

2026

JULIO

CORREDOR LOGÍSTICO

INFORME MENSUAL
GERENCIA TÉCNICA



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SAPP
SUPERINTENDENCIA DE
ALIANZA PÚBLICO PRIVADA

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2026

GERENCIA TECNICA

PERIODO DEL INFORME: 01 al 31 de julio del 2026

NOMBRE DEL PROYECTO: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

CONCEDENTE: Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

EMPRESA SUPERVISORA: Consorcio Supervisor Cinsa-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: 24 de julio de 2012

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: 12 de octubre de 2037

PLAZO DE LA CONCESION: 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

MONTO ESTIMADO DE INVERSION: US\$ 121,024,109.99 millones

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO: 03 de septiembre del 2014

NO DECRETO LEGISLATIVO DE APROBACIÓN DEL CONTRATO: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

FIDUCIARIO: No aplica

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: no aplica

1. ETAPA DE INICIO

a. Proyecto Ejecutivo/ Plan Maestro (No Aplica)

b. Cierre Financiero

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

c. Detalle de Estado de Avance por Obra

Al 31 de Junio del 2026 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe condensado de Supervisión, abril y mayo de 2025.

Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+700 -145+300 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	153+800 – 155+300 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca, Lado derecho.
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, mayo 2025.

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro “Tramos pendientes de Ampliación”.

2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

d. Antecedentes:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	LONG. (Km)
Carretera Villa de San Antonio – San Pedro Sula		
Fin de Valle de Comayagua – Siguatpeque	90+000 – 114+360	24.40
Siguatpeque – Taulabé	114+360 – 140+260	25.90
Taulabé – La Barca	140+260 – 192+500	51.00
Villanueva – San Pedro Sula	218+050 – 233.250	15.05

Carretera San Pedro Sula - Puerto Cortés.		
San Pedro Sula – Cortés	252+750 – 297+450	44.77
Longitud de Obras Puesta a Punto		161.12

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, abril y mayo de 2025

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación en fecha 12 de octubre de 2015.

Ampliación a 4 carriles:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	Avance	LONG. (Km)
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	30.00%	24.36
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	29.10%	25. 90
Taulabé – Desvió a Santa Cruz de Yojoa	140+260 – 178+860	38.20%	52.30
TOTAL		97.30%	88.86

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, abril y mayo de 2025

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 36+984.14
 - Fecha de Inicio: 13 de marzo de 2014
 - Fecha de Finalización: 11 de noviembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
 - Fecha de Finalización: 30 de agosto de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+880
 - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
 - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente solo opera la caseta izquierda en sentido de SPS a Tegucigalpa).
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
 - Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

Obras Adicionales Financiadas por la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUV):

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - Fecha de inicio: 16 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa
 - Plazo de ejecución: 9 meses
 - Recepción Previa Realizada
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - Fecha de inicio: 21 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa.
 - Plazo de ejecución: 9 meses
 - Recepción Previa Realizada
- Construcción de Intercambiador de Corredor Logístico Villanueva – San Manuel, Cortes.
 - Fecha de inicio: 16 de septiembre de 2024.
 - Fecha de Finalización: 16 de septiembre de 2025.
 - Fecha de Adenda No.1: 15 de diciembre de 2025
 - Plazo de ejecución contractual: 12 meses
 - Plazo de ejecución adenda No.1: 15 meses
 - Monto del Contrato: L. 227,053,392.50
 - Monto del Contrato + Adenda No.1: L. 237,614,908.91
 - Monto del Contrato + Adenda No. 1 + Orden de Cambio: L. 252,116,994.55
 - Recepción Previa Realizada

e. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente, Estación 114+360-140+260.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía. Estaciones 142+260-178+860.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de Norte a Sur)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre - 2022 (sentido de Sur a Norte).

Obras Adicionales Financiados con la Tasa De Uso de Vías Concesionadas Del Corredor Logístico

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - o Recepción previa de obras emitida.
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - o Recepción previa de obras emitida.
- Construcción de Intercambiador en Villanueva -San Manuel, Cortes.
 - o Actualmente se encuentra en funcionamiento y se concluyó completamente el proyecto el 15-12-2025. Recepción previa de obras emitida.

f. Avance De Ejecución Física:

Al 31 de junio de 2026 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%

Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%
Obras Adicionales Financiadas TUVU	76.66%

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, mayo 2025

AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73
2024	131,372,239.73
2025	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras

g. Estado actual de la Concesión

En operación y mantenimiento.

h. Fuerza laboral actual:

- 890 empleos directos y 3,560 indirectos generados.

Fuente: Informes de Mantenimiento Vial del Concesionario

3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

i. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario brinda los siguientes servicios:

- Servicio de ambulancia con paramédicos certificados. Estas ambulancias están ubicadas en cada una de las estaciones de peajes.
- Servicio de auxilio mecánico, reparación de fallas menores. Para este fin existe un vehículo operado por un conductor acompañado de un mecánico automotriz con herramientas, equipos y materiales básicos.

- Servicio de grúas, tipo transporte mediano y liviano. La grúa moviliza gratuitamente cualquier tipo de vehículo que presente una avería grave, en cualquier circunstancia, a cualquier hora; tan pronto como se reciba la llamada de auxilio.
- Servicio de llamadas de emergencia gratuito. Cada 25 km se dispone de una estación de llamadas gratuitas de emergencia, sin ningún costo para los usuarios.
- Mantenimiento permanente. El Contrato de Concesión garantiza al usuario que la carretera estará permanentemente en buen estado.
- Instalaciones para la Policía Nacional. En cada Estación de peaje se contará con presencia policial, la que contará con oficinas, dormitorios y baños para su personal.

Información obtenida de Informe Mensual de Concesionario.

- a. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé – Desvío de Santa Cruz de Yojoa. (88.90 kilómetros)
 - b. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.
 - c. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguatepeque y Yojoa.
- j. **Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente**
- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
 - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
 - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguatepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
 - Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016.
- k. **Detalle de Repago o Contraprestación:**
No aplica.
- l. **Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento:**
- El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2025-2026.
 - El Concesionario realiza mediciones trimestrales de niveles de servicio.

m. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

Tramo:

Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.70 Km

Se ejecutaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y Limpieza de alcantarillas
- Limpieza de derrumbes menores y material suelto
- Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Atención de emergencias
- Reparación de barreras New Jersey

Tramo:

Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque (62+500-89+500-113+300) 51.3 Km.

Se realizan las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de material suelto
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación
- Fresado y colocación de carpeta asfáltica.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Reposición de señalización verticales
- Trabajos de mantenimiento en cerco perimetral de caseta de peaje de Siguatepeque.
- Atención de emergencias
- Vigilancia y control en carretera
- Construcción de muro de gaviones km 101+500-101+600
- Borrado de pintura demarcación de líneas con pintura termoplástica, instalación de vialetas.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Reparación de alcantarillas en falla km 134+500
- Limpieza de material suelto
- Limpieza en obstrucciones en alcantarillas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Atención de emergencias

Tramo: Taulabé- La Barca (138+260-191+200) 54.30 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de derrumbes menores y material suelto
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Limpieza erosiones y sedimentos
- Bacheo menor con mezcla asfáltica
- Atención de emergencias

Tramo:

Pimienta – Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de material suelto
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados

Tramo:

Villanueva - San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

Tramo:

San Pedro Sula-Puerto Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

n. Fuerza laboral actual

- 204 empleos directos por trabajos de mantenimiento de la Concesión.

4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

En el marco de la supervisión mensual correspondiente a julio de 2026, se realizó una gira de campo en la carretera CA-5, desde Tegucigalpa (km 0) hasta el km 160, desvío a Pito Solo. La inspección se orientó a verificar visualmente las actividades de operación, conservación y mantenimiento ejecutadas por el Concesionario COVI-H, así como a identificar condiciones que requieren seguimiento técnico.

Las observaciones del recorrido, limitadas al tramo comprendido entre los km 0 y 160, fueron las siguientes:

Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.70 km

Entre los km 16 y 19 se observaron labores de chapeo y control de vegetación en la mediana de la carretera.

Entre los km 46 y 47 se verificó el retiro de material de escombros proveniente de un derrumbe localizado sobre la cuneta, mediante equipo y personal de campo, con el propósito de despejar el área y favorecer el funcionamiento del drenaje longitudinal.

Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300) 23.80 km

Entre los km 112 y 113 se observó la recolección de residuos, los cuales eran colocados en sacos para su posterior carga y transporte en camiones hacia un sitio de disposición final, con participación de las alcaldías.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 km

Entre los km 129 y 130, en el sentido San Pedro Sula–Tegucigalpa, se observaron juntas de la superficie de rodadura que requieren limpieza, revisión del sello y mantenimiento; durante la gira se reportó presencia de material vegetal en algunas de ellas.

Entre los km 131 y 132 se verificaron actividades de recolocación de boyas en la división central de la sección de cuatro carriles.

En el km 134+500 se constató que continúan las labores de mantenimiento en el sector de la falla geológica; no obstante, la superficie de rodadura aún presenta hundimientos y deformaciones perceptibles durante el tránsito vehicular.

Durante la observación se advirtió que el color oscuro del pavimento y la geometría de las deformaciones reducen el contraste visual de algunos hundimientos. Al menos cuatro vehículos transitaban abruptamente sobre los sectores deformados sin reducir suficientemente la velocidad.

En el mismo sector se verificó la construcción de bases para la colocación de rótulos.

Mientras persistan los hundimientos, la señalización debe completarse con medidas preventivas visibles y oportunas que permitan reducir la velocidad antes de ingresar a la zona afectada.

Los días 30 y 31 de julio del 2026, se realizó la gira de campo al Corredor Logístico, tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes y al tramo de San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta – La Barca , para verificar los niveles de servicio en los tramos antes mencionados, haciendo el recorrido del tramo: Tegucigalpa – Desvío Pito Solo insertar fecha y.

El objetivo principal es identificar hallazgos a lo largo del proyecto y verificar la ejecución de las actividades programadas durante el mes anterior, conforme al Plan de Conservación Anual 2025-2026, obteniéndose las siguientes observaciones:

Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.7 Km
Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

Tramo: Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua (62+500-89+500) 27.00 Km
Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300) 23.80 Km.
Se observaron actividades de recolección y acopio de desechos sólidos en sacos, para su posterior acarreo hacia botaderos autorizados.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.
Se observó la presencia de personal y equipo de la empresa consultora GEOCONSULT, para los estudios de suelos de la falla geológica ubicada en el km 134+500, en comunidad de El Carrizal, Taulabé. se observó actividades por parte del Concesionario, como ser fresado de calzada y colocación de recapa de asfalto en áreas con deterioro en trocha izquierda.

Tramo: Taulabé- La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km.
Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario

Tramo: Pimienta Norte - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.
Se observó una cuadrilla realizando chapeo del derecho de vía y limpieza de cunetas en el tramo.

Tramo: Villanueva- San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.
no se observaron actividades por parte del Concesionario

Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes: (0+000-41+500) 41.50 Km.
Se observó cuadrilla realizando chapeo de la mediana, limpieza de cunetas y restauración de señalización Horizontal(demarcación de líneas)

a. EVIDENCIA FOTOGRÁFICA DE SUPERVISIÓN EN CAMPO

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.

	Vista del tramo comprendido entre los km 16 y 19, donde se observan labores recientes de chapeo y control de vegetación en la mediana.
	Vista del tramo comprendido entre los km 16 y 19, donde se observan labores recientes de chapeo y control de vegetación en la mediana.

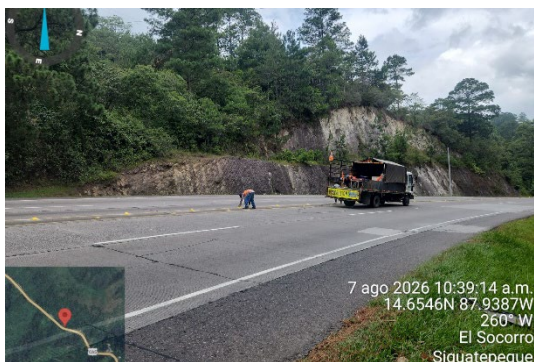
Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.



Retiro de material producto de derrumbe y limpieza del área de cuneta entre los km 46 y 47, mediante equipo y personal de campo.



Retiro de material producto de derrumbe y limpieza del área de cuneta entre los km 46 y 47, mediante equipo y personal de campo.



Actividad de recolocación de boyas en la división central del tramo de cuatro carriles, entre los km 131 y 132.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.



Actividad de recolocación de boyas en la división central del tramo de cuatro carriles, entre los km 131 y 132.



Vista general de la superficie de rodadura en el sector de la falla del km 134+500. Se aprecia una zona asfaltada con deformaciones cuya geometría puede resultar poco evidente para el usuario al aproximarse.

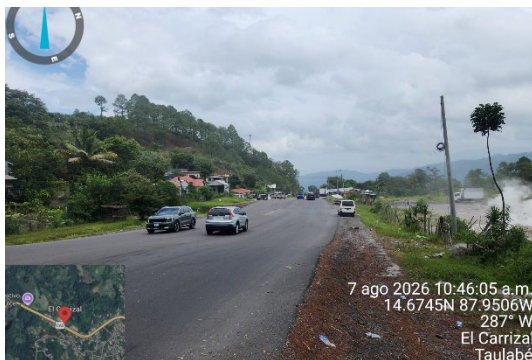


Vista general de la superficie de rodadura en el sector de la falla del km 134+500. Se aprecia una zona asfaltada con deformaciones cuya geometría puede resultar poco evidente para el usuario al aproximarse.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.



Vista general de la superficie de rodadura en el sector de la falla del km 134+500. Se aprecia una zona asfaltada con deformaciones cuya geometría puede resultar poco evidente para el usuario al aproximarse.



Vista general de la superficie de rodadura en el sector de la falla del km 134+500. Se aprecia una zona asfaltada con deformaciones cuya geometría puede resultar poco evidente para el usuario al aproximarse.



Detalle de uno de los sectores con deterioro y pérdida de material asociados a la falla del km 134+500, próximo al área de circulación vehicular.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.



Vista general de la superficie de rodadura en el sector de la falla del km 134+500. Se aprecia una zona asfaltada con deformaciones cuya geometría puede resultar poco evidente para el usuario al aproximarse.



Vista general de la superficie de rodadura en el sector de la falla del km 134+500. Se aprecia una zona asfaltada con deformaciones cuya geometría puede resultar poco evidente para el usuario al aproximarse.



Vista general de la superficie de rodadura en el sector de la falla del km 134+500. Se aprecia una zona asfaltada con deformaciones cuya geometría puede resultar poco evidente para el usuario al aproximarse.

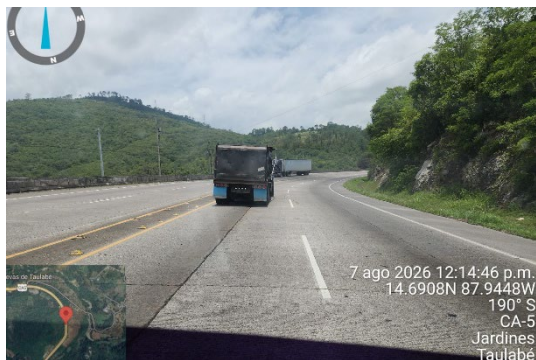
Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.



Base construida en el sector del km 134+500 para la posterior instalación de señalización vertical.



Base construida en el sector del km 134+500 para la posterior instalación de señalización vertical.



Vista de juntas y fisuras observadas en la superficie de rodadura en el sector aproximado de los km 129-130, sentido San Pedro Sula – Tegucigalpa.

b. TEMA: Taulabé – San Pedro Sula



Se observa uno de los puntos que están pendientes de ampliación a 4 carriles en la zona del lago de Yojoa con apariciones de baches.

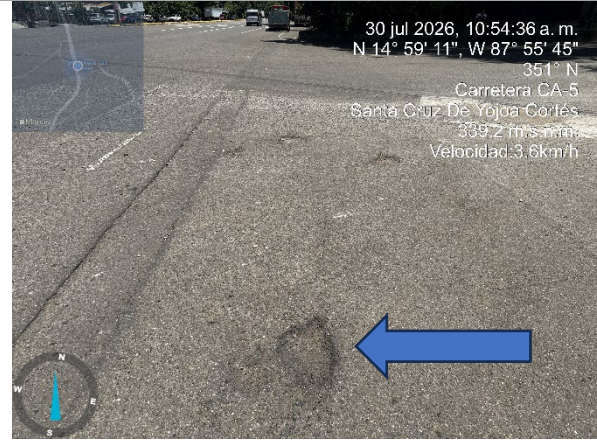


En tramo cercano a desvío a la comunidad de Santa Cruz de Yojoa se observo un ahuellamiento en el carril externo (Coordenadas en la imagen)

 30 jul 2026, 10:33:07 a. m. N 14° 53' 44" W 87° 56' 33" 35° NE Carretera CA-5 Santa Cruz De Yojoa Cortés 669.1 m.s.n.m. Velocidad: 2.8 km/h	Se observa la señalización vertical en buenas condiciones y el derecho de vía completamente limpio
 30 jul 2026, 10:37:03 a. m. N 14° 54' 59" W 87° 56' 15" 356° N Carretera CA-5 Santa Cruz De Yojoa Cortés 652.3 m.s.n.m. Velocidad: 0.7 km/h	Se observa desprendimiento superficial localizado del pavimento con características aparentes de daño por impacto o abrasión mecánica.
 30 jul 2026, 10:42:32 a. m. N 14° 56' 35" W 87° 55' 52" 198° S Carretera CA-5 Santa Cruz De Yojoa Cortés 624.5 m.s.n.m. Velocidad: 0.5 km/h	Se observa un micro derrumbe sobre cuneta enchapada lado derecho de la carretera.

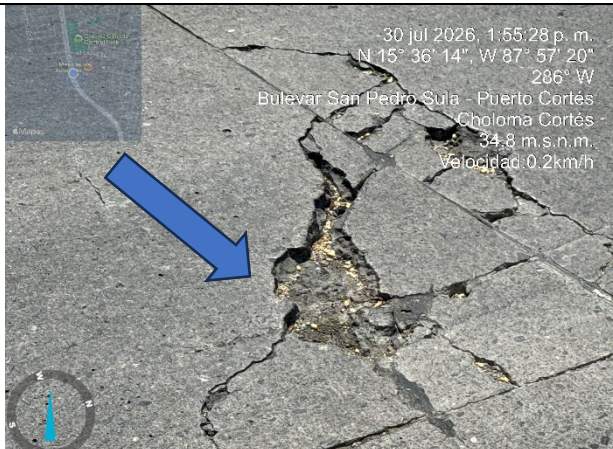


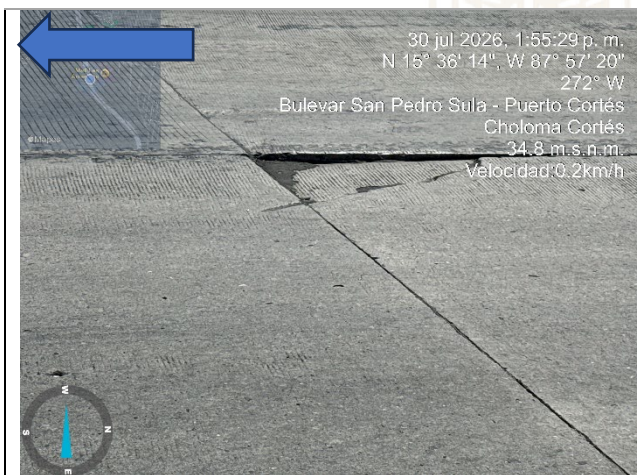
 30 jul 2026, 10:43:03 a. m. N 14° 56' 36", W 87° 55' 52" 78° E Carretera CA-5 Santa Cruz De Yojoa Cortés 623.3 m.s.n.m. Velocidad: 4.7 km/h	Deterioro de la carpeta de rodadura provocado por exposición a altas temperaturas a causa de un incendio vehicular. Se observa calcinación del ligante asfáltico, pérdida total de cohesión del agregado, descascaramiento y agrietamiento térmico
 30 jul 2026, 10:45:29 a. m. N 14° 57' 7", W 87° 55' 40" 225° SW Carretera CA-5 Santa Cruz De Yojoa Cortés 565.0 m.s.n.m. Velocidad: 5.3 km/h	Se observa una acumulación irregular y abultada de material asfáltico (rebaba / derrame de asfalto) sobre la carpeta de rodadura en el carril externo.
 30 jul 2026, 10:49:30 a. m. N 14° 58' 9", W 87° 56' 7" 151° SE Carretera CA-5 Santa Cruz De Yojoa Cortés 454.5 m.s.n.m. Velocidad: 0.1 km/h	Se observa un derrumbe sobre cuneta enchapada lado derecho de la carretera.

	Se observan baches localizados en el acceso a la comunidad de Santa Cruz de Yojoa en el acceso así como en el carril de desaceleración para este acceso.
	Se observa un fuerte ahuellamiento en el carril externo el cual presenta cuero de lagarto y el desplazamiento de material asfáltico km 183+520 LD.
	Se observa hombro dañado con aparentes peladuras y pérdidas de agregados km 183+520 LD



	Se observa bache en el Hombro el cual se encuentra en el extremo y al faltarle confinamiento al asfalto se desprendió completamente
	Se observa construcción de barreras de protección en las casetas de peajes de Caracol
	Se observa tubería en acceso completamente azolvada con agua acumulada y vegetación esto frente al peaje de Caracol.
TEMA: San Pedro Sula – Puerto Cortes	

	Se observa un bache en la calzada justo en medio de los dos carriles km 4+880 LD
	Se observa un bache en la calzada justo en medio de los dos carriles km 6+900 LD
	Se observa un bache en la calzada justo en medio de los dos carriles km 7+480 LD



Se observa losa con la esquina completamente fracturada generando grada entre si km 7+480 LD



Se observa la junta entre las dos trochas con vegetación en ella lo que posiblemente sea indicio que esta sin sellar la junta



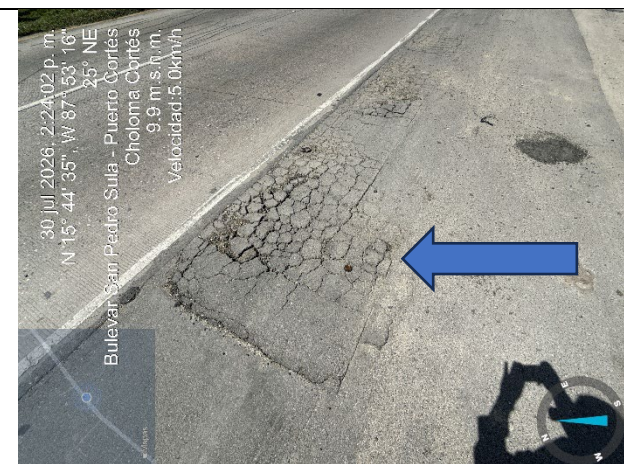
Se observa bache en hombro LD km 25+450



Se observa en sección previamente
intervenida cuero de lagarto en el
hombro LD km 25+950



Se observo personal de el
concesionario realizando actividad de
“chapeo” en la mediana.



Se observa en sección previamente
intervenida cuero de lagarto en el
hombro LI km 25+950

	Se logra observar losa completamente fracturada sin sellar km 27+300 LD.
	Se observa fracturación severa en losa lo cual ha generado Bache 27+300 LD.
	Se observa grieta de espesor considerablemente grande, sin sellar km 32+070 LD

	Se observa bache en una de las losas carril exterior 32+070 LD
	Se observan actividades de limpieza de cunetas enchapadas en LI por parte del ccesionario
	Se observa bache en el hombro km 27+950 LD

	Se observa bache en calzada carril externo km 27+870
	Se logra observar una losa completamente fracturada generando bache km 24+260 LD
	Se observa losa fracturada gravemente con bache y grietas sin sellar km 22+550 LI



Se observa cuneta enchapada completamente cubierta por basura km 22+560 LI



Se observó personal y equipo del concesionario realizando trabajos de restauración en señalización Horizontal en el Tramo



DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N°. RTEC-1001003538	31 de diciembre 2025 al 31 de diciembre 2026	COVIH SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-1001000023	Desde 15 de septiembre 2025 hasta 18 de marzo 2026	COVIH/SIT	USD 30,000,000.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2026 Hasta 21 de abril 2027	N/A	-----

DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2026 hasta 05 de enero del 2027	05 de enero de 2026	05 de enero de 2027	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2025 hasta 12 de octubre 2026	05 de septiembre de 2025	12 de octubre de 2026	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Ejecución de la Obra de Construcción y Mejoramiento en Carretera de Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2496822	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 9,220,164.61



Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de ingeniería y Ejecución de la Obra de Reconstrucción y Mejoramiento en Bulevar Morazán de Siguatepeque, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2749223	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 5,226,692.88
---	------------	---	--------------------------	-----------------------	--------------------

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de Ingeniería y Construcción del Intercambiador del Corredor Logístico, Villanueva – San Manuel, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2832924	Concedente	30 de marzo de 2025 hasta 28 de febrero de 2026	30 de marzo de 2025	28 de febrero de 2026	L. 22,705,339.25

5. IMAGENES GENERALES DEL PROYECTO

Estaciones de Peaje



Ampliación a 4 carriles



ELABORADO POR: GERENCIA TECNICA