



# INSPECCIÓN DE LA OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS

## Informe Mensual de Marzo de 2024

15 de abril de 2024

**NATHAN**  

---

**A CADMUS COMPANY**

Nathan Associates  
3100 Clarendon Blvd., Suite 400. Arlington, VA 22201  
T + (703) 247-6000  
[nathaninc.com](http://nathaninc.com)

# Tabla de contenidos

Evolución y Estadística de las Operaciones .....	4
Niveles de Servicio y Productividad .....	10
Servicios a las naves .....	10
Servicios al transportista .....	10
Servicios a la carga.....	10
Aspectos Financieros .....	14
Ingresos por Servicios a Contenedores.....	14
Ingresos por Categoría Tarifaria .....	17

# Evolución y Estadística de las Operaciones

- Durante el mes de marzo de 2024, se movilizaron 36,281 contenedores de exportación e importación, lo que representa un aumento de 7.5% con respecto al mismo mes del 2023 y un aumento de 4.6% con respecto al mes anterior. Las importaciones aumentaron un 10.1% y las exportaciones disminuyeron un 0.5% con respecto al mes anterior. Lo anterior es consistente con el ciclo operativo del puerto, en donde la carga en marzo aumenta con respecto a los niveles de febrero (ver Ilustraciones 3, 4 y 5). En términos generales, el comportamiento del tráfico en la terminal se mantiene con cifras positivas a pesar de los conflictos políticos en el mundo y otros factores que afectan la actividad económica como los problemas en el sector agrícola, los persistentes problemas en las cadenas de suministro globales, y los problemas en el Canal de Panamá, que es la principal arteria del comercio mundial y que actualmente sufre una sequía extrema y está viendo sus niveles de agua más bajos en historia.
- La tasa de crecimiento durante los últimos doce meses (abril de 2023 a marzo de 2024) es positiva (5.7%) con respecto al mismo periodo del año anterior. Para efectos de comparación, el crecimiento anual del periodo abril de 2022 a marzo de 2023 fue de (negativo) -0.9% con respecto al año anterior.
- El movimiento total de contenedores y los contenedores de exportación y de importación alcanzaron los niveles más altos para el mes de marzo desde que se inició la concesión.
- OPC espera que en los próximos meses se continuará con dinamismo y crecimiento económico en los sectores de maquila, construcción y comercio, generando mayores volúmenes de carga en el puerto. OPC espera que las exportaciones de café y hortalizas aumenten, aunque los meses de sequía podrían impactar negativamente algunas exportaciones del sector agrícola.
- Según datos publicados por el Banco Central de Honduras (BCH)0F0F<sup>1</sup>, la variación mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en marzo de 2024 se desaceleró a una tasa de 0.49%, inferior en 0.19 puntos porcentuales a la del mes previo (0.68%); y la inflación interanual fue 4.76%, ubicándose por tercer mes consecutivo dentro del rango de tolerancia de mediano plazo establecido por la Autoridad Monetaria (4.0% ± 1.0 puntos porcentuales). La inflación acumulada en lo transcurrido del año alcanzó 1.41% (la más baja de los últimos tres años). La inflación mensual se desaceleró principalmente por una moderación del aumento en los precios de algunas comidas consumidas fuera del hogar, así como artículos de recreación y cultura; el menor aporte por el incremento en los precios de los combustibles de uso vehicular y doméstico, en comparación al mes anterior; y la reducción en la contribución a la inflación de los rubros: “Prendas de Vestir y Calzado”; “Muebles y Artículos para la Conservación del Hogar”; “Recreación y Cultura”; “Hoteles, Cafeterías y Restaurantes” y “Cuidado Personal”.
- Según el último Índice de Precios al Consumidor (IPC) publicado por la Oficina de Estadísticas Laborales, la inflación de los Estados Unidos en el mes de marzo experimentó un aumento del 0.4% con respecto al mes anterior. En los últimos 12 meses, el índice de todos los artículos aumentó un 3.5% antes del ajuste estacional. El índice de vivienda subió en marzo, al igual que el índice de gasolina. Combinados, estos dos índices contribuyeron con más de la mitad del aumento mensual en el índice para todos los artículos. El índice energético subió un 1.1% en el mes. El índice de alimentos subió

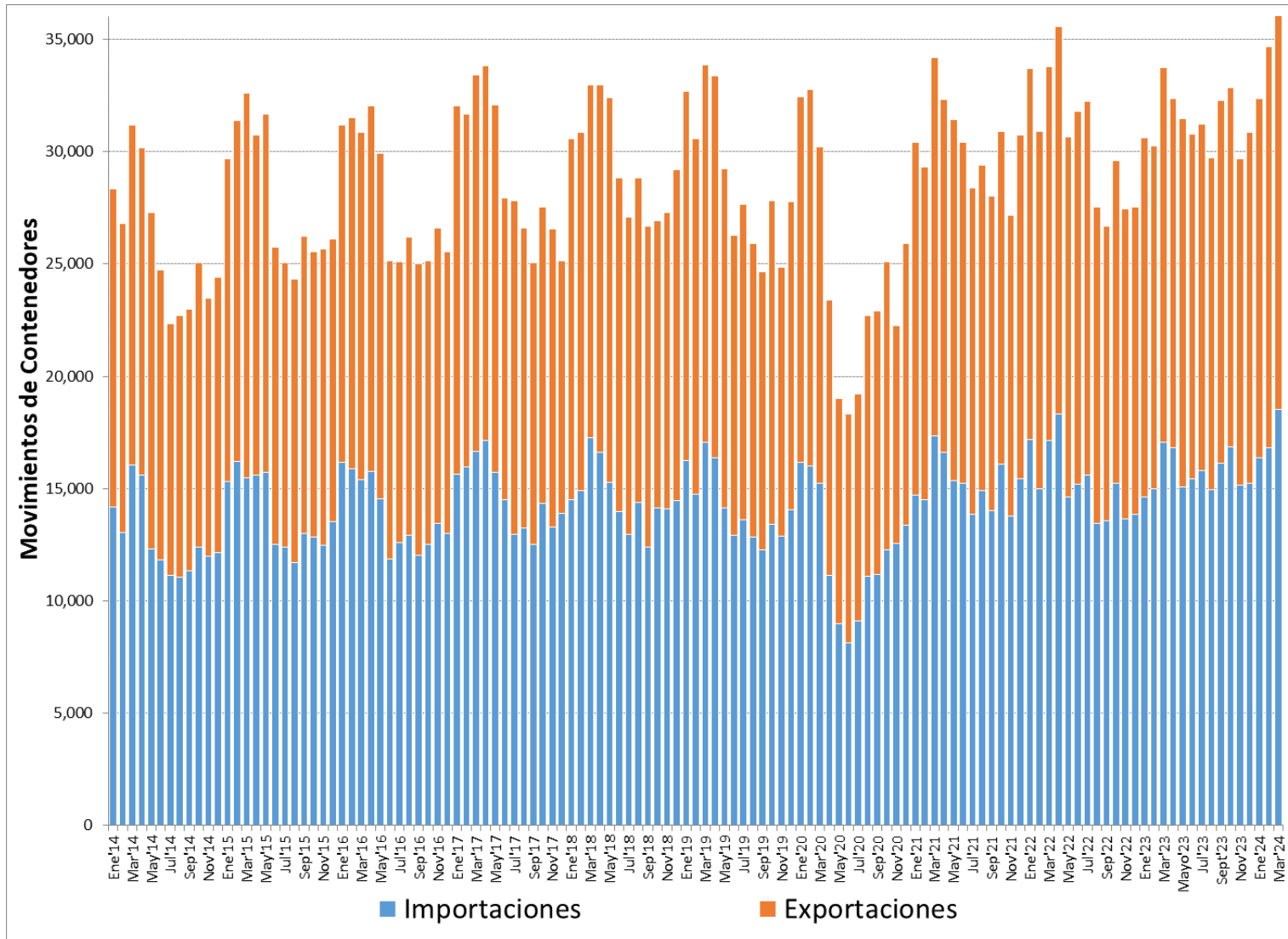
---

<sup>1</sup><https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/publicaciones-de-precios/indice-de-precios-al-consumidor>

un 0.1% en marzo. El índice de alimentos en el hogar se mantuvo sin cambios, mientras que el índice de alimentos fuera del hogar subió un 0.3% durante el mes. El índice de todos los artículos, menos alimentos y energía, subió un 0.4% en marzo, como lo hizo en los dos meses anteriores. Los índices que aumentaron en marzo incluyen vivienda, seguro de vehículos motorizados, atención médica, vestimenta y cuidado personal. Los índices de autos y camiones usados, recreación y vehículos nuevos estuvieron entre los que disminuyeron durante el mes. El índice de todos los artículos subió un 3.5% en los 12 meses que terminaron en marzo, un aumento mayor que el aumento del 3.2% en los 12 meses que terminaron en febrero. El índice de todos los artículos, menos alimentos y energía subió un 3.8% en los últimos 12 meses. El índice de energía aumentó un 2.1% en los 12 meses que terminaron en marzo, el primer aumento de 12 meses en ese índice desde el período que finalizó en febrero de 2023. El índice de alimentos aumentó un 2.2% en el último año.

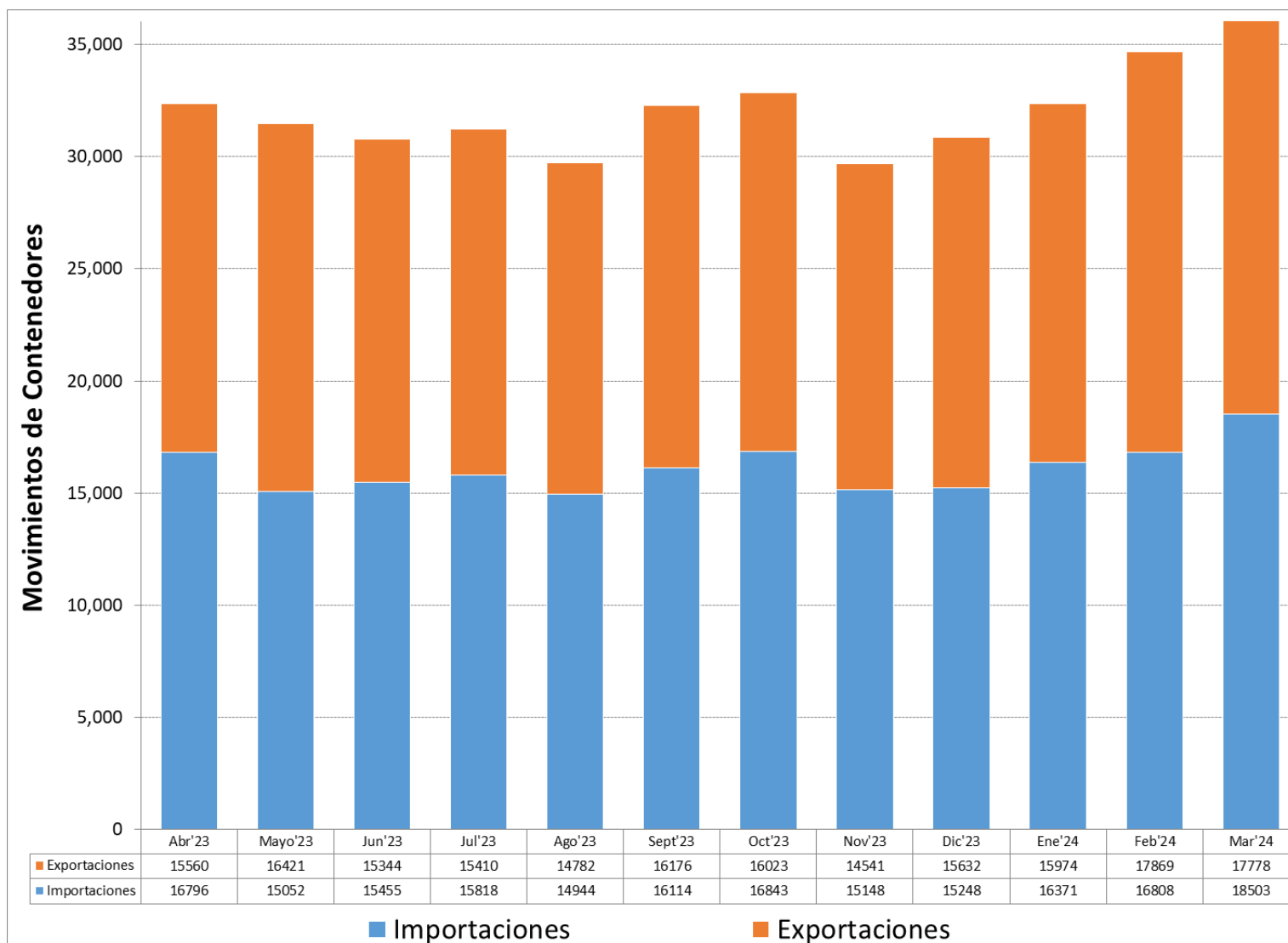
- Según OPC, la inversión extranjera directa (IED) tiene un impacto considerable en las nuevas inversiones, lo que se debe a las limitadas políticas fiscales y monetarias internas administradas por el gobierno actual. Esto ha llevado a un aumento en el costo de financiamiento. Se han iniciado varias licitaciones para proyectos energéticos por parte de la ENEE, lo que llevaría a un incremento de los proyectos de carga general y carga a granel para la construcción de dichos proyectos en los próximos meses. Además, algunos proyectos viales y de represas hidroeléctricas que anteriormente estaban paralizados se han reiniciado y se desarrollarán durante este año.
- Al igual que el mes de enero, febrero fue un mes bueno para OPC; a pesar de que la demanda continúa restringida por los diferentes conflictos geopolíticos al rededor del mundo; y por los problemas en el sector agrícola, el cual se mantiene con una tendencia negativa debido a varios factores, especialmente la sequía como consecuencia del fenómeno de El Niño.
- Por otro lado, según información de OPC, las condiciones de la maquila continúan mejorando en Honduras, con la firma de otros contratos que comenzarán en el segundo trimestre del año.
- Como informamos anteriormente, el equipo de OPC sigue trabajando para aprovechar las oportunidades comerciales que presentan el plan del “nearshoring” de los Estados Unidos; la integración de las economías de la región; y la saturación y reducción de capacidad del Canal de Panamá por sequías atípicas en la región. Como parte de las campañas de promoción del puerto, OPC está promoviendo reuniones con las autoridades nicaragüenses, sus principales puertos, las principales empresas que exportan y que pueden utilizar Puerto Cortés para importar o exportar mercancías.

### ILUSTRACIÓN 1: MOVIMIENTO HISTÓRICO DE CONTENEDORES



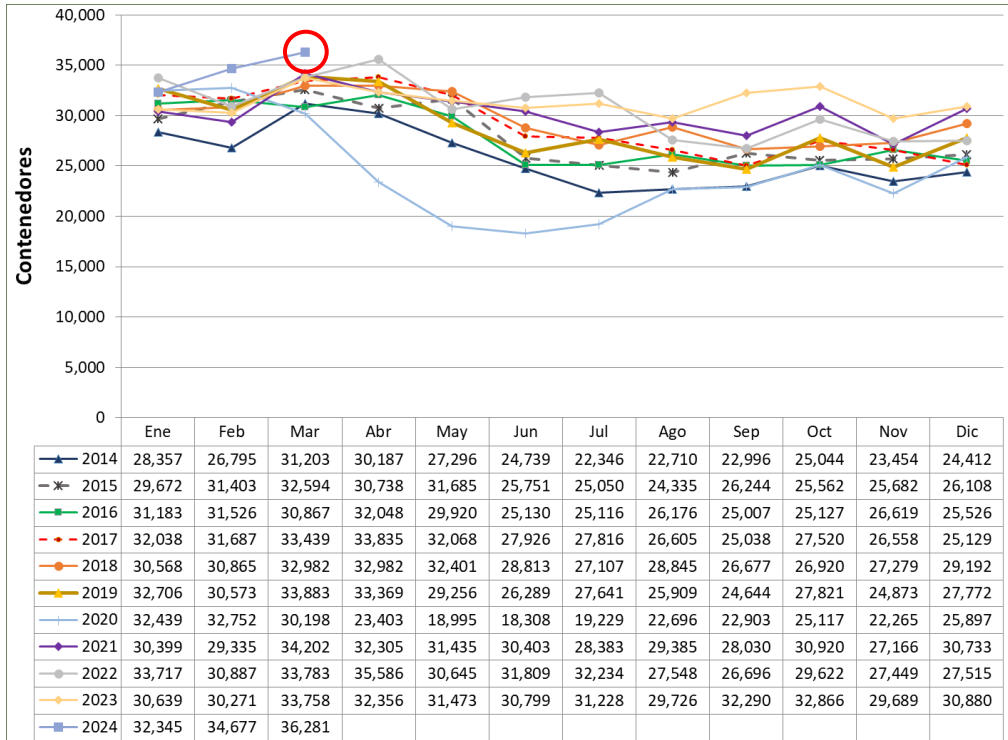
Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.

**ILUSTRACIÓN 2: MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES PARA EL PERIODO ABRIL 2023 – MARZO 2024**



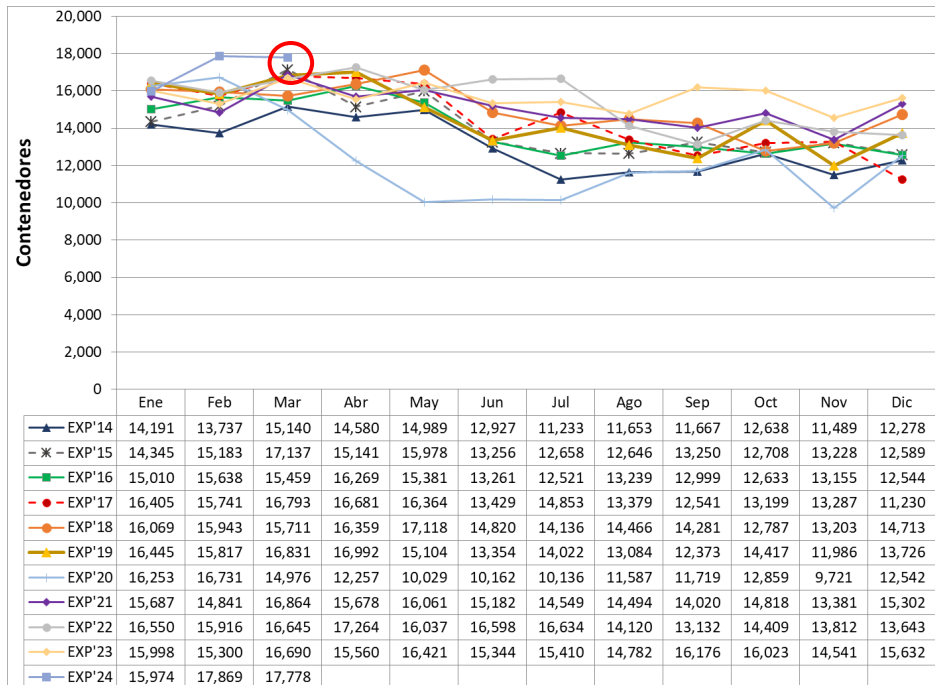
Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.

**ILUSTRACIÓN 3: MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES 2014 – 2024**



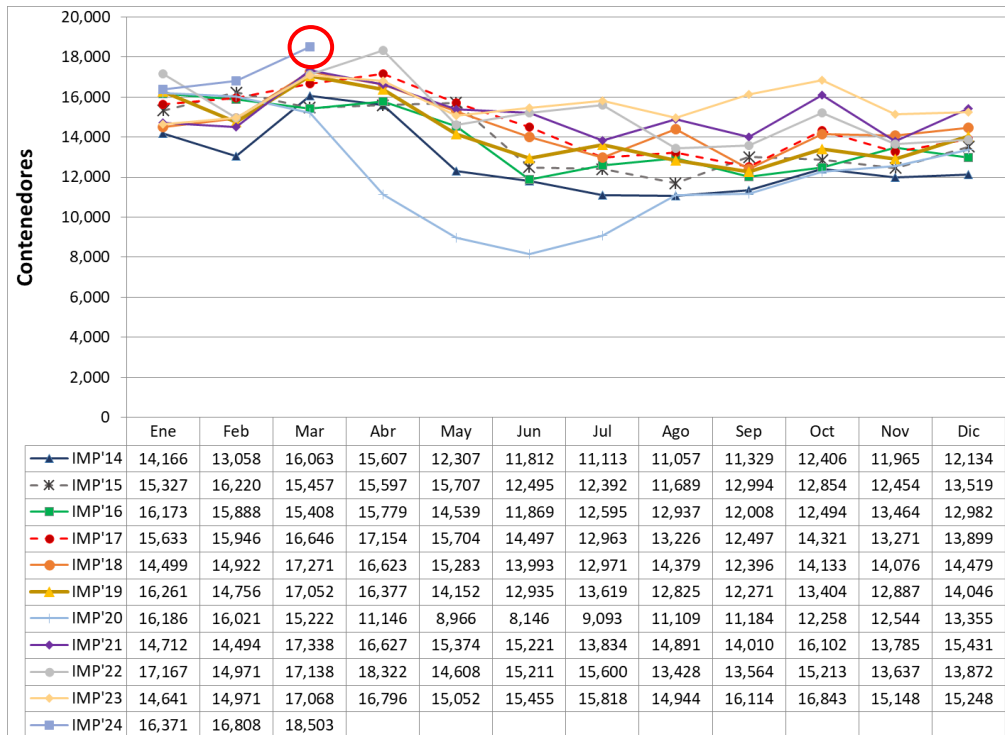
Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.

**ILUSTRACIÓN 4: MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES DE EXPORTACIÓN 2014 – 2024**



Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.

**ILUSTRACIÓN 5: MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES DE IMPORTACIÓN 2014 – 2024**



Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.



# Niveles de Servicio y Productividad<sup>2</sup>

## Servicios a las naves

- Los parámetros que miden el nivel de servicios a las naves muestran una eficiencia satisfactoria. Durante el mes de marzo de 2024, la espera para el inicio de operaciones alcanzó un promedio de 24 minutos (que no cumple con el parámetro de 20 minutos). El 90% de las operaciones tuvo un comportamiento adecuado con un inicio que se mantuvo en 23 minutos o menos (por debajo al promedio máximo requerido de 30 minutos).

## Servicios al transportista

- En el mes de marzo los parámetros que miden el nivel de servicios al transportista muestran un nivel de eficiencia satisfactorio. Todos los servicios se reportan por debajo de los niveles máximos establecidos contractualmente. El tiempo de atención promedio al usuario durante el mes de marzo de 2024 para el retiro/entrega de mercancías es de 40.4 minutos para 90% de las operaciones sencillas y de 59.4 minutos para 90% de las operaciones dobles.

## Servicios a la carga

- La mayoría de los parámetros que miden el nivel de servicio a la carga en lo que respecta a la asignación de grúas para la movilización de carga y su productividad muestran valores satisfactorios.
- La productividad de las grúas de pórtico (las dos grúas de pórtico *post-panamax* en el *Muelle 6*) registraron un promedio de 24.7 mph y la grúa Paceco rehabilitada en el muelle 5 registro un promedio de 19.7 mph. El promedio total de las 3 grúas alcanzó un promedio mensual de 23.5 mph, que no supera el parámetro de servicio de 25 mph (movimientos por hora). Al parecer la saturación en patios empieza a afectar la productividad en el muelle. Los vehículos que transportan contenedores del muelle al patio y viceversa enfrentan tiempos de espera más inciertos para la carga y descarga de contenedores en el patio. Estamos trabajando con OPC para confirmar el problema tomar las medidas apropiadas.
- La productividad de las grúas móviles supera ampliamente el parámetro de servicio de 14 mph, alcanzando un promedio mensual de 18.8 mph.
- Para naves de hasta 250 contenedores por recalada, se asignaron en promedio 1.65 grúas por nave, cuando el requerimiento es de 1 grúa por nave. Para naves con 250-800 contenedores por recalada, se asignaron en promedio 1.81 grúas por nave, cuando el requerimiento es de 1.75 grúas por nave. Para naves con más de 800 contenedores se asignaron en promedio 2.41 grúas por nave, cuando el requerimiento es de 2.5 grúas por nave. La operación con mayor volumen fue de 902 contenedores.

---

<sup>2</sup> Se excluye el buque "Herca 1" para el cálculo de las productividades de grúas y el tiempo de inicio de operaciones debido a su condición operacional.

TABLA 1: NIVELES DE SERVICIO Y PRODUCTIVIDAD PARA EL PERIODO ABRIL 2023 – MARZO 2024

Tipo de Servicio	Indicador	Parámetro	ABR 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	JULIO 2023	AGOSTO 2023	SEPT 2023	OCT 2023	NOV 2023	DIC 2023	ENE 2024	FEB 2024	MAR 2024
Servicios a las Naves	Tiempo para el inicio de la descarga – Promedio	20 min	21 min	20 min	21 min	19 min	21 min	23 min	26 min	24 min	21 min	23 min	25 min	24 min
	Tiempo para el inicio de la descarga del 90% de las operaciones – Máximo (Ver nota 1)	30 min	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 19 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 16 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 18 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 16 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 19 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 21 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 20 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 23 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 21 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 21 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 24 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas	El 90% de las operaciones de carga y descarga se iniciaron en 23 minutos o menos después de haber recibido las autorizaciones debidas
Servicios al Transportista	Tiempo de atención al usuario para el retiro/entrega de la mercadería – Promedio para el 90% de las operaciones (Ver nota 1 y 2)	45 min – una operación (Operación Sencilla)  60 min – dos operaciones (Operación Doble)	Op. Senc.: 40.4 m para toda la muestra, 36.8 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 34.3 m para toda la muestra, 31.7 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 38.6 m para toda la muestra, 35.4 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 34.9 m para toda la muestra, 32.2 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 40.1 m para toda la muestra, 36.6 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 40.7 m para toda la muestra, 37.0 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 50.7 m para toda la muestra, 45.7 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 61.2 m para toda la muestra, 57.1 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 40.3 m para toda la muestra, 36.7 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 44.9 m para toda la muestra, 41.4 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 46.2 m para toda la muestra, 42.0 m para el 90% de las operaciones	Op. Senc.: 44.4 m para toda la muestra, 40.4 m para el 90% de las operaciones
			Op. Doble: 47.0 m para toda la muestra, 44.4 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 40.7 m para toda la muestra, 38.4 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 45.8 m para toda la muestra, 43.4 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 46.4 m para toda la muestra, 44.4 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 52.4 m para toda la muestra, 49.4 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 55.8 m para toda la muestra, 52.5 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 62.3 m para toda la muestra, 58.1 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 95.7 m para toda la muestra, 91.3 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 55.9 m para toda la muestra, 52.6 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 68.1 m para toda la muestra, 65.1 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 61.8 m para toda la muestra, 58.6 m para el 90% de las operaciones	Op. Doble: 62.4 m para toda la muestra, 59.4 m para el 90% de las operaciones
	Tiempo de espera en las puertas de los camiones	40 – 75 min	Espera en puerta no es información registrada por el Operador. El Sistema de Turnos para retirar Importaciones está en implementación y durante visitas de inspección se verificó niveles óptimos de atención en procesamiento de entrada de camiones. Se ha recomendado implementar procesos para la medición y documentación de causas atribuibles al operador y otras entidades. También está en proceso la medición de tiempo de espera entre una verificación de llegada de camiones a la cola de espera ("Pre-gate") y la puerta (caseta) de presentación de documentos. La verificación de "Pre-gate" se hace para ver si existe documentación completa y si los camiones están en cola en su turno debido y no con demasiada anticipación. Durante el mes de marzo de 2024, el tiempo de espera en "Pre-gate" fue de 65.1 minutos en promedio.											

Tipo de Servicio	Indicador	Parámetro	ABR 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	JULIO 2023	AGOSTO 2023	SEPT 2023	OCT 2023	NOV 2023	DIC 2023	ENE 2024	FEB 2024	MAR 2024
Servicios a la carga	Productividad de la grúa pórtico en tiempo de operación	Año >2: 25 mph (movimientos por hora)	22.9 Ver notas (3 y 4)	24.6 Ver notas (3 y 4)	23.6 Ver notas (3 y 4)	25.1 Ver notas (3 y 4)	23.7 Ver notas (3 y 4)	24.1 Ver notas (3 y 4)	23.4 Ver notas (3 y 4)	21.0 Ver notas (3 y 4)	22.6 Ver notas (3 y 4)	22.3 Ver notas (3 y 4)	20.6 Ver notas (3 y 4)	23.5 Ver notas (3 y 4)
	Productividad de la grúa móvil en tiempo de operación	14 mph (movimientos por hora)	18.4	19.4	17.5	18.9	18.2	17.8	17.8	16.8	17.3	17.4	16.7	18.8
	Número de grúas por buque de contenedores (como mínimo)	Hasta 250 Movs por escala: 1 grúa 250-800 Movs por escala: 1.75 grúas Superior a 800 Movs: 2.5 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.65 grúas 250-800 Movs/escala: 1.83 grúas Superior a 800 Movs: 2.24 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.63 grúas 250-800 Movs/escala: 1.84 grúas Superior a 800 Movs: 2.59 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.49 grúas 250-800 Movs/escala: 1.82 grúas Superior a 800 Movs: 1.86 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.58 grúas 250-800 Movs/escala: 1.85 grúas Superior a 800 Movs: 2.32 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.55 grúas 250-800 Movs/escala: 1.90 grúas Superior a 800 Movs: 2.72 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.46 grúas 250-800 Movs/escala: 1.80 grúas Superior a 800 Movs: 2.25 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.62 grúas 250-800 Movs/escala: 1.86 grúas Superior a 800 Movs: 1.98 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.30 grúas 250-800 Movs/escala: 1.78 grúas Superior a 800 Movs: 2.13 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.30 grúas 250-800 Movs/escala: 1.82 grúas Superior a 800 Movs: 2.24 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.50 grúas 250-800 Movs/escala: 1.88 grúas Superior a 800 Movs: 1.96 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.20 grúas 250-800 Movs/escala: 1.89 grúas Superior a 800 Movs: 2.07 grúas	Hasta 250 Movs/escala: 1.65 grúas 250-800 Movs/escala: 1.81 grúas Superior a 800 Movs: 2.41 grúas
	Hora de cierre (closing times)	Refrigerados: 8h Resto: 24h	El operador informó el 22 de mayo del 2015 que, a solicitud de la comunidad portuaria, los niveles que se han trabajado desde enero 2015 para contenedores de exportación son de 4h para contenedores refrigerados y 12h para el resto de los contenedores de exportación. En el caso de la importación se mantienen los turnos de 1 hora con una tolerancia de 5 horas.											
			<p>Nota (1). El 10% que se excluye de la muestra corresponden a datos atípicos ("outliers") fuera del intervalo de confianza del 90%.</p> <p>Nota (2) Se implementó un proceso informático para discriminar entre una operación (recibo o entrega de contenedor) y dos operaciones (recibo y entrega) desde el cuarto trimestre del 2015.</p> <p>Nota (3). La grúa pórtico que se heredó de la ENP está incluyendo en la medida de "productividad de las grúas pórtico" y es un modelo antiguo que, aunque ha sido rehabilitada, no permite obtener los niveles de productividad asociados a grúas pórtico modernas. Las dos grúas pórticas super post-Panamax comenzaron operaciones en el octubre 2018.</p> <p>Nota (4) Incluye los servicios en muelle 5 (con la grúa STS antigua rehabilitada) y muelle 6 (con las dos grúas STS nuevas) agregados.</p> <p>Nota (5) El indicador "Tiempo para el inicio de la descarga" no se reportó durante la pandemia debido a que las autoridades inspeccionaban el buque en bahía, pero a partir de junio 2022 las autoridades ya están inspeccionando el buque en muelle, por lo que se retoma reportar el indicador.</p>											

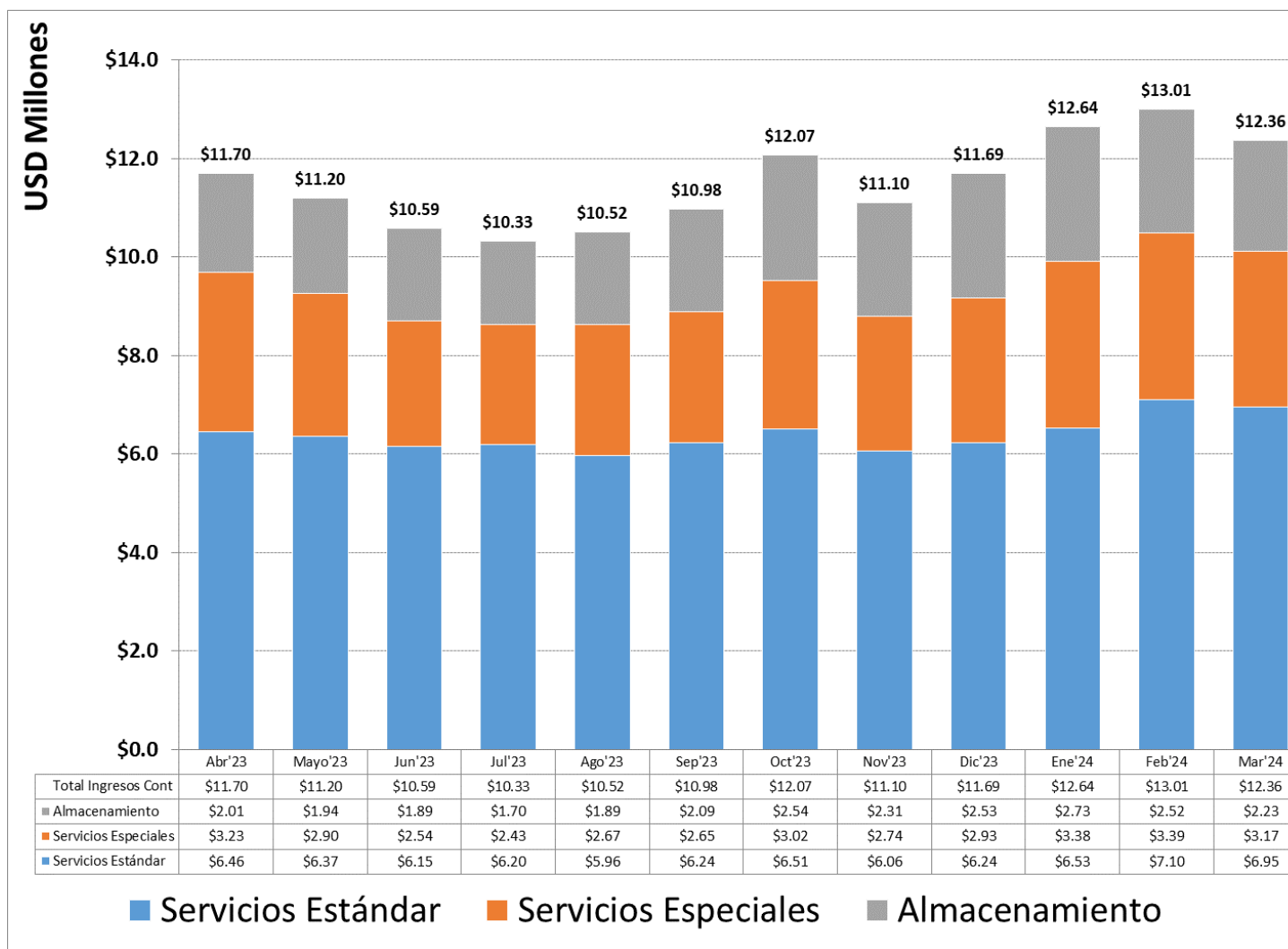
Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.

# Aspectos Financieros

## Ingresos por Servicios a Contenedores

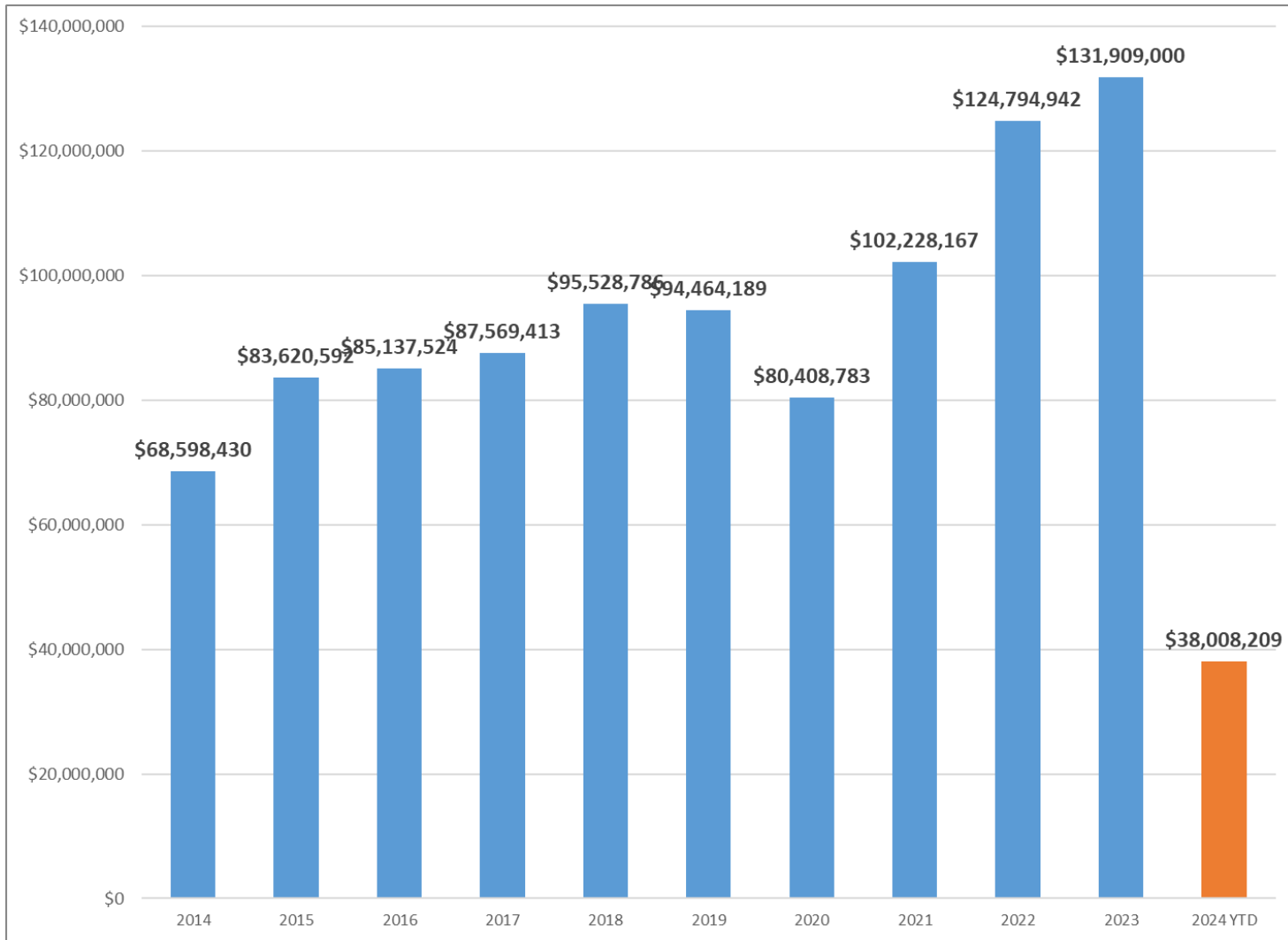
- Durante el periodo abril de 2023 a marzo de 2024 se recaudaron US\$138.2 millones por concepto de servicios portuarios a contenedores movilizados en la terminal, lo que representa un aumento de 10.9% en términos nominales con respecto al nivel de ingresos en el mismo periodo del año anterior. Las siguientes ilustraciones presentan los ingresos mensuales del periodo abril de 2023 a marzo de 2024 por servicios a contenedores.
- Durante marzo de 2024 se recaudaron US\$12.4 millones por concepto de servicios portuarios a contenedores movilizados en la terminal; es decir, un aumento de 11.4% comparado con lo que fue recaudado en el mismo mes del año anterior. Lo anterior incluye un aumento general de tarifas de un 4.43% desde el 1ero de enero del 2024 conforme a la solicitud del operador calculada en base a la formula indicada en el Contrato de Concesión y utilizando los datos de inflación anual de EE. UU. y Honduras, con fecha, al mes de septiembre de 2023.
- Los ingresos de marzo disminuyeron un 5.0% comparado con lo que fue recaudado en el mes anterior. Hubo una disminución en ingresos en servicios estándares, servicios especiales, y almacenamiento en comparación con el mes anterior.
- OPC nuevamente suspendió el costo de almacenamiento para ayuda humanitaria, hospitales, donaciones, y medicinas para apoyar a la población impactada por los efectos de eventos climáticos.
- El mes de marzo fue un muy buen mes para OPC, donde el tráfico en la terminal se mantiene con cifras positivas a pesar de que la economía sigue enfrentando todavía algunos de los efectos negativos de las tormentas de mes de octubre pasado en el sector agrícola, la alta inflación, los diferentes conflictos armados alrededor del mundo, y las expectativas (cada vez menos inminente) de una potencial recesión económica en los Estados Unidos. En nuestra opinión, el comportamiento en los volúmenes de contenedores—tanto en importaciones y exportaciones, en el mes de marzo fue muy bueno.

**ILUSTRACIÓN 6: INGRESOS MENSUALES (MILLONES DE US\$) POR SERVICIOS A CONTENEDORES, ABRIL 2023 – MARZO 2024**



Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.

### ILUSTRACIÓN 7: INGRESOS ANUALES (US\$) 2014-2024 YTD

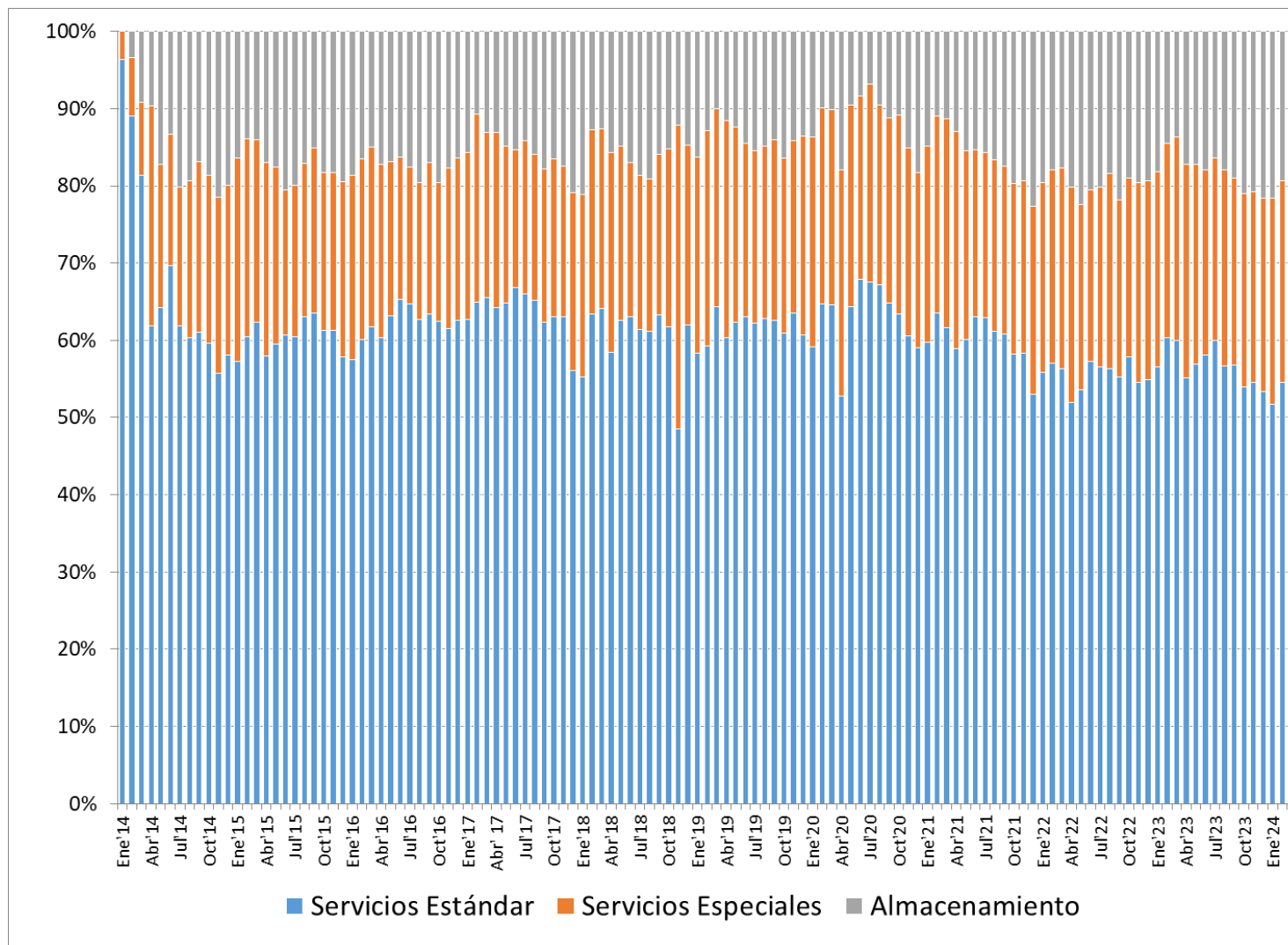


Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.

## Ingresos por Categoría Tarifaria

- La siguiente ilustración presenta la participación en los ingresos por servicios a la carga de contenedores desde el mes de enero de 2014 en cada categoría tarifaria: ingresos por servicios estándar, servicios especiales y servicios de almacenamiento. El análisis del periodo enero de 2014 – marzo de 2024 refleja una estabilización de la participación de la categoría de Servicios Estándar a partir de julio de 2014. Como se puede observar en los últimos meses del 2023 y el inicio del 2024, el almacenamiento ha tenido una importante participación en la mezcla de ingresos de la terminal:
  - Servicios Estándar – participación en el rango del 48.5% al 67.9%, en promedio 60.2%. En el mes de marzo, la participación fue de 56.3%.
  - Servicios Especiales – participación en el rango del 17.7% al 39.3%, en promedio 23.4%. En el mes de marzo, la participación fue de 25.6%.
  - Servicios de Almacenamiento – participación en el rango del 6.8% al 22.6%, en promedio 16.4%. En el mes de marzo, la participación fue de 18.1%.

**ILUSTRACIÓN 8: PARTICIPACIÓN POR CATEGORÍA TARIFARIA EN LOS INGRESOS MENSUALES POR SERVICIOS A CARGA EN CONTENEDORES, ENERO 2014 – MARZO 2024**



Fuente: Compilado por Nathan Associates con base en información proporcionada por OPC.