

# INFORME MENSUAL No. 130

01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DEL 2026



SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO:  
DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO,  
MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE  
INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN  
PEDRO SULA.

SAN PEDRO SULA, CORTÉS.





Consultores en Ingeniería y Arquitectura

2 CALLE N.O. ENTRE 16 Y 17 AVENIDA, NO. 116  
APARTADO POSTAL 539 – SAN PEDRO SULA, HONDURAS  
TEL. PBX 2557-2575; 2557-2599; 2557-4855; 2550-0248; 2557-4857  
E-MAIL: [sps@saybeyasociados.com](mailto:sps@saybeyasociados.com)  
WEBSITE: [www.saybeyasociados.com](http://www.saybeyasociados.com)

OFICINA REGIONAL  
COLONIA SAN LUIS, TEGUCIGALPA, M.D.C.  
TEL. PBX 2233-0051; 2233-4875  
E-MAIL: [tga@saybeyasociados.com](mailto:tga@saybeyasociados.com)



CO-SC4577-1



SC4577-1

S1502-GG-FI-130

San Pedro Sula, 5 de mayo del 2026

Lic.  
Omar Antonio Meza  
Gerente Departamento Fiduciario  
BANCO FICOHSA  
Tegucigalpa, M.D.C.

Ref: Supervisión de Obras de Construcción del Proyecto, Diseño, Construcción, Administración, Financiamiento, Mantenimiento y Transferencia de las Obras de Infraestructura y Mejoramiento de la Red Vial de San Pedro Sula

Estimado Lic. Meza:

Adjuntamos a la presente un formato en digital del Informe Mensual No.130 del proyecto de la referencia. Este informe corresponde a las actividades realizadas durante abril del 2026.

En este informe se incluyen los datos relacionados con las obras que actualmente se encuentran en ejecución, mismas que están localizadas en esta ciudad de San Pedro Sula.

Obra 19

Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 Sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles

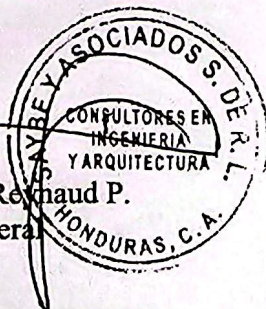
Obra 23

Segundo anillo. Solución de acceso por debajo de puentes río Bermejo hacia Los Cármenes

Atentamente,

SAYBE Y ASOCIADOS, S. de R.L.

Ing. Héctor Emilio Reynaud P.  
Gerente General



cc: Archivo

## TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN .....	III
2.	ALCANCE .....	IV
3.	GENERALIDADES DEL PROYECTO.....	1
3.1	OBJETIVO DEL PROYECTO .....	1
3.2	IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO .....	1
3.3	INFORMACIÓN DE CONTRATO .....	2
4.	GENERALIDADES DE LOS SUB PROYECTOS.....	3
4.1	IDENTIFICACIÓN DE SUB PROYECTOS.....	3
4.2	EJECUCIÓN DE OBRAS POR AÑO.....	9
4.3	LOCALIZACIÓN DE OBRAS POR AÑO .....	14
4.4	LOCALIZACIÓN DE OBRAS EN CONSTRUCCIÓN .....	15
5.	RESUMEN EJECUTIVO .....	16
5.1	RESUMEN EJECUTIVO .....	16
5.2	TABLA DE IDENTIFICACIÓN DE HALLAZGOS EN LOS SUB PROYECTOS.....	17
5.3	CUADRO DE AVANCE DE OBRAS DE INVERSION SPS – SIGLO 21 (AÑO 13).....	19
6.	INFORMACIÓN DEL CONCESIONARIO .....	21
6.1	INFORMACIÓN CONTRACTUAL GENERALES:.....	21
6.2	PERSONAL DEL CONCESIONARIO .....	21
6.3	INFORME DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN.....	22
6.4	PERSONAL DEL CONTRATISTA .....	23
6.5	EQUIPO DEL CONTRATISTA.....	23
7.	INFORMACIÓN DE LA SUPERVISIÓN.....	24
7.1	INFORMACIÓN GENERAL DE LA SUPERVISIÓN .....	24
7.2	INFORME DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONSULTOR.....	25
7.3	TRABAJO DE GABINETE REALIZADAS POR EL CONSULTOR.....	25
7.4	PERSONAL DEL CONSULTOR .....	26

---

7.5 EQUIPO DEL CONSULTOR .....	26
8. ANEXOS.....	27
ANEXO 1: FOTOGRAFÍAS DEL PROYECTO .....	28
ANEXO 2: ACUERDO DE PRIORIZACIÓN Y CRONOGRAMA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS ...	30
ANEXO 3: PROGRAMA DE TRABAJO .....	39
ANEXO 4: INFORMES SEMANALES.....	41
ANEXO 5: BITÁCORA .....	42
DE MEMORIA.....	44
ANEXO 7: REPORTES DE LABORATORIO .....	45
ANEXO 8: CORRESPONDENCIA RECIBIDA .....	46
ANEXO 9: CORRESPONDENCIA ENVIADA .....	48
ANEXO 10: GRÁFICO DEL ESTADO DEL TIEMPO .....	50
ANEXO 11: INFORME DE AMBIENTE Y SEGURIDAD .....	52
ANEXO 12: REPORTE DE HINCADO DE PILOTES.....	53

## 1. INTRODUCCIÓN

El Consorcio SPS Siglo 21 se comprometió a ejecutar diversas obras de infraestructura vial y urbana, localizadas en diferentes sectores de la ciudad de San Pedro Sula. Estas obras fueron declaradas de interés público en varios foros realizados en el año 2012, con la participación del Colegio de Ingenieros Civiles, la Cámara Hondureña de la Industria de la Construcción (CHICO) y la Municipalidad de San Pedro Sula. El objetivo fue identificar puntos estratégicos que requirieran intervención para mejorar la vialidad de la ciudad.

En el año 2014, mediante el mecanismo de Alianzas Público-Privadas (APP), se suscribió un contrato de concesión con el Consorcio SPS Siglo 21, el cual contemplaba la ejecución de 24 obras priorizadas en dichos foros.

Desde entonces, se han sostenido múltiples reuniones entre instituciones gubernamentales, como la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), en su calidad de concedente, la Superintendencia de Alianzas Público-Privadas (SAPP), el Consorcio SPS Siglo 21 y la Municipalidad de San Pedro Sula, con el fin de dar continuidad a los trabajos en zonas de alto congestionamiento vehicular. Estas intervenciones han sido solicitadas reiteradamente por los vecinos, especialmente en sectores como Jucutuma, Los Cármenes y algunas áreas del Bulevar del Norte.

En respuesta a dichas solicitudes, la Municipalidad de San Pedro Sula ha priorizado la ejecución de nuevas obras, detalladas en las páginas siguientes. El Concesionario SPS Siglo 21, consciente de las necesidades de la ciudad y buscando aliviar los problemas de movilidad urbana, ha atendido las peticiones municipales para intervenir en sectores críticos como Los Cármenes, Jucutuma, Bulevar del Norte y Bulevar del Este.

Para el período 2024–2025, se ha previsto trabajar en las siguientes obras, conforme al número identificador asignado a cada una:

- Obra 19 – Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.

- Obra 23 - Segundo anillo. Solución de acceso por debajo de puentes río Bermejo hacia Los Carmenes

El inicio de estas obras busca mitigar el impacto del tráfico en zonas de alta afluencia y relevancia comercial e industrial, dando respuesta a las solicitudes de la ciudadanía y a las gestiones realizadas por la Municipalidad de San Pedro Sula y el Ministerio de Infraestructura y Transporte.

## 2. ALCANCE

Este informe corresponde al período del **01 al 30 de abril de 2026** y presenta todas las actividades realizadas por el Contratista y la Supervisión durante dicho lapso. Se detallan los avances físicos y financieros relacionados con los subproyectos en ejecución.

El documento describe las obras ejecutadas dentro del alcance del contrato, así como los resultados obtenidos a partir de los controles realizados a los materiales, la secuencia de los trabajos y la cuantificación de las actividades. Asimismo, se incluyen eventos relevantes ocurridos durante el período.

### 3. GENERALIDADES DEL PROYECTO

#### 3.1 OBJETIVO DEL PROYECTO

Con un monto referencial de L. 1, 845, 637,424.82 (mil ochocientos cuarenta y cinco millones seiscientos treinta y siete mil cuatrocientos veinticuatro Lempiras con ochenta y dos centavos) el Consorcio SPS Siglo XXI, se compromete a ejecutar varias obras de Infraestructura Vial y Urbana, localizadas en diferentes puntos estratégicos de la ciudad de San Pedro Sula. Estas obras fueron declaradas de interés público en diferentes reuniones que se realizaron en San Pedro Sula en el año 2012, en los cuales intervinieron: el colegio de ingenieros civiles, la cámara de construcción, cámara de consultores y la municipalidad de San Pedro Sula, con el objetivo de ejecutar obras en puntos estratégicos para mejorar la vialidad dentro de la ciudad.

#### 3.2 IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

INFORMACION GENERAL DEL PROYECTO	
Nombre Del Proyecto:	Supervisión de Obras de Construcción del Proyecto, Diseño, Construcción, Administración, Financiamiento, Mantenimiento y Transferencia de las Obras de Infraestructura y Mejoramiento de la Red Vial de San Pedro Sula.
Ubicación:	Los proyectos se localizan en diferentes sectores de la ciudad de San Pedro Sula, Departamento de Cortés, Honduras, C.A.
Nombre del Concedente	Secretaria de Infraestructura y Transporte (SIT).
Monto de Inversión Total:	L. 1,845,637,424.82
Fecha Oficial de Inicio de Proyecto	23 de octubre de 2015.

### 3.3 INFORMACIÓN DE CONTRATO

INFORMACIÓN DEL CONTRATO PARA LA SUPERVISIÓN	
CONTRATO ORIGINAL:	
Concesionario:	Consortio SPS – SIGLO 21
Fiduciario:	Banco FICOHSA
Verificador del Proyecto:	SAPP
Fecha de Orden de Inicio para el Supervisor	09 de enero del 2015
Plazo de Ejecución del Supervisor	84 meses calendario
Fecha De Finalización del Contrato De Supervisión	09 de enero del 2022
ADENDA DE CONTRATO	
Fecha De Orden de Inicio para el Supervisor	09 de enero del 2015
Fecha de Adenda	21 de agosto de 2023
Fecha de Finalización del Contrato de Supervisión	Año 2025

## 4. GENERALIDADES DE LOS SUB PROYECTOS

### 4.1 IDENTIFICACIÓN DE SUB PROYECTOS

A continuación, se muestra una tabla donde se describen los sub proyectos que conforman el proyecto Supervisión de Obras de Construcción del Proyecto, Diseño, Construcción, Administración, Financiamiento, Mantenimiento y Transferencia de las Obras de Infraestructura y Mejoramiento de la Red Vial de San Pedro Sula, según el oficio ACUERDO PARA LA PRIORIZACIÓN EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSPARENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE RED VIAL DE SAN PEDRO SULA, dado en Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, a los 8 días del mes de agosto del año 2023.

PROYECTO: SOLUCION DE OBRAS VIALES DE SAN PEDRO SULA		
No. OBRA	DESCRIPCIÓN DE SUB PROYECTO	INFORME EJECUTIVO
1	Ampliación a 6 Carriles de Bulevar del Norte, Entre el Puente Sobre El Río Bermejo y Las Casetas de Peaje. (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 4</b> )	Se pavimentaron con concreto hidráulico dos carriles adicionales en un tramo de 4.80 km, incrementando la capacidad vehicular del Bulevar del Norte. Esta mejora optimizó la circulación, redujo los tiempos de traslado y disminuyó el consumo de combustible. El proyecto incluyó la construcción de bahías para buses, carriles de aceleración, así como obras de drenaje, iluminación y señalización vertical y horizontal.
2	Puente Sobre El Río Blanco (Ampliación Bulevar Del Norte). (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 5</b> )	La ampliación del Bulevar del Norte a seis carriles requirió la construcción de un puente de 75 m en el lado oeste de los puentes existentes sobre el río Blanco. La estructura cuenta con dos estribos y dos pilastras, proporcionando el ancho necesario para la vía. Además, se ejecutó una cimentación profunda con pilotes hincados en el sitio.
3	Reparaciones Sobre El Puente Río Blanco - Solución de Retorno Lado Norte. (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 6</b> )	Para mejorar la circulación y ofrecer alternativas a los usuarios, se proyectó la construcción de un retorno en el extremo norte, bajo los puentes sobre el río Blanco, garantizando un nivel seguro que previene inundaciones por el cauce del río. La obra incluyó rampas con pavimento de concreto hidráulico, diseñadas para distribuir eficientemente el flujo vehicular hacia las colonias adyacentes. Además, el retorno fue dotado de iluminación y señalización adecuadas.

4	Puente Peatonal Colonia FESITRANH (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 7</b> )	Considerando el alto flujo vehicular y las dificultades para el cruce peatonal en el Bulevar del Norte, se proyectó la construcción del puente peatonal estratégicamente ubicados cerca del acceso principal a la colonia Fesitranh, en proximidad a las paradas de buses. Las estructuras, de concreto, incluyen rampas de acceso en sus extremos. Además, fueron dotadas de iluminación y señalización vertical y horizontal para garantizar la seguridad de los peatones.
5	Diseño de Túnel Peatonal Boulevard del Norte (Viveros) (Según Contrato Original: <b>OBRA 8</b> )	Tomando en cuenta la cantidad de vehículos que circulará y las dificultades que tendrán los peatones para cruzar el Bulevar del Norte, especialmente en la zona de Viveros, se proyecta la construcción de una obra peatonal que facilite el cruce seguro de los peatones la obra estará iluminada y señalizada.
6	Modificación Del Puente Peatonal del IHSS (Según Contrato Original: <b>OBRA 9</b> )	Considerando el alto flujo vehicular y las dificultades para el cruce peatonal en el Bulevar del Norte, se proyectó la construcción del puente peatonal estratégicamente ubicado frente al IHSS en proximidad a las paradas de buses. La estructura de concreto, cuentan con una longitud de 42 m e incluyen rampas de acceso en sus extremos. Además, fueron dotadas de iluminación y señalización vertical y horizontal para garantizar la seguridad de los peatones.
7	Solución Giros En Colonia Tara (Según Contrato Original: <b>OBRA 10</b> )	En el sector de la Colonia Tara existen varios accesos a colonias adyacentes, mismos que general concentraciones vehiculares que aumentan los tiempos de llegada de los usuarios por motivo de dos giros a la izquierda que se hacen actualmente por medio de dos semáforos. Se construye un retorno con dos giros que permitan a los usuarios retornar hacia San Pedro Sula o Choloma junto a los tres carriles del bulevar del Norte sin tener que detenerse en semáforos, se contempla además la iluminación del sector, así como obras de drenaje y señalización vertical y horizontal.
8	Intercambio El Zapotal (Según Contrato Original: <b>OBRA 11</b> )	La intersección entre el Bulevar El Zapotal y el Bulevar del Norte fue identificada como un punto crítico para el manejo del tráfico debido a la alta afluencia de vehículos, influenciada por la presencia de varias colonias y un centro comercial. En ciertas horas del día, la circulación se volvía prácticamente imposible. Para solucionar esta problemática, se construyó un puente de 34 m a lo largo del Bulevar del Norte, permitiendo el desalojo del tráfico en dirección norte-sur. Bajo el puente, se implementaron un sistema de retornos para gestionar el tráfico del Bulevar El Zapotal. Posteriormente, a solicitud del concesionario, la obra fue modificada para mejorar su funcionalidad. Se incorporó un carril adicional en la ruta Puerto Cortés - San Pedro Sula ya que en el diseño original solo se contemplaban dos carriles. El puente fue rediseñado con cinco claros de 32 m cada uno, alcanzando una longitud total de 160 m. Estas modificaciones optimizaron la visibilidad, los pasos peatonales y la capacidad de desalojo del puente, garantizando una circulación más eficiente y segura.

9	Reparación De Puentes Actuales Sobre Río Blanco (Según Contrato Original: <b>OBRA 12</b> )	Los puentes existentes se encontraban seriamente amenazados por la socavación causada por la corriente del río en las cercanías de los estribos y pilastras. Para mitigar este riesgo, se construyó una obra de retención de material de arrastre con el objetivo de recuperar los niveles originales del cauce y evitar asentamientos diferenciales tanto en las pilastras existentes como en las nuevas del puente proyectado. Con esta intervención, también se protegió la solución de retorno ubicada en el extremo norte de los puentes. La obra de retención, construida en concreto armado, incluyó la edificación de muros de concreto ciclópeo en los laterales, así como estructuras de protección en la caída de las aguas. Además, se ejecutó la obra de descarga del colector proveniente del norte, permitiendo un drenaje eficiente en la parte aguas abajo del proyecto.
10	Intercambio En La Intersección Con El Segundo Anillo (Intercambio Gala) (Según Contrato Original: <b>OBRA 13</b> )	Este proyecto consistió en la construcción de un intercambiador para solucionar el congestionamiento en esta intersección. Se edificaron varias rampas para facilitar el desalojo del tráfico proveniente del Segundo Anillo de Circunvalación. Como parte de la obra, se construyeron dos puentes de 60 m sobre el Segundo Anillo de Circunvalación y un total de 10 rampas con una longitud aproximada de 4.04 kilómetros. Además, se instalaron 2,137 metros de tubería de concreto reforzado para los distintos colectores, asegurando el drenaje eficiente de las aguas hacia el canal abierto del Segundo Anillo, que a su vez desemboca en el río Blanco.
11	Construcción Del Intercambio Con La Carretera De Occidente (Según Contrato Original: <b>OBRA 14</b> )	Se construyeron 7 rampas que distribuirán el tráfico de San Pedro Sula hacia la CA-4 y CA-5 y viceversa. Para tener mejor facilidad de construcción y minimizar riesgos se construyó un puente de 95.10 ml con tres claros de 31.70 m. Las dos pilastras construidas y 2 estribos descansan sobre pilotes de 35x35x14 m. Los Estribos son abiertos y las pilastras son del tipo caballete, con columnas de 90 cm de diámetro sobre una sola zapata apoyadas sobre pilotes. Las rampas construidas con un pavimento de concreto hidráulico MR-650 PSI. Además, se construyeron obras de drenaje, Toda el área está debidamente iluminada y señalizada En la obra están resueltos todos los giros para los diferentes rumbos del país. Se hicieron algunas mejoras importantes como ser: Estabilizaron taludes laterales con Shotcrete (Concreto lanzado), se construyó un acceso hacia Chamelecón con rampas y gradas de una longitud de 60 ml y un ancho de 2 m, para facilitar el acceso de los vecinos
12	Construcción Intercambio En Intersección Con El Acceso A Sector Santa Martha/Lomas Del Carmen (Según Contrato Original: <b>OBRA 15</b> )	Para resolver el giro a la izquierda del Bulevar de SPS a El Progreso hacia la Colonia Santa Martha se construyó un puente sobre la Autopista que desalojara en forma rápida el tráfico que viene de El Progreso. El giro a la izquierda se hizo a nivel de la autopista por debajo del puente y para esto fue necesario la colocación de semáforos para mejorar la fluidez vehicular. Para la orientación del tráfico se construyeron 5 rampas pavimentadas con concreto hidráulico con drenaje pluvial, debidamente iluminadas y señalizadas tanto vertical como horizontalmente.

13	<p>Construcción Del Intercambio En La Intersección Con La 27 Calle (Según Contrato Original: <b>OBRA 16</b>)</p>	<p>Se construyeron en la intersección que forma la 27 calle S.E. con la autopista San Pedro Sula hacia El Progreso. Se construirán dos puentes de 132 m. de longitud sobre la autopista y los giros a la izquierda se harán utilizando las calles adyacentes. Se construirán 7 rampas con una longitud aproximada de 3300 m. que comunicarán a estas calles y las rampas principales que se construirán sobre los puentes. Todas las rampas serán pavimentadas con concreto hidráulico; se construirán los sistemas de drenaje en todas las rampas, así como también el sistema de iluminación y señalización vertical y horizontal.</p> <p>Las modificaciones para mejora que se la han incorporado han sido notorias: el puente es de 4 carriles con 5 claros con longitudes variables L=132 m, la construcción de un colector de aguas lluvias y construcción de varias bahías para Buses.</p>
14	<p>Completar Los Dos Carriles Faltantes Para Hacer 4 Carriles Y Rehabilitar Los Dos Carriles Existentes Entre Estadio Olímpico Y La Intersección Con La Salida A La Lima (Según Contrato Original: <b>OBRA 17</b>)</p>	<p>El proyecto consistio en la construcción de la trocha derecha para complementar el Bulevar del Este (Calle 33). Los trabajos consisten en la pavimentación con concreto hidráulico MR-650 psi, desde el Estadio Olímpico hasta la intersección con la autopista de S.P.S. a El Progreso, en una longitud de 5.1 km. Además, se construyeron los sistemas de drenaje, iluminación y señalización en toda su longitud. Existen 14 bahías de buses localizadas en forma estratégica y un canal de drenaje en la mediana de una longitud aproximada de 750 ml. Ha quedado pendiente parte de la construcción del colector #8, en espera que la MSPS concluya el colector CALPULES en el Bulevar del Este, este colector no se concluyó por no tener colector de descarga que la Municipalidad lo inicio, pero no fue concluido. El comportamiento de las aguas lluvias es satisfactorio ya que se tiene un área bastante considerable en donde el suelo tiene buena absorción.</p>
15	<p>Bulevar Estadio Olímpico - El Polvorín - Puente Sobre Quebrada (Según Contrato Original: <b>OBRA 18</b>)</p>	<p>Para completar la sección del Bulevar del Este (Calle 33), se construyó un puente de concreto en la trocha derecha, similar en longitud y ancho al existente. El puente tiene una longitud de 40 m. con una rodadura de 8.20 m. y aceras de 0.60 m. en el lado izquierdo y de 1.20 m. en el lado derecho. El cauce de la quebrada será canalizado y se construirán muros y colchonetas de gaviones para la protección de la sub-estructura del puente.</p>
16	<p>Reconstrucción De Dos Carriles Actuales (Según Contrato Original: <b>OBRA 19</b>)</p>	<p>La trocha izquierda existente (Calle 33) será rehabilitada identificando las zonas de pavimento fallado, las cuales serán tratadas restituyendo el material inadecuado y construyendo nuevas losas cuando se presenten asentamientos y se observen grietas de espesores considerable, estas fueron definidas en el sitio y tratadas en el momento de su construcción.</p> <p>La mayoría de losas se encuentran agrietadas por lo que se recomienda ser selladas; se construirá el sistema de drenaje, laterales (Canales complementarios, ampliación de bordillos y alcantarillas en ciertos accesos. Se completó la iluminación y señalización de toda la trocha. La longitud es de 5.1 km. Se construirán varias bahías para parada de buses y carriles de aceleración y desaceleración en las intersecciones a varias calles importantes.</p>

17	<p>Construcción De Intercambio En La Intersección Del Bulevar Del Este Con La Carretera Hacia La Lima (Según Contrato Original: <b>OBRA 20</b>)</p>	<p>Para facilitar los giros a la izquierda en la intersección entre el Bulevar del Este y la 33 Calle, se construyó un intercambiador de dos niveles, permitiendo que los carriles entre San Pedro Sula y La Lima, y viceversa, no se interrumpieran.</p> <p>El puente de nivel 1 resuelve el giro desde el Bulevar del Este hacia la 33 Calle, con un diseño que incluye seis claros de 32 metros cada uno, un ancho de calzada variable entre 6.00 y 8.40 metros, y una longitud total, incluyendo rampas, de 353.411 metros.</p> <p>El puente de nivel 2 resuelve el giro desde la 33 Calle hacia el Bulevar del Este, con 12 claros de 32 metros de longitud cada uno, un ancho de calzada que varía entre 6.00 y 8.40 metros, y una longitud total, incluyendo rampas, de 540.76 metros.</p>
18	<p>Intercambio Intersección 2da. Calle (Salida Vieja A La Lima Y Desvío El Carmen) (Según Contrato Original: <b>OBRA 22</b>)</p>	<p>Se proyectó la construcción de un puente sobre la Autopista San Pedro Sula – La Lima. Se incluyó la construcción de los sistemas de drenaje, iluminación, y señalización vial. Además, se proyectó dejar la 2da calle con 4 carriles para facilitar cualquier futura ampliación que pudiera realizar la Municipalidad.</p> <p>Las modificaciones incluyeron la construcción de un puente de 2 carriles y una longitud de 128 metros (con 4 claros de 32 metros cada uno), así como un retorno La Lima – La Lima.</p> <p>Debido a la altura del muro de contención, el propietario decidió incrementar un claro adicional en cada uno de los extremos del puente, lo que resultó en una longitud total de 168 metros, añadiendo 2 claros de 20 metros lineales cada uno.</p>
19	<p>Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 Sobre Rio En Carretera Hacia Jucutuma, 2 Carriles</p>	<p>Se construyó un puente de un solo claro de 40 m, con dos estribos cerrados en sus extremos. Cuenta con una rodadura de 8 m y aceras en ambos laterales, se construyeron obras de protección con gaviones en la salida lado izquierdo y en la entrada lado derecho que se hará cuando se construya el puente No.2.</p>
20	<p>Boulevard Del Norte. Solución Retorno Boulevard Del Norte</p>	<p>Consiste en la construcción de un paso vehicular por debajo de los puentes en el bulevar del Norte, con varias obras de protección adyacente al flujo de la corriente, salida de colectores en sus alrededores. La calle de acceso es de un ancho variable de 7,50 a 8,20 m con una mediana en el tramo central que permite transitar entre las pilastras existentes. La estructura del pavimento consiste en una sub base de 30 cm y un espesor de losa de 20 cm con dovelas #8 varilla lisa a cada 30 cm. El módulo de Ruptura es de 650 psi.</p>
21	<p>Boulevard Del Carmen. Ampliación A 3 Carriles Del Puente Sobre El Rio Bermejo En El 2do. Anillo</p>	<p>Esta obra consiste en la ampliación a tres carriles del puente existente tomando en cuenta la existencia de los estribos y pilastras ampliados, es decir, solo se trabajará en la Super estructura del puente. Además, se incluye la ampliación a tres carriles de las aproximaciones en una distancia de unos 300 m en el lado Sur y 240 ml en el lado Norte con estructura de pavimento de 24 cm de Sub base y 25 cm de losa de concreto con Dovelas #10 a cada 30 cm y MR=650 psi.</p>

<b>22</b>	Boulevard Del Este. Solución De Retorno En Boulevard Del Este Para Sector Jucutuma	El Boulevard del Este será intervenido con la construcción de retornos en el tramo desde el acceso a la colonia Satélite hasta el acceso al sector Jucutuma. Esta solución abarcaría un tramo de 1200 m y permitirá que la circulación vehicular mejore.
<b>23</b>	Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Carmenes	El giro a la izquierda para los vehículos que circulan de Norte a Sur y quieran ir al sector de Los Carmenes, se hará por debajo de los puentes existentes en el Rio El Sauce(Bermejo), es un acceso de unos 400 ml de concreto MR=650 psi, un espesor de losa de 20 cm sobre un espesor de Sub base de 30 cm. En este sector, lado Oeste se tiene que dar soluciones para limpiar el derecho de vía de ese lado.

## 4.2 EJECUCIÓN DE OBRAS POR AÑO

A continuación, se describen los sub proyectos construidos por año y su duración en meses.

\*\*Nota: Las obras están nombradas según el acuerdo de priorización y cronograma de ejecución firmado el 8 de agosto de 2023 (Ver en Anexo 1) \*\*

Simbología: 

	Obra finalizada
	Obra en construcción

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 2 (2015)				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 01	Ampliación a 6 Carriles de Bulevar del Norte, Entre el Puente Sobre El Río Bermejo y Las Casetas de Peaje. (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 4</b> )	23-Oct-15	-	-
Obra 02	Puente Sobre El Río Blanco (Ampliación Bulevar Del Norte). (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 5</b> )	23-Oct-15	-	-
Obra 06	Modificación Del Puente Peatonal del IHSS (Según Contrato Original: <b>OBRA 9</b> )	23-Oct -15	-	-
Obra 09	Reparación De Puentes Actuales Sobre Río Blanco (Según Contrato Original: <b>OBRA 12</b> )	23-Oct-15	-	-
Obra 10	Intercambio En La Intersección Con El Segundo Anillo (Intercambio Gala) (Según Contrato Original: <b>OBRA 13</b> )	23-Oct-15	-	-

OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 3 (2016)				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 01	Ampliación a 6 Carriles de Bulevar del Norte, Entre el Puente Sobre El Río Bermejo y Las Casetas de Peaje. (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 4</b> )	23-Oct-15	23-Oct-16	12 meses
Obra 02	Puente Sobre El Río Blanco (Ampliación Bulevar Del Norte). (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 5</b> )	23-Oct-15	23-Oct-16	12 meses
Obra 06	Modificación Del Puente Peatonal del IHSS (Según Contrato Original: <b>OBRA 9</b> )	23-Oct -15	23-Jun-16	8 meses
Obra 09	Reparación De Puentes Actuales Sobre Río Blanco (Según Contrato Original: <b>OBRA 12</b> )	23-Oct-15	23-May-16	7 meses
Obra 10	Intercambio En La Intersección Con El Segundo Anillo (Intercambio Gala) (Según Contrato Original: <b>OBRA 13</b> )	23-Oct-15	-	-
Obra 11	Construcción Del Intercambio Con La Carretera De Occidente (Según Contrato Original: <b>OBRA 14</b> )	23-Oct-16	-	-
Obra 12	Construcción Intercambio En Intersección Con El Acceso A Sector Santa Martha/Lomas Del Carmen (Según Contrato Original: <b>OBRA 15</b> )	23-Oct-16	-	-

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 4 (2017)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 10	Intercambio En La Intersección Con El Segundo Anillo (Intercambio Gala) (Según Contrato Original: <b>OBRA 13</b> )	23-Oct-15	23-Oct-17	24 meses
Obra 12	Construcción Intercambio En Intersección Con El Acceso A Sector Santa Martha/Lomas Del Carmen (Según Contrato Original: <b>OBRA 15</b> )	23-Oct-16	23-Oct-17	12 meses
Obra 11	Construcción Del Intercambio Con La Carretera De Occidente (Según Contrato Original: <b>OBRA 14</b> )	23-Oct-16	-	-
Obra 14	Completar Los Dos Carriles Faltantes Para Hacer 4 Carriles Y Rehabilitar Los Dos Carriles Existentes Entre Estadio Olímpico Y La Intersección Con La Salida a la Lima (Según Contrato Original: <b>OBRA 17</b> )	23-Oct-16	-	-
Obra 15	Bulevar Estadio Olímpico - El Polvorín - Puente Sobre Quebrada (Según Contrato Original: <b>OBRA 18</b> )	23-Oct-17	-	-
Obra 16	Reconstrucción De Dos Carriles Actuales (Según Contrato Original: <b>OBRA 19</b> )	23-Oct-17	-	-

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 5 (2018)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 11	Construcción Del Intercambio Con La Carretera De Occidente (Según Contrato Original: <b>OBRA 14</b> )	23-Oct-16	23-Oct-18	24 meses
Obra 14	Completar Los Dos Carriles Faltantes Para Hacer 4 Carriles Y Rehabilitar Los Dos Carriles Existentes Entre Estadio Olímpico Y La Intersección Con La Salida A La Lima (Según Contrato Original: <b>OBRA 17</b> )	23-Oct-16	23-Oct-18	24 meses
Obra 15	Bulevar Estadio Olímpico - El Polvorín - Puente Sobre Quebrada (Según Contrato Original: <b>OBRA 18</b> )	23-Oct-17	23-Oct-18	12 meses
Obra 16	Reconstrucción De Dos Carriles Actuales (Según Contrato Original: <b>OBRA 19</b> )	23-Oct-17	23-Oct-18	12 meses

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 6 (2019)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 13	Construcción Del Intercambio En La Intersección Con La 27 Calle (Según Contrato Original: <b>OBRA 16</b> )	04-Jul-19	-	-
Obra 08	Intercambio El Zapotal (Según Contrato Original: <b>OBRA 11</b> )	23-Oct-19	-	-

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 7 (2020)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 08	Intercambio El Zapotal (Según Contrato Original: <b>OBRA 11</b> )	23-Oct-19	-	-
Obra 13	Construcción Del Intercambio En La Intersección Con La 27 Calle (Según Contrato Original: <b>OBRA 16</b> )	04-Jul-19	-	-
Obra 03	Reparaciones Sobre El Puente Río Blanco - Solución de Retorno Lado Norte. (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 6</b> )	02-Dic-20	-	-
Obra 18	Intercambio Intersección 2da. Calle (Salida Vieja A La Lima Y Desvío El Carmen) (Según Contrato Original: <b>OBRA 22</b> )	22-Jun-20	-	-

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 8 (2021)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 03	Reparaciones Sobre El Puente Río Blanco - Solución de Retorno Lado Norte. (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 6</b> )	02-Dic-20	05-Dic-21	12 meses
Obra 08	Intercambio El Zapotal (Según Contrato Original: <b>OBRA 11</b> )	23-Oct-19	23-Mar-21	17 meses
Obra 13	Construcción Del Intercambio En La Intersección Con La 27 Calle (Según Contrato Original: <b>OBRA 16</b> )	04-Jul-19	21-Ene-21	18 meses
Obra 18	Intercambio Intersección 2da. Calle (Salida Vieja A La Lima Y Desvío El Carmen) (Según Contrato Original: <b>OBRA 22</b> )	22-Jun-20	31-Oct-21	16 meses
Obra 07	Solución Giros En Colonia Tara (Según Contrato Original: <b>OBRA 10</b> )	23-Feb-21	-	-
Obra 17	Construcción De Intercambio En La Intersección Del Bulevar Del Este Con La Carretera Hacia La Lima (Según Contrato Original: <b>OBRA 20</b> )	24-May-21	-	-

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 9 (2022)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 07	Solución Giros En Colonia Tara (Según Contrato Original: <b>OBRA 10</b> )	23-Feb-21	-	-
Obra 17	Construcción De Intercambio En La Intersección Del Bulevar Del Este Con La Carretera Hacia La Lima (Según Contrato Original: <b>OBRA 20</b> )	24-May-21	-	-

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 10 (2023)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 17	Construcción De Intercambio En La Intersección Del Bulevar Del Este Con La Carretera Hacia La Lima (Según Contrato Original: <b>OBRA 20</b> )	24-May-21	25-Feb- <b>23</b>	21 meses
Obra 4	Puente Peatonal Colonia FESITRANH (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 7</b> )	11-Sep- <b>23</b>	-	-
Obra 07	Solución Giros En Colonia Tara (Según Contrato Original: <b>OBRA 10</b> )	23-Feb-21	-	-
Obra 19	Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.	2-Oct- <b>23</b>	-	-
Obra 20	Boulevard del Norte. Solución de retorno en Boulevard del Norte	28-Ago- <b>23</b>	-	-
Obra 21	Boulevard El Carmen. Ampliación s 3 Carriles de Puente sobre Rio Bermejo en 2do. Anillo	28-Ago- <b>23</b>	-	-

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 11 (2024)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 4	Puente Peatonal Colonia FESITRANH (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 7</b> )	11-Sep-23	-	-
Obra 07	Solución Giros En Colonia Tara (Según Contrato Original: <b>OBRA 10</b> )	23-Feb-21	-	-
Obra 18	Intercambio Intersección 2da. Calle (Salida Vieja A La Lima Y Desvío El Carmen) (Según Contrato Original: <b>OBRA 22</b> ) (Se construye obra de descarga pendiente)	22-Jun-20 Oct- <b>24</b>	31-Oct-21	16 meses -
Obra 19	Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.	2-Oct-23	-	-
Obra 20	Boulevard del Norte. Solución de retorno en Boulevard del Norte	28-Ago-23	18-Mar- <b>24</b>	7 meses
Obra 21	Boulevard El Carmen. Ampliación s 3 Carriles de Puente sobre Rio Bermejo en 2do. Anillo	28-Ago-23	18-Mar- <b>24</b>	7 meses

<b>OBRAS EJECUTADAS EN EL AÑO 12 (2025)</b>				
No. Obra	Nombre de Obra	Inicio de ejecución	Fin de ejecución	Duración (meses)
Obra 4	Puente Peatonal Colonia FESITRANH (No. Según Contrato Original: <b>OBRA 7</b> )	11-Sep-23	Agosto <b>25</b>	23 meses
Obra 07	Solución Giros En Colonia Tara (Según Contrato Original: <b>OBRA 10</b> )	23-Feb-21	Agosto <b>25</b>	54 meses
Obra 18	Intercambio Intersección 2da. Calle (Salida Vieja A La Lima Y Desvío El Carmen) (Según Contrato Original: <b>OBRA 22</b> ) (Se construye obra de descarga pendiente)	22-Jun-20	31-Oct-21	16 meses
		Oct- 24	Febrero <b>25</b>	4 meses
Obra 19	Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.	2-Oct-23	-	-
Obra 23	Segundo anillo. Solución de acceso por debajo de puentes rio Bermejo hacia Los Carmenes	25-Feb- <b>25</b>	-	-

### 4.3 LOCALIZACIÓN DE OBRAS POR AÑO

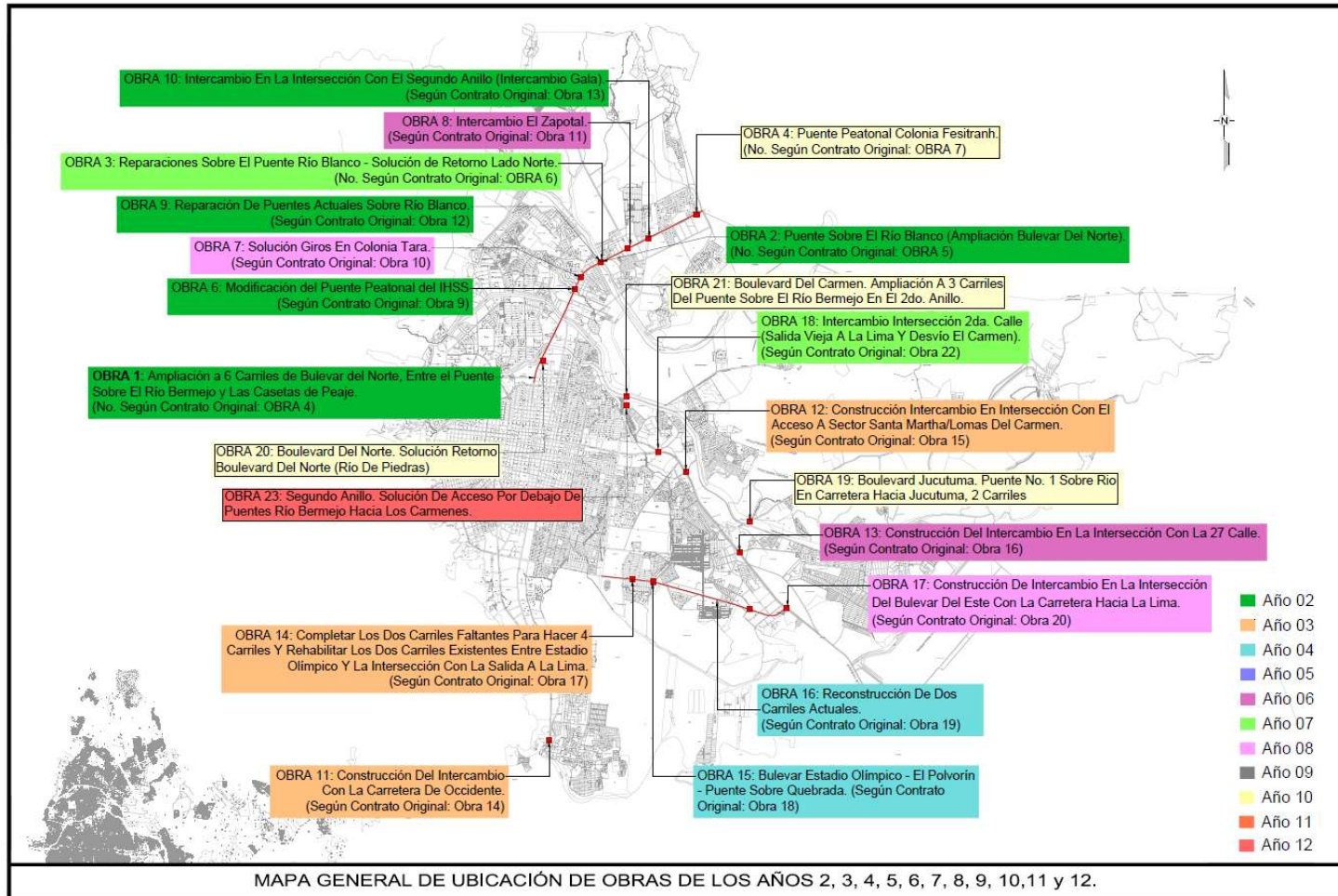
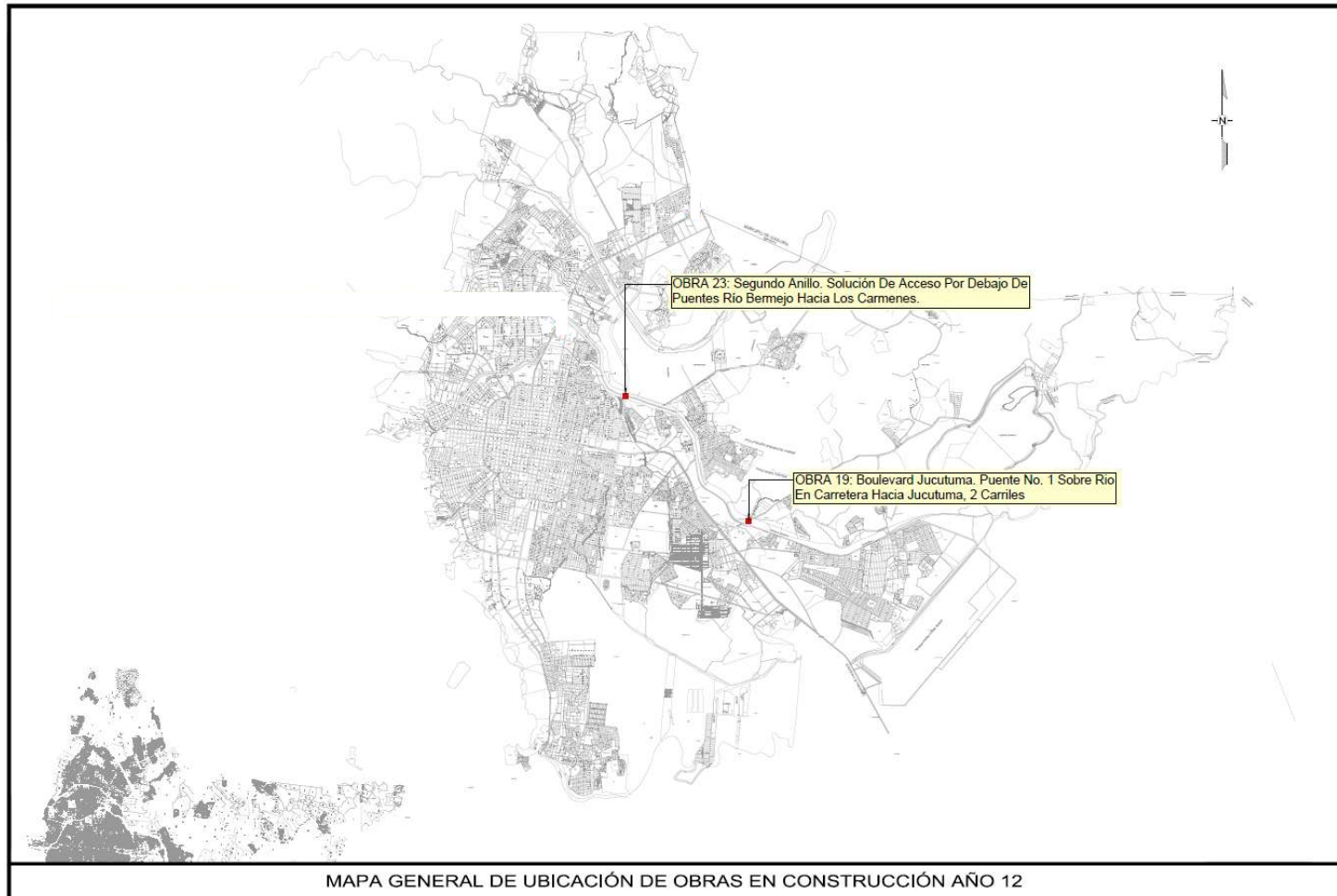


Figura 1 – Ubicación general de las obras por año.

#### 4.4 LOCALIZACIÓN DE OBRAS EN CONSTRUCCIÓN



**Figura 2** - Ubicación de Obras en ejecución.

## 5. RESUMEN EJECUTIVO

### 5.1 RESUMEN EJECUTIVO

#### OBRA 19 – BOULEVARD JUCUTUMA. PUENTE NO. 1 SOBRE RIO EN CARRETERA HACIA JUCUTUMA, 2 CARRILES

Todavía no existe comunicación de la SIT con respecto a la construcción del acceso lado derecho en la aproximación SUR del puente Jucutuma. El Concesionario todavía está en espera de la comunicación oficial por parte del Concedente de la obra. Se espera que en los próximos días esta comunicación se lleve a cabo para que El Concesionario finalice esta obra.

#### OBRA 23 - SEGUNDO ANILLO. SOLUCIÓN DE ACCESO POR DEBAJO DE PUENTES RIO BERMEJO HACIA LOS CARMENES

Como parte de los trabajos a construirse en esta obra, está la desviación de la tubería HFD de 24" ya que con los niveles actuales no se conseguía tener el galibo permitido por debajo de los puentes BERMEJO. Fue así que la SIT después de invitar a varias firmas de construcción para ejecutar los trabajos correspondientes selecciono a ING CONSTRUCCIONES el cual ya ha ejecutado el 65% de lo encomendado. La obra que se tiene pendiente está relacionado a la traída de los accesorios y juntas dresser necesarias para completar con los trabajos. Una vez que se tenga estos materiales se podrá completar con los trabajos contratados. A lo anterior hay que agregar que ASP tiene que programar el corte del servicio de agua a varias colonias del sector Este de la ciudad, se espera que los trabajos se podrán ejecutar en unas 12 horas para luego hacer todo lo pertinente con las protecciones de la tubería, relleno de las zanjas y terminación de protección del talud, limpieza general y puesta en servicio todo el sistema. Además de lo anterior SIGLO 21 completo el sistema de iluminación del lado ESTE, ya se tiene la instalación de una torre de 30 ml conteniendo 16 faroles con un excelente alcance; también trabajaron en las reparaciones según las observaciones hechas por la Supervisión.

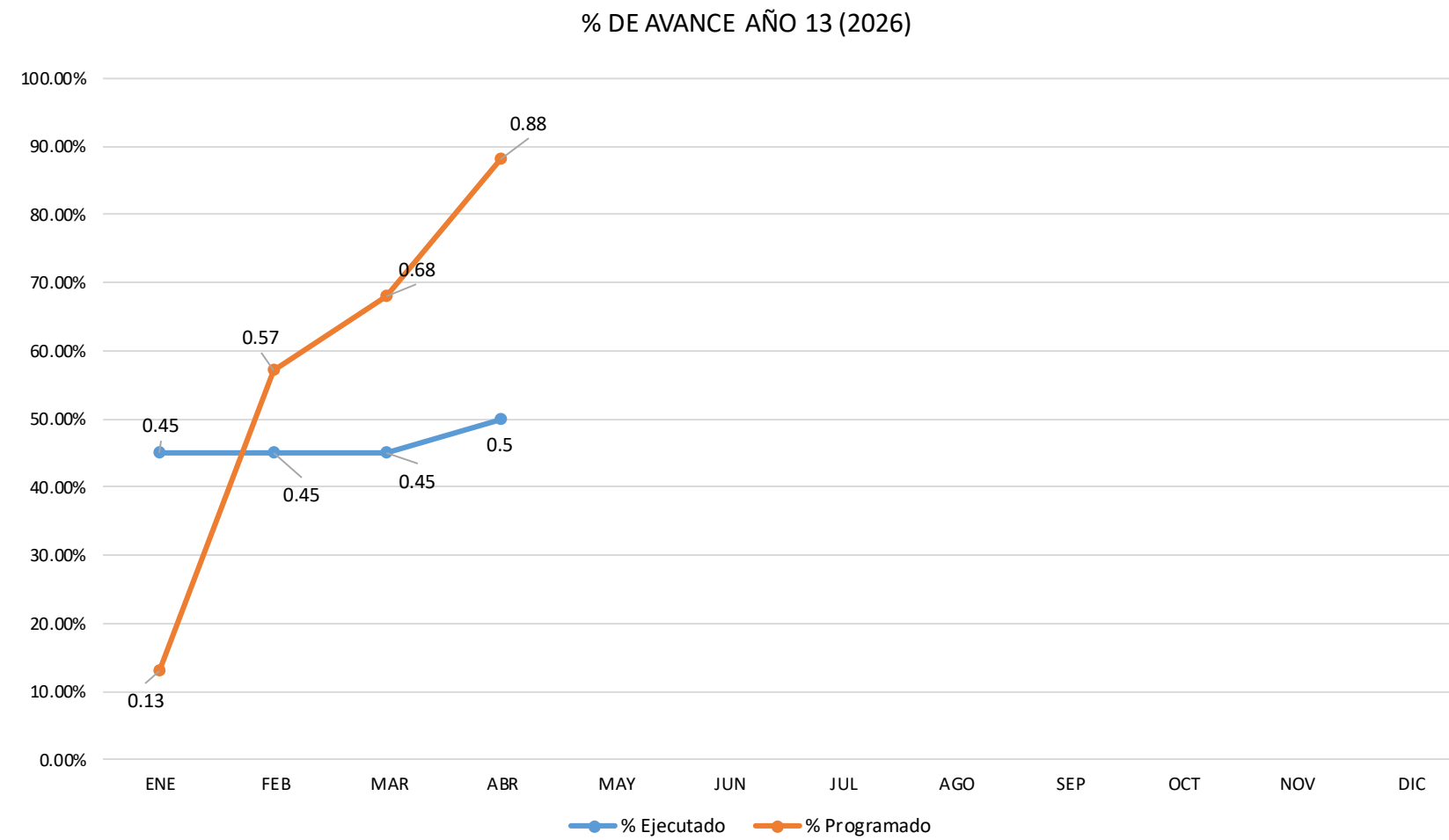
## 5.2 TABLA DE IDENTIFICACIÓN DE HALLAZGOS EN LOS SUB PROYECTOS

INDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE HALLAZGOS		
OBRA 23 - SEGUNDO ANILLO. SOLUCIÓN DE ACCESO POR DEBAJO DE PUENTES RIO BERMEJO HACIA LOS CARMENES		
No.	Identificación Del Problema	Soluciones
1 Marzo 2025	-En los planos se proyecta la construcción de gaviones y colchonetas en el tramo central de rampa No.1, Est 0+240 a la Est 0+410.	- Por los riesgos que presenta la invasión de la corriente del Rio, se proyecta la construcción de un muro de concreto ciclópeo en este tramo, mismo que minimizara los riesgos cuando se experimenten avenidas extraordinarias.
2 Abril 2025	-Se ha observado en las excavaciones que el suelo encontrado en el sitio no tiene las propiedades mecánicas suficientes para cimentar las estructuras. Se nota en los distintos estratos después de hacer las excavaciones en los muros de las aproximaciones de la caja puente.	- Se hicieron sondeos SPT para tener resultados de su capacidad de soporte. Se tienen los resultados y las estructuras están siendo revisadas por el diseñador.
3 Mayo 2025	- El armado vertical de los muros de Concreto carece de armado en la Zona de compresión.	- Se adiciono una malla de acero de refuerzo con barra #4 a cada 30 cm y el armado de temperatura se distribuyó en dos camas.
4 Agosto 2025	-En el tramo 0+247 al 0+355, cuando recién se colocó suelo cemento, durante la construcción, cayo una ligera lluvia, Se muestrearon 9 testigos de briqueta para llevarlos a romper y verificar su resistencia.	- Los resultados de las briquetas no alcanzaron la resistencia requerida a los 7 días. Se tomó la decisión de penetrar una varilla de 5/8" en la losa y solo se logró penetrar 2 cm después de aplicarle 10 golpes con martillo. Se decidió aceptar la losa pero condicionada a que cualquier falla de la losa en el futuro será reparada y vuelto a colar por El Concesionario.
5 Agosto 2025	-Existe una alcantarilla de 30" TCR a instalarse de forma de tomar las aguas del túnel, este atravesara el muro lado izquierdo del túnel para drenar hacia el Rio	-Para aprovechar la alcantarilla de 30" TCR que drenar las aguas del túnel, se le indico al Concesionario extender dicha tubería para poder tomar las aguas que provengan del solar baldío adyacente.
6 Agosto 2025	- El desplantes de los muros de entrada al túnel eran variables y diferentes entre el muro lado izquierdo y derecho, que afectaba en el rendimiento en la construcción de la zapata.	- Se igualaron los desplantes de ambos muros para trabajar con más seguridad y mejorar el rendimiento de trabajo sin afectar la calidad de la obra.
7 Septiembre 2025	-La curva que viene del II Anillo para ingresar a la calle del bordo, NO tiene el radio adecuado para asegurar el paso de rastras.	-Se tomó información de campo de lo existente, se mejorara el radio de la curva de 15 m a 20 m y se hará el ensayo con un camión equivalente a una rastra, W21
8 Septiembre 2025.	-No existe soporte en los laterales de la caja puente para sostener el talud del relleno sobre ella.	-Se levantara una pantalla de concreto armado de 30 cm y 40 cm de altura siguiendo la pendiente de la calle
9 Septiembre 2025	-La tubería de 24" HFD A.P. existente por debajo de los puentes presenta problemas de niveles con respecto a los niveles del fondo de las vigas de los puentes	-Se cambiará el alineamiento de la tubería siguiendo la dirección de lo existente dentro del Rio y se orientara hacia la tubería existente ubicada en la parte alta con un codo de 45 grados.
10 Octubre 2025	-El acceso del II Anillo hacia la caja- puente no tiene el radio de giro adecuado y el ancho de la rampa es angosto, 5 m. Con estos datos es imposible hacer el acceso sin invadir el carril existente.	-Se utilizó el programa AUTO-TURN, colocando el camión WB-20 de 5 ejes , con esos datos se modificó el radio de giro a 12 m y un ancho de rodadura de 12 m

11 Noviembre 2025	Algunos muros de acceso al túnel han quedado cortos y el relleno adyacente de la calle principal tendera a derrumbarse.	Se le dio indicaciones al Concesionario ampliar el muro en unos 28 m en la lado izquierdo y completar la terminación del muro del lado derecho.
12 Noviembre 2025	La unión entre el inicio del proyecto y el pavimento existente del bordo no está definido.	El Concesionario completara un tramo de unos 30 ml, conformará, rellenara, colocaran material de sub base y se colocara una carpeta asfáltica de 5 cm. El Concesionario tendrá que hacer las gestiones con la alcaldía para su ejecución en especial la colocación de la carpeta asfáltica.
13 Diciembre 2025	En este periodo no existieron problemas.	-
14 Enero 2026	En este periodo no existieron problemas.	-
15 Febrero 2026	En este periodo no existieron acciones para resolver problemas en la construcción, ya que actualmente todo el personal y equipo del contratista del Concesionario están parados.	-
16 Marzo 2026	La tubería HFD (Hierro Fundido Dúctil) requiere tiempo para hacerla llegar en menor tiempo y no es compatible con la tubería de hierro negro.	Se tuvo que anexar dos juntas Dresser en los extremos para unir la tubería HFD existente a tubería Hierro Negro, ya que la tubería de Hierro Negro es más fácil su comercialización.
17 Abril 2026	Hubo varias filtraciones de agua en la tubería existente con el consiguiente peligro de inestabilizar la base de sustentación de la tubería colocada.	Hubo dos vistas de las cuadrilla de aguas de San Pedro y resolvieron los problemas en termino de 3 horas cada visita.



**Resumen Año 13:**



**Avance Programado a la Fecha:** 0.88 %  
**Avance Físico Año 13:** 0.50 %

## 6. INFORMACIÓN DEL CONCESIONARIO

### 6.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL GENERALES:

Concesionario: Consorcio SPS- Siglo 21

Fecha del primer contrato: 20 de enero de 2014

Fecha de adenda de contrato: **21 de agosto de 2023**

Fecha de la **publicación** en diario La Gaceta: 22 de marzo de 2014

Montos de inversión por año:

MONTOS DE INVERSIÓN POR AÑO	
AÑO	MONTO (L)
1	0.00
2	104,912,283.20
3	174,954,831.46
4	293,601,800.16
5	192,023,095.97
6	57,950,900.85
7	149,161,089.06
8	138,809,902.90
9	107,986,364.79
10	44,445,844.76
11	200,978,098.15
12	84,344,127.69
<b>Sub-Total</b>	<b>1,549,168,339.00</b>
Liberación de derecho de vía adicional y diseños.	53,041,671.00
<b>Total</b>	<b>1,602,210,010.00</b>

### 6.2 PERSONAL DEL CONCESIONARIO

PERSONAL DEL CONCESIONARIO	
NOMBRE	POSICIÓN
Ing. Luis Nasser	Gerente General
Ing. Melina Martínez	Administradora de Proyectos

### 6.3 INFORME DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

A continuación, se presenta un resumen de las principales actividades ejecutadas por el Consorcio SPS-Siglo 21 durante este período:

#### Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente 1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles

- Sin Actividades constructivas durante el mes.

#### Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes

- Contratista ING CONSTRUCCIONES realizó conformación del terreno para la nueva línea de tubería, instalación de nueva línea de tubería de hierro negro de 24", armado de acero y colado de concreto de la viga de protección. Luego se procedió al relleno y compactación.
- Instalación de torre de iluminación de lado Este del proyecto.
- Reunión de campo entre Supervisión, Contratistas (WM, ING CONSTRUCCIONES) y Aguas de San Pedro.
- Se espera que la MSPS libere el derecho de vía en lado Oeste para la continuación del proyecto.

## 6.4 PERSONAL DEL CONTRATISTA

### Personal administrativo (3)

- (1) Ing. Residente – Ing. Martha Cáceres
- (1) Ing. Asistente de oficina técnica – Ing. Douglas Mejía
- (1) Administrador del proyecto – Lic. Evelyn Cruz

### Personal de campo (32)

- (1) Ing. Inspector de obra – Ing. Mario Orellana
- (1) Ing. Inspector de calidad – Ing. Ivonne Cruz
- (1) Capataz – Luis Baide

- (1) Motorista de camión
- (1) Motorista de tanque cisterna
- (1) Motorista de volqueta
- (1) Operador de motoniveladora
- (1) Operador de excavadora
- (1) Operador de retroexcavadora
- (1) Operador de rodillo vibratorio
- (2) Ayudantes
- (6) Armadores de gaviones
- (6) Armadores de acero
- (8) Albañiles

## 6.5 EQUIPO DEL CONTRATISTA

### Equipo Menor (13)

- (1) 21BA-81 bomba de agua
- (1) 21BA-69 bomba de agua
- (1) 21BA-70 bomba de agua
- (1) 21BA-59 bomba de agua
- (1) 33PE-18 Planta Eléctrica
- (1) 33PE-16 Planta Eléctrica
- (1) 31CG-23 Concretera
- (1) 36VH-01 vibro hincador
- (1) 69DP-01 Descabezador de pilotes
- (1) 30BI-47 bailarina
- (1) 14CC-20 cortadora de concreto
- (1) 38ML-31 Muleta
- (1) 36MH-06 Martillo hidráulico

### Equipo Mayor (7)

- (1) 16EX-09 Excavadora Hyundai
- (1) 24RT05-18 Retroexcavador Sany
- (1) 03MO-04 Motoniveladora Cat
- (1) 04VB-09 Rodillo vibratorio SEM
- (1) 06V-29 Volqueta Mack

(1) 05TN-10 Tanque Cisterna

(1) 18C-12 Camión Isuzu

### Topografía (1)

- (1) Cuadrilla de topografía – Gustavo Escobar

### Laboratoristas (1)

- (1) Laboratorista – Gerson Peraza

## 7. INFORMACIÓN DE LA SUPERVISIÓN

### 7.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LA SUPERVISIÓN

#### GENERALES:

- a) Consultor: SAYBE Y ASOCIADOS, S. de R. L.
- b) Dirección del Consultor:

En San Pedro Sula: 2 Calle, entre 16 y 17 Ave. N.O., #116, Barrio Los Andes. Apartado Postal No.539.

Fax: 2557-8365. Teléfonos: 2557-2575 y 2557-2599.

En Tegucigalpa: Col. San Luis, zona de Toncontín, una cuadra al poniente del Bulevar Comunidad Económica Europea, atrás de la Farmacia Toncontín, Casa #4638. Tel/Fax: 2233-4875.

#### TIEMPO Y MONTO DEL CONTRATO:

- c) Alcance del Contrato: Supervisión de construcción
- d) Fecha de Contrato: 09 de diciembre de 2014
- e) Tiempo Contrato por las obras: Hasta 2025 (O hasta la ejecución total de todas las obras incluidas en el cronograma de inversión)
- f) Orden de Inicio: 09 de enero de 2015
- g) Tiempo transcurrido: **4,130 días calendario**

## 7.2 INFORME DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONSULTOR

A continuación, se presentan las actividades ejecutadas por el consultor durante este período:

Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente 1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles

- Sin Actividades constructivas durante el mes.

Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes

- Supervisión de actividades realizadas por el contratista ING CONSTRUCCIONES, como ser la conformación del terreno para la nueva línea de tubería, instalación de nueva línea de tubería de hierro negro de 24", armado de acero y colado de concreto de la viga de protección. Luego se procedió al relleno y compactación.
- Inspección de instalación de torre de iluminación de lado Este del proyecto.
- Reunión de campo entre Supervisión, Contratistas (WM, ING CONSTRUCCIONES) y Aguas de San Pedro.
- Se espera que la MSPS libere el derecho de vía en lado Oeste para la continuación del proyecto.

## 7.3 TRABAJO DE GABINETE REALIZADAS POR EL CONSULTOR

A continuación, se presentan las actividades ejecutadas por el consultor durante este período:

- Preparación de informes semanales.
- Preparación de informe mensual No. 130.
- Revisión y aprobación de estimación presentada por el contratista.
- Revisión de informes mensuales elaborados por el contratista.

#### 7.4 PERSONAL DEL CONSULTOR

El personal asignado al proyecto se describe a continuación:

PERSONAL DEL CONSULTOR	
NOMBRE	POSICIÓN
Ing. Héctor Emilio Reynaud	Gerente de Proyecto*
Ing. Arnulfo Pineda Leiva	Ingeniero Jefe de Proyecto
Ing. Elvin Adil Cárdenas Reyes	Ingeniero Asistente
Ing. Norman Osegueda	Asistente de Ingeniero
Ing. Juan Alvarado	Ingeniero de Seguridad y Ambiente
Sr. Oswaldo Mejía	Jefe de Laboratorio
Sra. Gloria Rodríguez	Secretaria*
Sra. Yolany López	Dibujante en AutoCAD
Sr. Francisco Leiva	Inspector de campo
Sr. Gustavo Reynaud	Inspector de campo
Sr. Fernando Pérez	Motorista

\* Personal asignado tiempo parcial, cuadrilla de topografía incluye 2 cadeneros y 1 ayudante.

#### 7.5 EQUIPO DEL CONSULTOR

El Consultor tiene asignado al proyecto el siguiente vehículo:

EQUIPO DEL CONTRATISTA	
Descripción	Cantidad del Equipo
Camión KIA, para topografía.	1
Vehículo ISUZU, doble cabina	1

## 8. ANEXOS

# ANEXO 1

## FOTOGRAFÍAS DEL PROYECTO

OBRA 23: SEGUNDO ANILLO. SOLUCIÓN DE ACCESO POR DEBAJO DE PUENTES RÍO BERMEJO HACIA LOS  
CÁRMENES



Armado de acero de viga de protección para tubería de  
hierro negro de 24”.



Vista de torre de iluminación de lado Este del proyecto.



Colado de concreto de viga de protección para tubería  
de hierro negro de 24”.



Relleno y compactación sobre viga de protección de  
nueva línea de tubería de hierro negro de 24”.

# ANEXO 2

## ACUERDO DE PRIORIZACIÓN Y CRONOGRAMA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

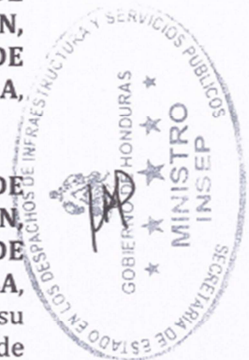
**PRIORIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE OBRAS (21 DE FEBRERO DEL 2017)**



**ACUERDO PARA LA PRIORIZACION EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA,** suscrito entre la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) en su calidad de Concedente, y el **CONSORCIO SPS SIGLO XXI**, en su condición de Concesionario.

Nosotros, **ROBERTO ANTONIO PINEDA RODRIGUEZ**, mayor de edad, casado, Licenciado en Administración de Empresas, hondureño y de este domicilio, portador de la Tarjeta de Identidad número 0801-1952-02732, actuando en mi condición de Subsecretario de Estado el Despacho de Transporte, nombrado por el Poder Ejecutivo mediante Acuerdo Ejecutivo No. 238-2014, de fecha 21 de marzo de 2014 y Secretario de Estado por Ley mediante Acuerdo No. 0001-2017 de fecha 12 de enero de 2017, suficientemente facultado para suscribir este tipo de actos, en adelante identificado como **EL CONCEDENTE** y, señor **LUIS ALFONSO NASSER PEÑA**, mayor de edad, casado, Ingeniero Industrial, Hondureño, con domicilio en la ciudad de San Pedro Sula, Departamento de Cortés, con identidad número 0501-1970-01076 quien actúa en su condición de Gerente General del **Consortio SPS SIGLO XXI**, consorcio que ha sido constituido mediante Instrumento Público número seis (06), autorizado en la ciudad de San Pedro Sula, Cortés, a los treinta (30) días del mes de Abril del año dos mil doce, ante los oficios del Notario Público Héctor Efraín Fortín Pavón y que se encuentra inscrito bajo el número sesenta y nueve (69) del Tomo Setecientos Quince (715) del Libro de Registro de Comerciantes Sociales del Centro Asociado del Registro Mercantil de la Ciudad de San Pedro Sula, en adelante identificado como **EL CONCESIONARIO**, ambos hemos acordado suscribir como en efecto suscribimos el presente **ACUERDO PARA LA PRIORIZACION EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA**, que se registrá por las consideraciones y estipulaciones siguientes:

**CONSIDERANDO:** Que en fecha 17 de Enero del 2014, se suscribió el **CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA**, entre la Comisión para la Promoción de la Alianza Público Privada (COALIANZA) en su condición de entidad estructuradora; la Secretaria de Estado en los Despachos de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (**SOPTRAVI**), hoy Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (**INSEP**), en su condición de **CONCEDENTE**, y el **Consortio SPS SIGLO XXI**, en su condición de **CONCESIONARIO**; mismo que fue aprobado por el Congreso Nacional de la República mediante Decreto Legislativo No. 369-2013 y publicado en La Gaceta, Diario Oficial de la República en su edición No. 33,386 del 22 de marzo de 2014.



**CONSIDERANDO:** Que existe la necesidad de priorizar la ejecución de las obras establecidas en el Cronograma de Inversiones, para el período comprendido entre los años 2 al 7, con la finalidad de estar acordes al crecimiento de la ciudad y relacionados con los proyectos que actualmente se encuentran en ejecución.

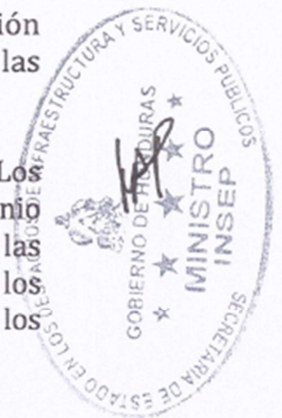
**CONSIDERANDO:** Que el principal objetivo del proyecto es hacer, “frente a las necesidades de la población de la ciudad de San Pedro Sula y sus alrededores y dotarles de una red vial más completa y eficiente, ejecutando obras de infraestructura que vengan a mejorar la vialidad de San Pedro Sula y que por tanto el crecimiento urbano y la ejecución de nuevas obras en el sistema vial de la ciudad de San Pedro Sula, planificando el crecimiento urbano, priorizando la ejecución de nuevas obras en el sistema vial de la ciudad a solicitud de la Municipalidad o del Concedente.

**CONSIDERANDO:** Que esta priorización mantiene un nivel equilibrado de inversión anual mínima de cada obra contemplada en el Contrato de Concesión en la Cláusula V y plasmadas en el anexo II; y que la Superintendencia de Alianza Público Privada mediante Oficio No. SAPP 123-2017 de fecha 20 de febrero del presente año, manifestó que: “Luego del análisis técnico-financiero correspondiente, esta Superintendencia se pronuncia de la siguiente manera:

- Las modificaciones propuestas mantienen un equilibrio relativo en los montos de inversión establecidos en el contrato y su primera modificación debido a que en algunos años las inversiones a realizar son mayores a las planteadas en la primera modificación, en otros años se observa que disminuyen comprobando que al final de los 7 años planteados para ejecutar las inversiones se cubre con el total de inversión comprometido en el contrato.
- Las obras son realizables en los porcentajes establecidos para cada año.
- El orden en el que debe construirse cada obra corresponde a una decisión del Concedente en coordinación con el Concesionario y de acuerdo a las condiciones y necesidades de la ciudad de San Pedro Sula.”

**CONSIDERANDO:** Que la Ley de Contratación del Estado, establece que: “Los contratos de gestión de servicios públicos, de concesión de uso del dominio público o de concesión de servicios y obras públicas, se regirán por las disposiciones legales especiales sin perjuicio de la aplicación supletoria de los principios generales de la presente; y fundamentados en lo establecido en los artículos 121, 122 y 123 de este mismo cuerpo legal.

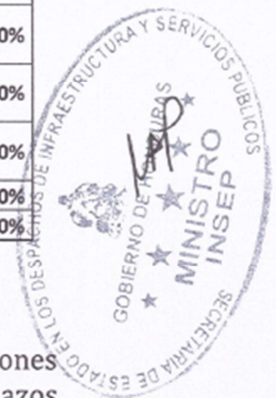
**PORTANTO,**



**ACUERDAN:**

**PRIMERO:** Modificar el **CRONOGRAMA MAESTRO DE INVERSIONES** establecido en el ANEXO II del Contrato de Concesión, priorizando la ejecución de las obras para el período comprendido entre los años del 2 al 7 de la siguiente manera:

#	Porcentaje de Obra a Ejecutar por Año	1	2	3	4	5	6	7	Total
1	Ruta 4 (carreteras)							100%	100%
2	Ruta 4 (puentes)							100%	100%
3	Blvd Los Alamos						100%		100%
4	Ampliacion a 6 carriles de Blvd del norte, entre el puente sobre el Rio Bermejo y las casetas de peaje	94%	6%						100%
5	Puente sobre Rio Blanco (ampliacion Blvd Norte)	100%							100%
6	Solucion de retorno Puente Rio Blanco (lado Norte)						100%		100%
7	Puente peatonal en Col FESITRANH					100%			100%
8	Puente peatonal en El Palenque					100%			100%
9	Modificacion del puente peatonal del IHSS	100%							100%
10	Solucion giros en Col Tara						100%		100%
11	Intercambiador El Zapotal					100%			100%
12	Reparacion de puentes actuales sobre Rio Blanco	100%							100%
13	Intercambio en la interseccion con el 2do Anillo (Intercambio Gala)	59%	41%						100%
14	Construccion del Intercambio con la carretera de Occidente		70%	30%					100%
15	Construcción Intercambio en interseccion con el acceso a sector Sta Martha / Lomas del Carmen		80%	20%					100%
16	Construccion del Intercambio en la interseccion con la 27 calle				18%	82%			100%
17	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes. Entre el estadio Olimpico y			80%	20%				100%
18	Puente sobre quebrada			100%					100%
19	Reconstruccion dos carriles actuales			100%					100%
20	Construccion de Intercambio en la interseccion del Blvd del Este con la carretera hacia La Lima					10%	90%		100%
21	Construccion de Intercambio en la intersección de la 3ra ave. con la 33 calle SE						27%	73%	100%
22	Intercambio interseccion 2da calle (salida vieja a La Lima y desvio El Carmen)							100%	100%
23	Ruta 4 (carreteras)							100%	100%
24	Ruta 4 (puentes)							100%	100%



**SEGUNDO:** EL CONCEDENTE y EL CONCESIONARIO efectuarán las gestiones necesarias para dar inicio a las obras a la brevedad posible, respetando los plazos establecidos en el Contrato de Concesión y el **CRONOGRAMA MAESTRO DE INVERSIONES** acordado en el presente documento.

**TERCERO:** El CONCEDENTE elaborará un Acta de Recepción Final de cada una de las 24 obras que conforman este Cronograma Maestro de Inversiones, en base a lo estipulado en el contrato y su verificación en el campo, conforme a los estudios y

diseños presentados por el Concesionario y que fueron aprobados por el Concedente, previo a la opinión de la Supervisión y la SAPP.

**CUARTO;** El Concesionario manifiesta que esta nueva priorización no le genera ningún tipo de perjuicios.

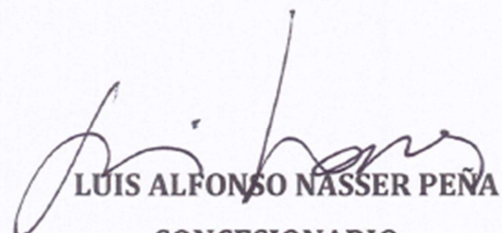
**QUINTO:** Transcribir el presente Acuerdo de Priorización a cada una de las partes y a la Superintendencia de Alianza Público Privada (**SAPP**) para el cumplimiento de su función reguladora.

**SEXTO:** El presente Acuerdo es de ejecución inmediata y surte sus efectos a partir de su suscripción.

Dado en la ciudad de Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, a los veintiún (21) días del mes de febrero del año (2017).



ROBERTO A. PINEDA RODRIGUEZ



LUIS ALFONSO NASSER PEÑA

CONCESIONARIO



PRIORIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE OBRAS (08 DE AGOSTO DEL 2023)

**ACUERDO DE PRIORIZACIÓN Y CRONOGRAMA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS RELACIONADAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA.**

Comparecen, **MAURICIO ANTONIO RAMOS**, mayor de edad, casado, hondureño, Ingeniero Civil, de este domicilio, con identidad número 0318-1971-01439, en su condición de **SECRETARIO DE ESTADO EN EL DESPACHO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)** nombrado mediante Acuerdo No. 286-2022, como **EL CONCEDENTE**; **LUIS ALFONSO NASSER PEÑA**, mayor de edad, Ingeniero Industrial, casado y Hondureño, con identidad número 0501-1970-01076, con domicilio en la ciudad de San Pedro Sula, quien actúa en su condición de Gerente General del Consorcio SPS Siglo XXI, consorcio que ha sido constituido mediante Instrumento Público número seis (06), autorizado en la ciudad de San Pedro Sula, Cortés, a los treinta (30) días del mes de Abril del año 2012, ante los oficios de Don Héctor Efraín Fortín Pavón y que se encuentra inscrito bajo el número sesenta y nueve (69) del Tomo Setecientos Quince (715) del Libro de Comerciantes Sociales del Centro Asociado del Registro Mercantil de la Ciudad de San Pedro Sula, inscripción en donde consta el nombramiento del compareciente, en adelante identificado como **EL CONCESIONARIO**, declarando los primeros dos que hemos acordado suscribir como en efecto suscribimos el presente **ACUERDO DE PRIORIZACIÓN Y CRONOGRAMA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS RELACIONADAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA**, que se registrará por las consideraciones y estipulaciones siguientes:

**CONSIDERANDO:** Que en fecha 17 de enero de 2014, se suscribió el **CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA**, entre la Comisión para la Promoción de la Alianza Público Privada (COALIANZA) en su condición de entidad estructuradora, la Secretaria de Estado en los Despachos de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (**SOPTRAVI**), hoy Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (**SIT**), en su condición de **CONCEDENTE**, y el Consorcio SPS Siglo XXI, en su condición de **CONCESIONARIO**; mismo que fue aprobado por el Congreso Nacional de la República mediante Decreto Legislativo N° 369-2013 y publicado en La Gaceta, Diario Oficial de la República en su edición No. 33,386 del 22 de marzo de 2014.



*[Handwritten signature]*

**CONSIDERANDO:** Que en fecha 12 de julio del año 2022, mediante Acta número 22 de la Sesión Extraordinaria de la Honorable Corporación Municipal de San Pedro Sula, Departamento de Cortés, se declaró Obras de Interés Público las siguientes obras:

1. Boulevard Jucutuma - Puente #1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma - 2 carriles
2. Boulevard Norte - Solución de Retorno en Boulevard del Norte
3. Boulevard El Carmen - Ampliación a 3 carriles de puente sobre Rio Bermejo en el 2do anillo
4. Boulevard Este - Solución de retorno en boulevard del Este
5. Segundo Anillo. Solución de acceso por debajo de Puentes Rio Bermejo hacia Los Carmenes.
6. Túnel Peatonal en la zona conocida como Viveros

**CONSIDERANDO:** Que, apegados a la visión de ciudad de la Alcaldía Municipalidad de San Pedro Sula, se ha recibido de ésta el requerimiento de ejecución de Obras para el año 2023.

**CONSIDERANDO:** Que en fechas 31 de marzo del 2023 y 26 de abril del 2023 mediante los oficios SAPP-288-2023, SAPP-289-2023 y SAPP-358-2023 la Superintendencia de Alianza Público Privada ha aprobado los Estudios y Diseños de las Obras 1) Boulevard Jucutuma - Puente #1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma - 2 carriles, 2) Boulevard Norte - Solución de Retorno en Boulevard del Norte y 3) Boulevard El Carmen - Ampliación a 3 carriles de puente sobre Rio Bermejo en el 2do anillo.

**CONSIDERANDO:** Que en fecha 3 de julio del 2023 la Corporación Municipal de San Pedro Sula autorizó la entrega de los bienes necesarios para la ejecución de las Obras 1) Boulevard Jucutuma - Puente #1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma - 2 carriles, 2) Boulevard Norte - Solución de Retorno en Boulevard del Norte y 3) Boulevard El Carmen - Ampliación a 3 carriles de puente sobre Rio Bermejo en el 2do anillo.

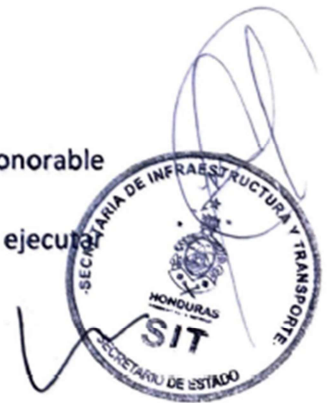
**POR TANTO,**

Ambas partes, en consideración de lo antes expuesto;

**ACUERDAN:**

**PRIMERO:** Que, en virtud de la declaración de Interés Público efectuada por la Honorable Corporación Municipal de San Pedro Sula, LAS PARTES han acordado lo siguiente:

1. Que originalmente el Contrato de Concesión establecía la obligación de ejecución durante los primeros 7 años de vigencia las siguientes obras:
  - a. Recorrido de libramiento de Ruta 4 – Dos carriles
  - b. Puente sobre Rio Blanco – Ruta 4
  - c. Boulevard Los Álamos – Ruta 4



- d. Construcción de Intercambio en la intersección de la 3ra avenida con la 33 calle SE
  - e. Recorrido de libramiento de Ruta 4 – Dos carriles de retorno
  - f. Puente sobre Rio Blanco – Ruta 4 – Trocha de carriles de retorno
  - g. Puente peatonal en El Palenque
2. Que las obras originalmente establecidas y mencionadas en el apartado anterior serán sustituidas por las obras declaradas de interés público por la Alcaldía Municipal de San Pedro Sula, que a continuación se detallan:
- a) Boulevard Jucutuma - Puente #1 sobre Rio en carretera hacia Jucutuma - 2 carriles
  - b) Boulevard Norte - Solución de Retorno en Boulevard del Norte
  - c) Boulevard El Carmen - Ampliación a 3 carriles de puente sobre Rio Bermejo en el 2do anillo
  - d) Boulevard Este - Solución de retorno en boulevard del Este
  - e) Segundo Anillo. Solución de acceso por debajo de Puentes Rio Bermejo hacia Los Carmenes.
  - f) Túnel Peatonal en la zona conocida como Viveros
3. Que el Concesionario se obliga a proceder a la elaboración de los Estudios y Diseños necesarios para la ejecución de las obras: 1) Boulevard Este - Boulevard Este - Solución de retorno en boulevard del Este, 2) Segundo Anillo Solución de acceso por debajo de Puentes Rio Bermejo hacia Los Carmenes y 3) Túnel Peatonal en la zona conocida como Viveros los cuales deberá remitir a la Superintendencia de Alianza Público Privada en un plazo de 180 días a partir de la suscripción de este documento.

**SEGUNDO:** Las Partes acuerdan que continuarán en el año contractual (10) y (11) con la ejecución de las siguientes obras:

1. Solución Giros en Colonia Tara;
2. Puente Peatonal en Colonia FESITRANH;
3. Intercambio intersección 2da calle (salida vieja a La Lima y desvió El Carmen)

**TERCERO:** Que, en virtud de los acuerdos establecidos en este documento, la declaración de Interés Público efectuada por la Honorable Corporación Municipal de San Pedro Sula y la aprobación de los Estudios y Diseños efectuada por la Superintendencia de Alianza Público Privada, LAS PARTES acuerdan que el Cronograma Maestro de Inversión actualizado de Obras se establece así:




No.	Obra	Porcentaje de obras a ejecutar por año												Total	
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	Ampliación a 6 carriles de Blvd del norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje.		85%	14%											100%
2	Puente sobre Río Blanco (ampliación Blvd Norte).		100%												100%
3	Solución de retorno Puente Río Blanco (lado Norte).						15%	85%							100%
4	Puente peatonal en Col FESITRANH.										40%	60%			100%
5	Túnel Peatonal en la zona conocida como Viveros.											60%	60%		100%
6	Modificación del puente peatonal del IHSS.			36%	64%										100%
7	Solución giros en Colonia Tara.								15%				85%		100%
8	Intercambiador El Zapotal.						3%	88%	9%						100%
9	Reparación de puentes actuales sobre Río Blanco.			100%											100%
10	Intercambio en la intersección con el 2do Anillo (Intercambio Gala).			53%	47%										100%
11	Construcción del Intercambio con la carretera de Occidente.			7%	78%	17%									100%
12	Construcción Intercambio en intersección con el acceso a sector Santa Martha / Lomas del Carmen.				84%	16%									100%
13	Construcción del Intercambio en la intersección con la 27 calle.						32%	51%	17%						100%
14	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes. Entre el estadio Olímpico y la intersección con la salida a La Lima.					86%	14%								100%
15	Boulevard Estado Olímpico - El Polvorín - Puente sobre quebrada.				15%	85%									100%
16	Reconstrucción dos carriles actuales.					87%	13%								100%
17	Construcción de Intercambio en la intersección del Blvd del Este con la carretera hacia La Lima.								36%	64%					100%
18	Intercambio Intersección 2da calle (salida vieja a La Lima y desvió El Carmen).							56%	43%				1%		100%
19	Boulevard Jucutuma. Puente No. 1 sobre Río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.										30%	70%			100%
20	Boulevard del Norte. Solución de Retorno en Boulevard del Norte.										40%	60%			100%
21	Boulevard El Carmen. Ampliación a 3 carriles de puente sobre Río Bermejo en el 2do anillo.										40%	60%			100%
22	Boulevard Este. Solución de retorno en Boulevard del Este para el sector Jucutuma.											50%	50%		100%
23	Segundo Anillo. Solución de acceso por debajo de Puentes Río Bermejo hacia Los Carmenes.											50%	50%		100%

**CUARTO:** El presente Acuerdo es de ejecución inmediata y surte sus efectos a partir de la fecha de su suscripción, comprometiéndose Las Partes a seguir los pasos establecidos en la Ley y el Contrato.

Dado en la ciudad de Tegucigalpa, M. D. C., el 8 de agosto de 2023.

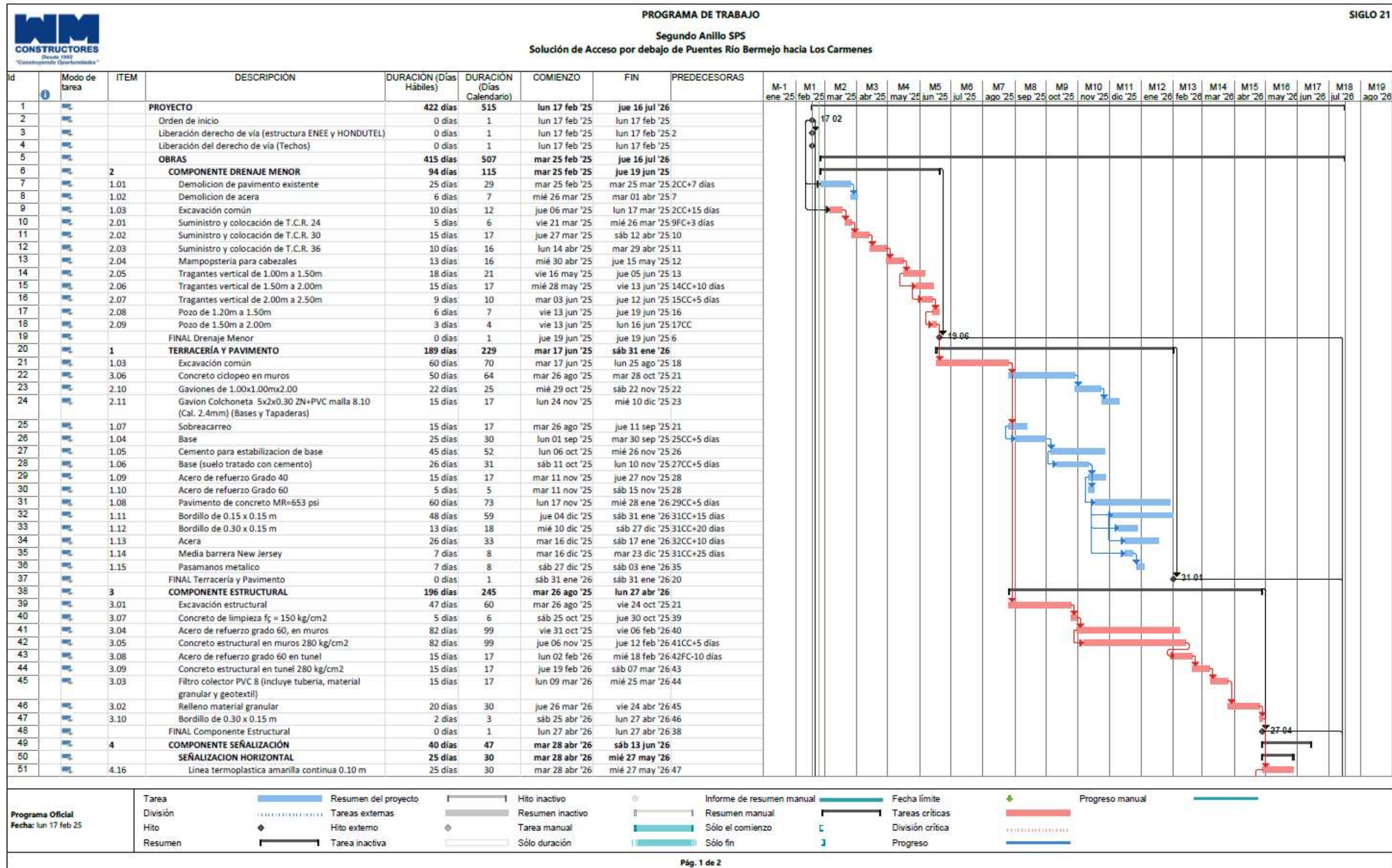


  
**MAURICIO ANTONIO RAMOS**  
**CONCEDENTE**


  
**LUIS ALFONSO NASSER PEÑA**  
**CONSORCIO SPS SIGLO XXI**  
**CONCESIONARIO**

# ANEXO 3

## PROGRAMA DE TRABAJO



# ANEXO 4

## INFORMES SEMANALES

# INFORME SEMANAL No. 541

PERIODO: 30 de marzo al 5 de abril del 2026

## ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO

### Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.

1. No hubo actividad.

### Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes

1. Contratista ING CONSTRUCCIONES realizó conformación del terreno para la nueva línea de tubería, armado de acero de viga de protección para tubería.
3. Se espera que la MSPS libere el derecho de vía en lado Oeste para la continuación del proyecto.

## ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL SUPERVISOR

1. Verificación de las diferentes actividades ejecutadas por el contratista.
2. Elaboración de informe semanal.

## REUNIONES

1. Reunión llevada a cabo en campo con los profesionales del concesionario.

## CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA ENVIADA	CORRESPONDENCIA RECIBIDA
n/a	n/a

## COMENTARIOS

### **Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.**

Todavía no han ejecutado los trabajos pendientes en el acceso aproximación SUR del puente Jucutuma. El Concesionario espera indicaciones de la SIT para trabajar en este acceso.

### **Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes.**

En este periodo hubo actividad en la desviación de la tubería de 24" HFD A.P. con la excavación y el descubrimiento de la tubería existente desde sus inicios (Cercano al muro de contención) hasta la posible unión con la tubería existente a nivel superior, se conformó y compacto el tramo inclinado para la fundición de la losa que servirá de protección para la nueva tubería. El contratista ING CONSTRUCCIONES ha estado gestionando la compra de los accesorios y tubería que se instalara a lo largo del tramo intervenido.

Por otra parte la SIT ha estado formalizando el contrato para llevar a cabo encuestas socio económica en el sector OESTE del proyecto por la invasión poblacional que se ha tenido en este sector del proyecto. Lo anterior forma parte de los requisitos que se tiene que cumplir para que organizaciones No Gubernamentales se interesen en el traslado de las familias que se encuentren en el derecho de vía del proyecto.



RESUMEN DE OBRAS			
OBRA	NOMBRE	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Ampliación a 6 carriles de bulevar del norte, entre el puente sobre el río bermejo y las casetas de peaje.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
2	Puente sobre el rio blanco (ampliación bulevar del norte).	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
3	Solución de retorno Puente Rio Blanco (lado norte).	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
4	Puente peatonal colonia FESITRANH	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
6	Modificación del puente peatonal del IHSS.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
7	Solución de giros – Colonia Tara.	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
8	Intercambiador el Zapotal.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
9	Reparación de puentes actuales sobre río blanco.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
10	Intercambio en la intersección con el segundo anillo (intercambiador Gala).	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
11	Construcción del intercambio con la carretera de occidente.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
12	Construcción intercambio en intersección con el acceso a sector santa Martha/lomas del Carmen.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
13	Construcción del intercambio en la intersección con la 27 calle.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
14	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes. Entre el estadio olímpico y la intersección con la salida a la lima.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
15	Bulevar estadio olímpico – el polvorín – puente sobre quebrada (El Sauce).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
16	Reconstrucción dos carriles actuales (33 calle).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
17	Construcción de intercambio en la intersección del bulevar del Este con la carretera hacia La Lima.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
18	Intercambio intersección 2da. Calle (Salida vieja a La Lima y desvío El Carmen).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
19	Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.	En Ejecución	En proceso de construcción.
20	Boulevard del Norte. Solución de Retorno en Boulevard del Norte.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
21	Boulevard El Carmen. Ampliación a 3 carriles de puente sobre río Bermejo en el 2do. Anillo.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
23	Segundo Anillo. Solución de acceso por debajo de puentes río Bermejo hacia Los Cármenes.	En Ejecución	En proceso de construcción.

## FOTOGRAFÍAS

### SEGUNDO ANILLO. SOLUCIÓN DE ACCESO POR DEBAJO DE PUENTES RÍO BERMEJO HACIA LOS CÁRMENES



Conformación del terreno para la nueva línea de tubería.



Armado de acero de viga de protección para tubería.

  
Ing. Arnulfo Pineda  
Jefe de Proyecto

## INFORME SEMANAL No. 543

PERIODO: 13 al 19 de abril del 2026

### ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO

#### Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.

1. No hubo actividad.

#### Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes

1. Contratista ING CONSTRUCCIONES continuó el armado de acero para viga de protección de tubería, colado de concreto de tramo de losa inferior de viga de protección e instalación de nueva línea de tubería de hierro negro de 24".
2. Se espera que la MSPS libere el derecho de vía en lado Oeste para la continuación del proyecto.
3. Instalación de primer tramo de torre de iluminación de lado Este del proyecto.

### ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL SUPERVISOR

1. Verificación de las diferentes actividades ejecutadas por el contratista.
2. Elaboración de informe semanal.

### REUNIONES

1. Reunión llevada a cabo en campo con los profesionales del concesionario.

### CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA ENVIADA	CORRESPONDENCIA RECIBIDA
n/a	n/a

## COMENTARIOS

### **Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.**

Todavía no han ejecutado los trabajos pendientes en el acceso aproximación SUR del puente Jucutuma. El Concesionario espera indicaciones de la SIT para trabajar en este acceso.

### **Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes.**

En este periodo El Concesionario a través de su contratista trabajaron en la instalación del poste que forma parte del sistema de iluminación, exactamente la luminaria con 16 salidas que se ubica en el área verde entre la rampa No.1 y No.4. Es de mencionar que esta estructura con 16 luminarias es una de las dos que se instalaran en esta obra y que tendrá un alcance iluminar la mayor área ESTE de la solución. También estuvieron trabajando instalando una baranda con tubería de HG de 2" sobre el muro de contención lado Norte del acceso al túnel.

Por otra parte, se trabajó en la desviación de la tubería de HFD de 24" A.P. con la caja de concreto como protección y se instalaron 3 lances de tubería las cuales han sido soldadas a un ángulo de 45 grados en el inicio de la pendiente que recorre dicha tubería. Falta la unión superior que se programa construirla una vez que ASP despeje el área y corte el servicio, lo cual para esto, todavía falta unos 15 días para su ejecución.



RESUMEN DE OBRAS			
OBRA	NOMBRE	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Ampliación a 6 carriles de bulevar del norte, entre el puente sobre el río bermejo y las casetas de peaje.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
2	Puente sobre el rio blanco (ampliación bulevar del norte).	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
3	Solución de retorno Puente Rio Blanco (lado norte).	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
4	Puente peatonal colonia FESITRANH	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
6	Modificación del puente peatonal del IHSS.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
7	Solución de giros – Colonia Tara.	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
8	Intercambiador el Zapotal.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
9	Reparación de puentes actuales sobre río blanco.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
10	Intercambio en la intersección con el segundo anillo (intercambiador Gala).	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
11	Construcción del intercambio con la carretera de occidente.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
12	Construcción intercambio en intersección con el acceso a sector santa Martha/lomas del Carmen.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
13	Construcción del intercambio en la intersección con la 27 calle.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
14	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes. Entre el estadio olímpico y la intersección con la salida a la lima.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
15	Bulevar estadio olímpico – el polvorín – puente sobre quebrada (El Sauce).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
16	Reconstrucción dos carriles actuales (33 calle).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
17	Construcción de intercambio en la intersección del bulevar del Este con la carretera hacia La Lima.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
18	Intercambio intersección 2da. Calle (Salida vieja a La Lima y desvío El Carmen).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
19	Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.	En Ejecución	En proceso de construcción.
20	Boulevard del Norte. Solución de Retorno en Boulevard del Norte.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
21	Boulevard El Carmen. Ampliación a 3 carriles de puente sobre río Bermejo en el 2do. Anillo.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
23	Segundo Anillo. Solución de acceso por debajo de puentes río Bermejo hacia Los Cármenes.	En Ejecución	En proceso de construcción.

## FOTOGRAFÍAS


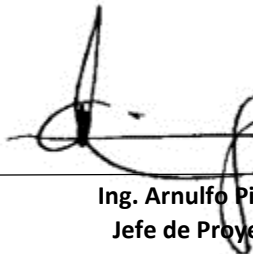
### SEGUNDO ANILLO. SOLUCIÓN DE ACCESO POR DEBAJO DE PUENTES RÍO BERMEJO HACIA LOS CÁRMENES



Instalación de primer tramo de torre de iluminación de lado Este del proyecto.



Armado de acero de viga de protección para tubería de hierro negro de 24".



Ing. Arnulfo Pineda  
Jefe de Proyecto

## INFORME SEMANAL NO. 544

**PERIODO:** 20 al 27 de abril del 2026

### ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO

**Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.**

1. No hubo actividad.

**Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes**

1. Contratista ING CONSTRUCCIONES continuó con el armado de acero y colado de concreto para viga de protección de tubería e instalación de nueva línea de tubería de hierro negro de 24”.
2. Se espera que la MSPS libere el derecho de vía en lado Oeste para la continuación del proyecto.
3. Instalación de último tramo de torre de iluminación de lado Este del proyecto.
4. Reunión de campo entre Supervisión, Contratistas (WM, ING CONSTRUCCIONES) y Aguas de San Pedro.

### ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL SUPERVISOR

1. Verificación de las diferentes actividades ejecutadas por el contratista.
2. Elaboración de informe semanal.

### REUNIONES

1. Reunión llevada a cabo en campo con los profesionales del concesionario.

### CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA ENVIADA	CORRESPONDENCIA RECIBIDA
n/a	n/a

## COMENTARIOS

### **Obra 19 - Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.**

Todavía no han ejecutado los trabajos pendientes en el acceso aproximación SUR del puente Jucutuma. El Concesionario espera indicaciones de la SIT para trabajar en este acceso.

### **Obra 23 - Segundo Anillo. Solución De Acceso Por Debajo De Puentes Rio Bermejo Hacia Los Cármenes.**

Este periodo El Concesionario SPS SIGLO 21 tuvo trabajos en el sistema eléctrico en lo que corresponde al sistema de Iluminación. Termino con la instalación de una torre de luz con 16 luminarias que se ubica en el área verde entre las rampas No.1 y No.4. La torre ya se ha puesto a prueba y la cobertura que ilumina es bastante grande, toda el área de la parte ESTE queda aluminao. Por otra parte se tuvo avances en la desviación de la tubería de A.P. de 24" HFD: Se tiene la tubería el 90 % de su longitud, esa misma longitud se ha construido la protección con concreto de la misma. Se tiene que esperar los materiales a ser colocados como las juntas dresser que estarán llegando a principios del mes de mayo. Los trabajos en este mes de mayo estarán supeditados a las indicaciones de ASP porque se tendrá que cortar el servicio a una buena parte de la ciudad, lo que llevara hacer varias programaciones.



RESUMEN DE OBRAS			
OBRA	NOMBRE	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Ampliación a 6 carriles de bulevar del norte, entre el puente sobre el río bermejo y las casetas de peaje.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
2	Puente sobre el rio blanco (ampliación bulevar del norte).	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
3	Solución de retorno Puente Rio Blanco (lado norte).	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
4	Puente peatonal colonia FESITRANH	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
6	Modificación del puente peatonal del IHSS.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
7	Solución de giros – Colonia Tara.	Finalizado	En proceso entrega de acta de recepción final del proyecto.
8	Intercambiador el Zapotal.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
9	Reparación de puentes actuales sobre río blanco.	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
10	Intercambio en la intersección con el segundo anillo (intercambiador Gala).	Finalizado	Acta de recepción final entregada.
11	Construcción del intercambio con la carretera de occidente.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
12	Construcción intercambio en intersección con el acceso a sector santa Martha/lomas del Carmen.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
13	Construcción del intercambio en la intersección con la 27 calle.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
14	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes. Entre el estadio olímpico y la intersección con la salida a la lima.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
15	Bulevar estadio olímpico – el polvorín – puente sobre quebrada (El Sauce).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
16	Reconstrucción dos carriles actuales (33 calle).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
17	Construcción de intercambio en la intersección del bulevar del Este con la carretera hacia La Lima.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
18	Intercambio intersección 2da. Calle (Salida vieja a La Lima y desvío El Carmen).	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
19	Boulevard Jucutuma. Puente No.1 sobre río en carretera hacia Jucutuma, 2 carriles.	En Ejecución	En proceso de construcción.
20	Boulevard del Norte. Solución de Retorno en Boulevard del Norte.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
21	Boulevard El Carmen. Ampliación a 3 carriles de puente sobre río Bermejo en el 2do. Anillo.	Finalizado	En proceso de entrega de acta de recepción final.
23	Segundo Anillo. Solución de acceso por debajo de puentes río Bermejo hacia Los Cármenes.	En Ejecución	En proceso de construcción.

## FOTOGRAFÍAS

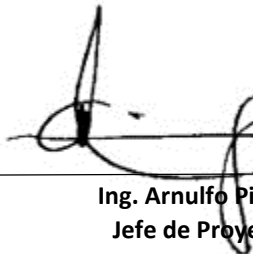
### SEGUNDO ANILLO. SOLUCIÓN DE ACCESO POR DEBAJO DE PUENTES RÍO BERMEJO HACIA LOS CÁRMENES



Vista de torre de iluminación de lado Este del proyecto.



Colado de concreto de viga de protección para tubería de hierro negro de 24".

  
**Ing. Arnulfo Pineda**  
Jefe de Proyecto



# ANEXO 6

## AYUDAS DE MEMORIA

## AYUDAS DE MEMORIA

- Se llevaron a cabo varias reuniones entre el contratista, el concesionario, la supervisión y la SIT.

# ANEXO 7

## REPORTES DE LABORATORIO

## REPORTES DE LABORATORIO

- No se presentaron en este periodo.

# ANEXO 8

## CORRESPONDENCIA RECIBIDA

### CORRESPONDENCIA RECIBIDA

No. de Nota u Oficio	Fecha	Asunto	Remitida por:	No. de Nota y Fecha de Respuesta
-	-	-	-	-

# ANEXO 9

## CORRESPONDENCIA ENVIADA

### CORRESPONDENCIA ENVIADA

CORRESPONDENCIA ENVIADA EN EL PERIODO					
No. de Nota u Oficio	Fecha	Asunto	Destinatario	Remitente	No. de Nota y Fecha de Respuesta
S1502-GP-FI-129	05/04/2025	Informe Mensual No. 129 Mes de Marzo	Banco FICOHSA, Lic. Omar Meza, Gerente Departamento Fiduciario.	Ing. Héctor Reynaud, Gerente General, Saybe y Asociados S. de R.L.	-
-	06/04/2026	Informe semanal No. 541 (Ver Anexo 4)	Banco FICOHSA, Lic. Omar Meza, Gerente Departamento Fiduciario.	Ing. Arnulfo Pineda, Jefe de Proyecto, Saybe y Asociados S. de R.L.	-
-	20/04/2026	Informe semanal No. 543 (Ver Anexo 4)	Banco FICOHSA, Lic. Omar Meza, Gerente Departamento Fiduciario.	Ing. Arnulfo Pineda, Jefe de Proyecto, Saybe y Asociados S. de R.L.	-
-	25/04/2026	Observaciones lado Este.	Ing. Lester Rich William y Molina	Ing. Arnulfo Pineda, Jefe de Proyecto, Saybe y Asociados S. de R.L.	-
-	27/04/2026	Informe semanal No. 544 (Ver Anexo 4)	Banco FICOHSA, Lic. Omar Meza, Gerente Departamento Fiduciario.	Ing. Arnulfo Pineda, Jefe de Proyecto, Saybe y Asociados S. de R.L.	-

# ANEXO 10

## GRÁFICO DEL ESTADO DEL TIEMPO

**Supervisión de Obras de Construcción del Proyecto, Diseño, Construcción, Administración,**  
**PROYECTO:** financiamiento, Mantenimiento y Transferencia de las Obras de Infraestructura y Mejoramiento de la Red Vial de San Pedro Sula

**CÓDIGO:** S1502

**MES:** 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DEL 2026

			Dom	Lun	Mar	Mie	Jue	Vie	Sab
Fecha									
S	N	LL							
Hora del Evento									
Fecha						1	2	3	4
S	N	LL							
						M	T	MT	MT
Hora del Evento						7:00 p.m.			
Fecha			5	6	7	8	9	10	11
S	N	LL							
			T	M	MT	MT	MT	MT	MT
Hora del Evento			8:00 a.m.						
Fecha			12	13	14	15	16	17	18
S	N	LL							
			MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT
Hora del Evento									
Fecha			19	20	21	22	23	24	25
S	N	LL							
			MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT
Hora del Evento									
Fecha			26	27	28	29	30		
S	N	LL							
			MT	MT	MT	MT	MT		
Hora del Evento									

N= Nublado y/o Llovizna

LL= Lluvia Fuerte

**M** = Mañana

**T** = Tarde

**N** = Noche