, entre el puente sobre el Rio Bermejo y las casetas de peaje" | Finalizada y recepcionada | Se están dando mantenimientos rutinarios |
| Obra No. 02 "Puente sobre el Rio Blanco (Ampliación bulevar del Norte) " | Finalizada y recepcionada | Se están dando mantenimientos rutinarios |
| Obra No. 06 "Modificación del Puente Peatonal del IHSS" | Finalizada y recepcionada | Se están dando mantenimientos rutinarios |
| Obra No. 09 "Reparación de Puentes actuales sobre Rio Blanco" | Finalizada y recepcionada | Se están dando mantenimientos rutinarios |
| Obra No 10 "Intercambiador Gala, Intersección con el 2do anillo" | Finalizada y recepcionada | Se están dando mantenimientos rutinarios |

OBRAS HABILITADAS

| OBRA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|--|------------|-------------------------------|
| Obras No 03 "Solución de retorno Puente sobre el Rio Blanco (Ampliación)" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 08 "Intercambiador el Zapotal" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 11 "Intercambio de la carretera a Occidente Bulevar del Sur" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 12 "Construcción en Intersección con el acceso al Sector Santa Martha – Lomas del Carmen" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 13 "Construcción de Intercambio en Intersección de la 27 calle" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 14 "Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los 2 carriles existentes entre el Estadio Olímpico y la Intersección con la salida a La Lima" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 15 "Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 16 "Reconstrucción dos carriles actuales" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 17 "Construcción de Intercambio en la intersección del bulevar del Este con la carretera hacia La Lima" | Habilitada | En proceso de recepción final |
| Obra No. 18 "Intercambiador Intersección 2da calle (salida vieja a La Lima y desvió El Carmen)." | Habilitada | En proceso de recepción final |

OBRAS EN EJECUCION

| OBRA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---------------|--|
| Obra No. 07 "Solución de giros Colonia Tara" | Sin actividad | Acuerdo sobre la liberación del derecho de vía Esta Obra está sin actividad desde junio de 2021 |
| Obra No. 04 "Puente peatonal Fesitranh" | Ejecución | En actividad constructiva, con un porcentaje de avance en su ejecución de 39.82% |
| Obra No. 20 "Solución retorno río Piedras" | Ejecución | En actividad constructiva, con un porcentaje de avance en su ejecución de 100.00% |
| Obra No. 21 "Ampliación a 3 carriles- 2do anillo" | Ejecución | En actividad constructiva, con un porcentaje de avance en su ejecución de 99.80% |
| Obra "Blv. Jucutuma-Puente # 1 sobre río en carretera hacia Jucutuma-2 carriles" | Ejecución | En actividad constructiva, con un porcentaje de avance en su ejecución de 20.00% |

OBRAS QUE FUERON SUSTITUIDAS

| OBRA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|--|------------|--|
| Obra No 01 "Recorrido de libramiento de Ruta 4- Dos carriles" | Sustituida | Obra que fue sustituida en nuevo acuerdo |
| Obra No 02 "Puente sobre Río Blanco - Ruta 4" | Sustituida | Obra que fue sustituida en nuevo acuerdo |
| Obra No 03 " Bulevar Los Álamos – Ruta 4" | Sustituida | Obra que fue sustituida en nuevo acuerdo |
| Obra No 21 " Construcción de Intercambio en la Intersección de la 3 ave. con la 33 calle SE " | Sustituida | Obra que fue sustituida en nuevo acuerdo |
| Obra No 23 " Recorrido de Libramiento de Ruta 4 – Dos carriles de retorno " | Sustituida | Obra que fue sustituida en nuevo acuerdo |
| Obra No 24 " Puente sobre Río Blanco– Ruta 4 – Trocha de carriles de retorno" | Sustituida | Obra que fue sustituida en nuevo acuerdo |

OBRAS EN SUSTITUCION A EJECUTAR

| OBRA | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---------------|
| Obra No 05 "Túnel peatonal en la zona de Viveros" | En proceso de revisión de los Diseños y Estudios | |

K. FUERZA LABORAL ACTUAL

A continuación, detallamos los empleos generados

En obras en ejecución:

Empleos directos: 60

Empleos indirectos: 20

TOTAL DE EMPLEOS: 80

En el área administrativa se generan los siguientes empleos:

Empleos directos: 40

Empleos indirectos: 10

TOTAL DE EMPLEOS: 50

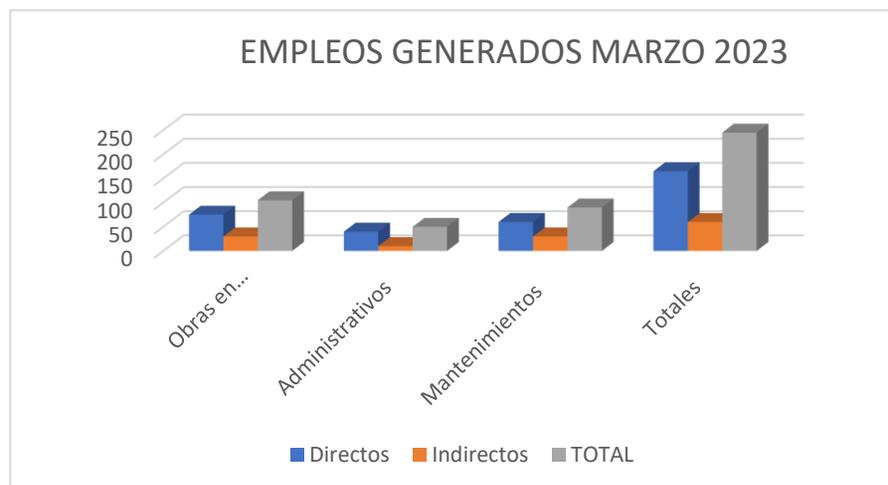
En la parte de mantenimientos rutinarios y específicos de las obras en mantenimiento se generan los siguientes:

Empleos directos: 60

Empleos indirectos: 30

TOTAL DE EMPLEOS: 90

Lo que significa que actualmente en el periodo de marzo se generaron 160 empleos directos, 60 empleos indirectos haciendo un **total de empleos generados de 220**.



Desde el año 2015 que se comenzaron los trabajos de ejecución de Obras en Siglo XXI hasta la fecha se han generado un total de empleos directos de 3,239, empleos indirectos 1,086 con un **Total de 4,325** empleos generados.

L. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

i. DETALLE DE SERVICIOS BRINDADOS POR EL CONCESIONARIO:

NO APLICA

j. ACTAS DE RECEPCIÓN DE OBRAS EMITIDAS POR EL CONCEDENTE:

| ACTA DE RECEPCION FINAL | DESCRIPCION | OBSERVACIONES |
|---|--|---|
| Obra No 04 (Actualmente obra No.01) | Ampliación de 6 carriles a Boulevard del Norte, entre el Puente sobre el Rio Bermejo y las casetas de Peaje | Extendida por el Concedente el 30 mayo de 2017 |
| Obra No 05 (Actualmente obra No.02) | Puente sobre el Rio Blanco (Ampliación Boulevard del Norte) | Extendida por el Concedente el 02 junio de 2017 |
| Obra No 09 (Actualmente obra No.06) | Puente Peatonal IHSS | Extendida por el Concedente el 17 Julio de 2017 |
| Obra No 12 (Actualmente obra No.09) | Reparaciones de Puentes actuales sobre Rio Blanco | Extendida por el Concedente el 01 diciembre de 2016 |
| Obra No 13 (Actualmente obra No.10) | Intercambio en la Intersección con el 2do Anillo (Intercambio Gala) | Extendida por el Concedente el 17 abril de 2018 |

k. DETALLE DE REPAGO O CONTRAPRESTACIÓN:

En esta Concesión la forma de repago es a través de la contribución SPS SIGLO XXI, el monto anual al que están sujetos los usuarios que componen el parque vehicular de San Pedro Sula.

**Para mayor información, la Gerencia de Aseguramiento de Concesiones genera informes detallando el repago.*

I. NIVELES DE SERVICIO, PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO:

- Cumplimiento de Mantenimientos:

Las Obras están en sus mantenimientos pertinentes, se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario y de limpieza en todas las obras habilitadas del Bulevar del Norte, Bulevar del Este y el Bulevar del Sur.

Obras No 01, 02, 03, 06, 08, 09 y 10 Ubicadas en el Boulevard del Norte, se realizaron trabajos de mantenimientos rutinarios y limpieza en las calzadas, en la ampliación y medianas y en los puentes, limpieza en los sistemas de drenajes, cortes de arbustos, vetiver y grama en medianas y áreas verdes de los proyectos, revisión de los sistemas de iluminación y cambio de lámparas en mal estado, se tienen cuadrillas asignadas de 4 a 8 personas, realizando los trabajos de limpieza todas las semanas.

Obra No 11 " Construcción de Intercambio con la carretera de Occidente ", se realizaron trabajos de reparación en fisuras en las barreras de los puentes y se realizaron trabajos de mantenimientos rutinarios, limpiezas de áreas verdes y limpieza en los sistemas de drenaje, se tiene asignada una cuadrilla de 3 personas, realizando los trabajos de limpieza todas las semanas.

Obras No 14, 15, Y 16, Obras ubicadas en la 33 calle, en estas obras se realizaron trabajos de limpieza, cortes de arbustos y grama en medianas y limpieza del puente sobre la quebrada El Sauce y limpieza en los sistemas de drenaje, revisión de los sistemas de iluminación, se tienen cuadrillas asignadas de 4 a 6 personas, realizando los trabajos de limpieza todas las semanas.

Obras No 12, 13 y 18, " Ubicadas en el Boulevard del Este, se realizaron trabajos de mantenimientos rutinarios y limpieza en las calzadas, en la ampliación y medianas y en los puentes, limpieza en los sistemas de drenajes, cortes de arbustos, grama en medianas y áreas verdes de los proyectos, revisión de los sistemas de iluminación, se tienen cuadrillas asignadas de 4 a 6 personas, realizando los trabajos de limpieza todas las semanas.

Obra No 17 " Construcción de Intercambio en la intersección de Blv del Este con la carretera hacia La Lima ", se realizaron trabajos de mantenimientos rutinarios y limpieza en las calzadas, en las medianas y en los puentes, limpieza en los sistemas de drenajes, cortes de grama en medianas y áreas verdes de los proyectos, revisión de los sistemas de iluminación, se tiene asignada una cuadrilla de 4 personas, realizando los trabajos de limpieza todas las semanas.

a. ACTIVIDADES RELEVANTES REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO EN ESTE PERIODO:

A continuación, se presenta un resumen de las principales actividades ejecutadas por el Consorcio SPS- Siglo 21 durante este período:

Obra 04 - Puente Peatonal en Col. FESITRANH:

- Instalación de andamios para encofrado de rampa #2 y descanso #2, Este.

Obra 19 – Boulevard Jucutuma – Puente 1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles:

- Excavación para muro de gaviones, lado izquierdo aguas abajo entre Est. 0+025 y 0+050.
- Construcción de gaviones, entre Est. 0+365 y 0+375.
- Excavación para muro de gaviones, lado derecho aguas abajo entre Est. 0+040 y 0+050.
- Excavación es estribos #1
- Preparación de la plataforma para hincado de pilotes, estribo Sur ala derecha
-

Obra 20 - Boulevard del Norte. Solución de Retorno en Blv. del Norte

- Pintado de señalización horizontal
- Instalación de señalización horizontal
- Engramado de áreas verdes del proyecto
- Plantación de vetiver en talud derecho de rampa principal
- Se habilitó al público el proyecto el 18 de marzo de 2024

Obra 21 - Boulevard El Carmen. Ampliación a 3 Carriles de Puente sobre Rio Bermejo en 2do. Anillo

- Demolición para encajonado entre losas en claro No. 1 y 2
- Colado de concreto en encajonado entre losas de claro No. 3 y 4
- Pintado de pretil en claro No. 1 y 2
- Sellado de juntras en claro No. 3 y 4
- Colado de concreto en encajonado entre losas de claro No. 1 y 2
- Pintado de señalizacion horizontal

- Se habilitó al público el proyecto el 18 de marzo de 2024

b. FUERZA LABORAL ACTUAL (EMPLEOS GENERADOS EN ETAPA DE OPERACIÓN):

En obras en ejecución:

Empleos directos: 60

Empleos indirectos: 20

TOTAL DE EMPLEOS: 80

En el área administrativa se generan los siguientes empleos:

Empleos directos: 40

Empleos indirectos: 10

TOTAL DE EMPLEOS: 50

Lo que significa que actualmente en el periodo de febrero se generaron 100 empleos directos, 30 empleos indirectos haciendo un **total de empleos generados de 130**.

M. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

El jueves 14 de marzo del 2024 se realizó visita de campo con la Directora Regional, Gerente de Comunicaciones y personal técnico de la SAPP, para verificar los avances constructivos en la obra en ejecución, obra No 20 "Boulevard del Norte, Solución de retorno - Río Piedras"

Se revisó y verificó las actividades realizadas por el Concesionario y la Supervisión, según los avances proyectados en los informes semanales de Saybe y Asociados y se verificó que todas las actividades constructivas ya habían sido finalizadas y la obra se encontraba en condiciones para ser habilitada a los usuarios.

El jueves 22 de febrero del 2024 se realizó visita de campo con personal técnico de la SAPP a la obra que se encuentra en ejecución, obra No 04 "Puente peatonal en la Colonia Fesitranh"

Se supervisó las actividades realizadas por el Concesionario y la Supervisión, según los avances proyectados en los informes semanales de Saybe y Asociados.

Se verificó si se está cumpliendo con las normas de seguridad preventivas tanto para la parte vial como para los operadores y trabajadores en campo.

a. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION TECNICA



K. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

| CONTRATO | REFERENCIA | VIGENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|----------------------------------|-----------------|
| DISEÑO, CONSTRUCCION, ADMINISTRACION, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA (SIGLO XXI) | Garantía de Cumplimiento de Contrato SPS-No.2630323 | 08-mayo-2023 al 08 – mayo - 2024 | Seguros FICOHSA |

L. DETALLE DE POLIZAS Y SEGUROS:

| DESCRIPCION DE OBRAS | TIPO DE POLIZA | No POLIZA | VIGENCIA | OBSERVACIONES |
|--|--|--|--|--|
| Obra No 01 Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre Rio Bermejo y las casetas de peaje | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000003 Renovación 95487571 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obras No 02 Puente sobre el Rio Blanco (Ampliación) | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000005 Renovación 95535565 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 03 Reparaciones sobre Puente Rio Blanco | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000020 | 01-dic-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA |
| Obra No 06 Modificación del puente peatonal del IHSS | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000004 Renovación 95531687 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 07 Solución Giros Colonia Tara | Riesgos Técnicos Seguro de Incendioy/o Rayo | Nº de obra 2001005345 Nº de obra 2001018375 | 30-diciembre-2023 al 31-octubre-2024 30-abril-2023 al 31-octubre-2024 | Seguros FICOHSA Seguros FICOHSA |
| Obra No 08 Intercambiador El Zapotal | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000018 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 09 Reparación de Puentes actuales sobre el Rio blanco | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000006 Renovación 95814296 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 10 Intercambiador Gala Intersección con el 2do anillo | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000007 Renovación 95499658 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |

| DESCRIPCION DE OBRAS | TIPO DE POLIZA | No POLIZA | VIGENCIA | OBSERVACIONES |
|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Obra No 11 Intercambio de la carretera a occidente Boulevard del Sur | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000013 Renovación 95503818 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 12 Intercambio en intersección con el acceso a sector Santa Martha /Lomas del Carmen | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 20010000011 Renovación 95488665 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obras No 13 Construcción de Intercambio en Intersección de la 27 calle | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 20010000019 Renovación 133998097 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA |
| Obra No 14 Completar los cuatro carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes, entre el estadio olímpico y la intersección con salida a la lima. | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000015 Renovación 95513736 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 15 Construcción Bulevar estadio olímpico-El Polvorín- puente sobre quebrada | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000014 Renovación 95511044 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 16 Reconstrucción Dos Carriles Actuales | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000016 Renovación 95527524 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 17 Construcción del Intercambio en la Intersección del Boulevard del Este con la carretera hacia La Lima | Todo riesgo de Construcción | Nº RTEC - 2001006146 | 31-octubre-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA Certificado de Renovación |
| Obra No 18 Intercambiador Intersección 2da calle (salida vieja a La Lima y desvió El Carmen). | Seguro de Obra Civil terminada | Nº de obra 2001000021 | 31-oct-2023 al 31-oct-2024 | Seguros FICOHSA |

K. COMENTARIOS:

a. COMENTARIOS DEL SUPERVISOR:

OBRA 4, PUENTE PEATONAL EN COL. FESITRANH.

Se ha seguido trabajando en la construcción de la rampa Este, pero se ha visto interrumpido por el movimiento de postes par hacer posible el levantamiento de los claves de alta tensión y a su vez el desalojo de gran cantidad de cables que suministran el servicio de internet se trabajó también en el lado oeste donde se instalaron portes e iniciaron con el desalojo de cables privados. En este trabajo se ha invertido por lo menos la mitad del mes de marzo y es así como se ha descuidado la obra civil y esta es una de las causas del atraso que tiene el proyecto

OBRA 19, BOULEVARD JUCUTUMA, PUENTE NO.1 SOBRE RIO EN CARRETERA HACIA JUCUTUMA, 2 CARRILES

En este periodo a finales del mes se hicieron los trabajos de remoción de la tubería de 6" de

aguas potables en el vado existente. Lo anterior hará que el contratista pueda trabajar en los distintos elementos del puente como ser en ambos estribos específicamente en la construcción e hincado de pilotes, en el complemento de los muros laterales de la aproximación Sur.

En el inicio de la construcción del muro de gaviones que se proyecta en la margen derecha del Rio Jucutuma. Los muros laterales en ambas aproximaciones ya se tienen al 95% de su longitud y se ha trabajado en la restitución de material inadecuado, así como también en el relleno compactado con material importado de un banco que se encuentra a unos 3.00 Km de distancia hacia el Norte.

OBRA 20. BOULEVARD DEL NORTE. SOLUCIÓN DE RETORNO (RIO DE PIEDRAS)

Se ha logrado terminar la obra. En todo el periodo el contratista se concentró en terminar con la ejecución de las observaciones elaboradas por la Supervisión:

- Se terminó con los trabajos de las áreas verdes en toda el área de la obra
- Se ha concluido con los trabajos de iluminación.
- Las obras de protección han sido terminadas como ser la salida de los colectores en el lado Este, y dos salidas de dos colectores en el lado Oeste.

- Se han terminado la señalización horizontal y Vertical.

La obra ha sido terminada antes de haber finalizado la fecha que se indica en el programa de trabajo presentado.

OBRA 21. BOULEVARD EL CARMEN. AMPLIACIÓN A 3 CARRILES DE PUENTE SOBRE RIO BERMEJOEN 2DO. ANILLO.

Los trabajos han continuado y durante el periodo se logró ejecutar varios elementos

estructurales como ser:

- Completaron la construcción de barreras en ambas aproximaciones.
- Finalizó la construcción del pretil nuevo.
- Se trabajó en la demolición de la acera y pretil existente. Se ha ejecutado un 70 % de su longitud.
- Se sellaron las juntas de las losas coladas en ambas aproximaciones.
- Se trabajó en la limpieza y complemento de la demolición de la losa a lo largo de la acera y pretil existente para formar un cajón de unos 7 cm y 80 cm de ancho y poder así darle el acabado final de la losa. Este trabajo está al 40% de su longitud.

b. COMENTARIOS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA (SAPP)

Dando seguimiento a nuestras responsabilidades y como parte de nuestras funciones de regulación y supervisión, se están revisando las actividades de mantenimiento rutinarios y periódicos, a través de las inspecciones a las diferentes obras, las actividades de los mantenimientos rutinarios se han estado cumpliendo en las 15 obras habilitadas, los mantenimientos de limpieza se realizan semanalmente, por cuadrillas asignadas según la obra, con un número asignado de 4 a 8 personas, dependiendo la obra.

En el periodo de enero se realizaron las supervisiones y visitas de campo a los proyectos que iniciaron su ejecución ubicados en la zona Norte, el segundo anillo y sector Jucutuma, en donde van avanzando según lo programado a las actividades constructivas en la obra, Ampliación a 3 carriles por el segundo anillo y Solución retorno Rio de Piedras, son las obras que presenta un mayor avance

En el Boulevard Jucutuma – Puente # 1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles”, se revisaron los avances constructivos en el muro de concreto ciclópeo en el lado norte y el hincado de la plataforma de estructura metálica que servirá de soporte para los trabajos del hincado de pilotes y trabajo en los gaviones proyectado en el margen derecho del Río.

El Puente Peatonal FESITRANH se hicieron los trabajos de armado de acero de refuerzo y colado de concreto en el ramal oeste en su segundo nivel y se tiene el encofrado para la rampa del 2do. Nivel, se está trabajando también en preparaciones de nivel de columnas, armado de ménsulas en el ala Este y se comenzó con el despeje para la reubicación de las líneas de electricidad.

El Concesionario socializo junto con el Concedente, la SIT y la Alcaldía Municipal un acuerdo para sustituir algunas obras del Contrato de Concesión, por otras que son prioridad en este momento para la Ciudad de San Pedro Sula, mismo que fue enviado a la SAPP mediante **Oficio CSPSSXXI-062022**.

Las nuevas obras fueron priorizadas según las mayores necesidades viales presentadas en la ciudad y que son de bienestar para los usuarios, estas obras forman parte del Plan de Desarrollo para la Ciudad.

El día 23 de agosto de 2022, se recibió una notificación por parte del Concedente el **Oficio SIT-SE-618-2022**, en donde se le solicita a la SAPP la emisión de un Dictamen Técnico sobre la Modificación 1 al Contrato de Concesión, mismo que fue respondido por la SAPP mediante **Oficio SAPP-578-2022**, el día 24 de agosto de 2022, en donde se solicitaba enviaran el documento soporte de la Modificación 1 al Contrato de Concesión para efectuar el análisis correspondiente y dar respuesta al requerimiento solicitado.

Se recibió la respuesta el día 07 de septiembre de 2022 mediante **Oficio SIT-SE-704-2022**, con el adjunto del Acuerdo de Modificación 1 al Contrato de CONCESION PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCION, ADMINISTRACION, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA, fue revisada y se dio repuesta mediante el **Oficio SAPP-656-2022** el 22 de septiembre de 2022, se está a la espera que se remita a la Superintendencia la documentación aprobada y legalizada para la vigencia de esta

modificación; Ya que la ejecución de obras según el Contrato inicial termina el 23 de octubre de 2022. El día 28 de noviembre de 2022, se envió el **Oficio SAPP-821-2022**, al Concesionario en seguimiento al proceso de la modificación, solicitando al ministro de la SIT informes sobre el avance en el tema de la Modificación 1 del Contrato de Concesión, se está a la espera de la respuesta a este oficio.

El 26 del mes de enero de 2023 se envió a la Superintendencia los nuevos diseños que sustituirán las Obras

- No. 01 “Recorrido Libramiento Ruta 4 – Dos carriles”
- No. 02 “Puente sobre Rio Blanco – Ruta 4
- No. 03 “Bulevar Los Alamos – Ruta 4”
- No. 21 “Construcción de Intercambio en la Intersección de la 3ra. Ave. Con la 33 calle SE
- No. 23 “Recorrido de Libramiento de la Ruta 4 – Dos carriles de retorno, No. 24 “Puente sobre el Rio Blanco – Ruta 4 – Trocha de carriles de retorno enlistada en el contrato original

Mismas que serán sustituidas por las siguientes obras:

- Bulevar Jucutuma- Puente # 1 – Dos carriles
- Bulevar del Este – Solución retorno Jucutuma
- Bulevar del Norte – Solución retorno – Rio de Piedras
- Segundo Anillo – acceso por debajo de puente rio Bermejo
- Bulevar El Carmen – Ampliación a 3 carriles

Los diseños y estudios fueron revisados por el personal técnico de la Superintendencia ya se realizaron las Opiniones Técnicas, de las Obras; Bulevar Jucutuma- Puente # 1 – Dos carriles y Bulevar El Carmen – Ampliación a 3 carriles, Bulevar del Norte – Solución retorno – Rio de Piedras y el Puente Peatonal en la Colonia Fesitranh, se verificó que los estudios y diseños se encuentran dentro de las especificaciones y parámetros técnicos constructivos. Actualmente la Obra del Túnel Peatonal en la zona conocida como Viveros se encuentra en proceso de revisión de diseños y estudios.

El Concedente, la Secretaria de Infraestructura y Transporte (SIT), mediante oficio **SIT-SE-4298-2023** dio su opinión favorable sobre la obra No. 07 “Puente peatonal en Colonia Fesitranh” para que el Concesionario comience su ejecución.

Y mediante Oficio SIT-SE-5250-2023 enviado a la Superintendencia el 03 de noviembre de 2023 se notificó la suscripción del Acuerdo de Priorización y

cronograma para la ejecución de obras relacionadas al Contrato de Concesión "DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA", el cual tiene vigencia a partir del 08 de agosto de 2023.

En este acuerdo se aprobaron los diseños y estudios de las obras nuevas. Intercambio con la Carretera de Occidente. (Actualmente obra No. 11)

C. IMAGENES DE PROYECTO:



GERENCIA DE REGULARIZACIÓN