

CORREDOR  
**LOGÍSTICO**

# INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

**MARZO 2024**

## **INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO DE 2024**

### **GERENCIA DE REGULARIZACION**

**PERIODO DEL INFORME:** 01 al 31 de marzo de 2024

**NOMBRE DEL PROYECTO:** Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:** Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**CONCEDENTE:** Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

**CONCESIONARIO U OPERADOR:** CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

**EMPRESA SUPERVISORA:** Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

**FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO:** 24 de julio de 2012

**FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN:** 12 de octubre de 2037

**PLAZO DE CONCESION:** 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

**MONTO ESTIMADO DE INVERSION:** US\$ 121,024,109.99 millones

**FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO:** 03 de septiembre del 2014

**NO DECRETO LEGISLATIVO DEL CONTRATO:** Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

#### **MODIFICACIONES AL CONTRATO:**

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

**FIDUCIARIO:** No aplica

**PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO:** no aplica

## 1. ETAPA DE INICIO

- a. Proyecto Ejecutivo/ Plan Maestro (No Aplica)
- b. Cierre Financiero

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

- c. Detalle de Estado de Avance por Obra

Al 31 de marzo de 2024 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro "Tramos pendientes de Ampliación".

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor

### Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+750 - 145+040 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	154+000 – 155+000 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

\*Fuente: Informe Mensual del Supervisor.

## 2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

### d. ANTECEDENTES:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

- Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque – Taulabé – La Barca: 101.60 km
- Villanueva – San Pedro Sula: 15.05 km
- San Pedro Sula – Puerto Cortés: 44.77 km
- Longitud total 161.42 km

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 178+860 con una longitud de 88.86 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 37+000
  - Fecha de Inicio: 13 marzo 2014
  - Fecha de Finalización: 18 de diciembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
  - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
  - Fecha de Finalización: 20 de julio de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
  - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014





- Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda o sea de SPS - Tegucigalpa)
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
- Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

e. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de SPS - Tegucigalpa)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022, opera para sentido Tegucigalpa – SPS)

f. AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICA:

Al 31 de marzo de 2024 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor

g. AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras



h. Resumen de estatus actual de la Concesión

El proyecto es la Concesión de la infraestructura vial de los tramos Goascorán - Villa de San Antonio y Tegucigalpa – San Pedro Sula – Puerto Cortés, con una longitud de 391.82 Km.

i. Fuerza laboral actual:

- 467 empleos directos y 2328 indirectos generados.

### 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

j. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario es responsable de:

a. Las Actividades de rehabilitación en los siguientes tramos:

1. Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca (101.60 km)
2. Villanueva – San Pedro Sula (15.05 km).
3. San Pedro Sula – Puerto Cortés (44.77 km).

b. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – Desvió de Santa Cruz de Yojoa. (88.8 kilómetros)

c. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.

d. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguatepeque y Yojoa.

k. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente



- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
  - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
  - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguatepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
  - Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016
- I. Detalle de Repago o Contraprestación
- Información se encuentra en el Informe Mensual de la Gerencia de Aseguramiento.
- m. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento: El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2023-2024.
- n. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

### **Tramo: Tegucigalpa – Fin del Valle de Comayagua**

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; se realizó la colocación de una recapa de asfalto en una parte del tramo; para semana santa el Concesionario implemento un plan de contingencias y ubico puntos de auxilio en las siguientes estaciones: 26+250 (Desvió Aldea El Reventón), 53+075 (1.5 Km antes de gasolinera Tenampúa, Rancho Alegre), 78+990 (a 200 metros de gasolinera UNO recta de Comayagua); personal de la SAPP realizo supervisión de ejecución del TEC en Peaje de Zambrano.

### **Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque - Taulabé**

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza; se realizó la colocación de una recapa de asfalto en una parte del tramo; para semana santa el Concesionario implemento un plan de contingencias y ubico puntos



de auxilio en las siguientes estaciones:105+280 (Contiguo lado izquierdo hacia SPS).

#### **Tramo: Taulabé- La Barca**

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; para semana santa el Concesionario implemento un plan de contingencias y ubico puntos de auxilio en las siguientes estaciones: 130+750 (Contiguo a venta de frutas), 155+200 (Contiguo a Restaurante Chino, Lago de Yojoa) y 179+900 (1 Km después de desvió a Santa Cruz de Yojoa); personal de la SAPP realizo supervisión de ejecución del TEC en Peaje de Caracol.

#### **Tramo: Potrerillos - Villanueva- San Pedro Sula**

Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura; para semana santa el Concesionario implemento un plan de contingencias y ubico puntos de auxilio en las siguientes estaciones: 205+200 (Frente a Restaurante Valdezpin) y 226+100 (Contiguo a gasolinera UNO, Búfalo); Se realizó verificación de inventario de señalizaciones verticales, a lo largo de todo el corredor logístico entre Pimienta – San Pedro Sula estaciones 215+000 a la 233+000.

#### **Tramo: San Pedro Sula-Puerto Cortés**

Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura; limpieza del sedimento en cunetas enchapadas; también se finalizó la reconstrucción de los hombros de la trocha izquierda en este tramo de la estación 20+000 a la 41+500; se trabaja en la fundición de losas fracturadas y con baches que incluye colocar sello elastómerico en sus juntas; Se realizó verificación de inventario de señalizaciones

verticales, a lo largo de todo el corredor logístico entre SPS – Cortes estaciones 0+000 a la 41+500.

- o. Fuerza laboral actual
  - 467 empleos directos

#### **4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:**

Se realizó gira al campo los días miércoles 06 y jueves 07 de marzo del 2024, al corredor logístico CA-5, al tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes, con personal de la SAPP para verificar si el Concesionario COVI HONDURAS, está realizando los mantenimientos rutinarios y periódicos en esta vía; se finalizó la reconstrucción de los hombros de la trocha izquierda en este tramo de la estación 20+000 a la 41+500; se trabaja en la fundición de losas fracturadas y baches, que también incluye colocar sello elastómero en sus juntas.

En el tramo de San Pedro Sula – Pimienta, se observó que se iniciaron los trabajos de instalar postes de la línea de transmisión de San Buena Ventura a Búfalo entre estaciones 213+000 a la 216+000.

Durante la inspección en el tramo entre Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque que fueron evaluados se observó durante la inspección de campo que el Concesionario trabaja en actividades de sustitución de carpeta asfáltica y colocación de pintura termoplástica en carril externo en el tramo Fin de Comayagua – Siguatepeque como parte de las actividades de mantenimiento periódico para este año 2024.

Se revisó plan de contingencias feriado de semana santa 2024 enviado por el Concesionario COVI -HONDURAS para su revisión y aprobación.

Se realizó verificación de inventario de señalizaciones verticales, a lo largo de todo el corredor logístico entre Tegucigalpa y La Barca y también de los tramos Pimienta – Villanueva – San Pedro Sula y San Pedro Sula – Puerto Cortes.

Se realizó supervisión por parte del personal de la SAPP al TEC realizado por el Concesionario el día viernes 15 de marzo en los peajes de Zambrano y de Yojoa.

**a. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO**

Tramo de San Pedro Sula - Cortes (LI).	
 <p style="color: yellow; font-size: small;">miércoles 06 de marzo de 2024 11:50 a. m. 15.72146000000002N 87.91363500000001W 273° W CA-13 Rio Blanquito, Choloma</p>	<p>Vista de reconstrucción de hombro en trocha izquierda entre estaciones 22+000 a la 23+000.</p>
 <p style="color: yellow; font-size: small;">miércoles 06 de marzo de 2024 11:12 a. m. 15.72186100000000N 87.91259105555557W 79° E CA-13 Rio Blanquito, Choloma</p>	<p>Vista de reconstrucción de hombro en trocha izquierda entre estaciones 22+000 a la 23+000.</p>
 <p style="color: yellow; font-size: small;">miércoles 06 de marzo de 2024 11:14 a. m. 15.72189333333332N 87.91229999999999W 248° W CA-13 Rio Blanquito, Choloma</p>	<p>Vista de reconstrucción de hombro en trocha izquierda entre estaciones 22+000 a la 23+000.</p>



Tramo de San Pedro Sula - Cortes (LI).



Vista de reconstrucción de hombro en trocha izquierda entre estaciones 22+000 a la 23+000.



Vista de reconstrucción de hombro en trocha izquierda entre estaciones 22+000 a la 23+000.



Vista de reconstrucción de hombro en trocha izquierda entre estaciones 22+000 a la 23+000.



Tramo de San Pedro Sula - Cortes (LI).



Vista de retro con roto-martillo demoliendo losa en calzada con baches en estación 37+600.



Vista de fragmentos de losa en calzada con baches, listos para ser removidos en estación 40+340.



Vista de las losas recién fundidas y con sello elastómero en sus juntas, balizas no permiten paso de vehículos mientras gana resistencia el concreto.

Tramo de San Pedro Sula - Cortes (LI).



Se observa la señalización vertical en los trabajos de demolición de losas fracturadas y con baches en estación 41+040.



Removiendo las losas fracturadas con retro y volqueta.




Vista de las losas recién fundidas y con sello elastómero en sus juntas.

Tramo de Pimienta -San Pedro Sula.	
 <p style="text-align: right; color: yellow; font-size: small;">viernes 15 de marzo de 2024 2:45 p. m. 15.29015166666668N 87.97817366666667W 353° N Pimienta, Pimienta</p>	<p>Instalación de postes de gran tamaño en mediana en estación 215+200.</p>
 <p style="text-align: right; color: yellow; font-size: small;">viernes 15 de marzo de 2024 2:45 p. m. 15.290096666666657N 87.97816999999999W 307° NW Pimienta, Pimienta</p>	<p>Personal de la SAPP observando la instalación de postes de gran tamaño en mediana en estación 215+200.</p>
 <p style="text-align: right; color: yellow; font-size: small;">viernes 15 de marzo de 2024 4:39 p. m. 15.122715000000001N 87.94065166666665W 113° SE CA-5 Caracol, Potrerillos</p>	<p>Personal de la SAPP realizando la supervisión del TEC en Peaje de Caracol en estación 194+640.</p>



Tramo de Tegucigalpa – Valle de Comayagua.	
	<p>Verificación Inventario de bienes, señalización vertical, entre Tegucigalpa y la Barca.</p>
	<p>Verificación Inventario de bienes, señalización vertical, entre Tegucigalpa y la Barca. Señal con daño.</p>
	<p>Verificación Inventario de bienes, señalización vertical, entre Tegucigalpa y la Barca.</p>

Tramo de Comayagua – Siguatepeque – La Barca.	
	<p>Verificación Inventario de bienes, señalización vertical, entre Comayagua y la Barca.</p>
	<p>Verificación Inventario de bienes, señalización vertical, entre Comayagua y la Barca.</p>
	<p>Verificación Inventario de bienes, señalización vertical, entre Comayagua y la Barca.</p>



## 5. DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N° RTEC-1001003538	31 de diciembre 2022 al 31 de diciembre 2023	Covi SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-03B6777	Desde 21 de abril 2023 Hasta 21 de abril 2024	COVI/SIT	-----
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2022 Hasta 21 de abril 2023	N/A	-----

## 6. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2024 hasta 05 de enero del 2025	05 de enero 2024	05 de enero 2025	\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2023 hasta 12 de octubre 2024	12 de octubre 2023	12 de octubre de 2024	US\$ 9,057,909.00

## 7. COMENTARIOS:

### b. COMENTARIOS DEL SUPERVISOR:

- El Supervisor de Obra Consorcio CINSA-TECNISA-CONASH-ASP en el informe mensual emite los siguientes comentarios:
- Es necesario tomar acciones para evitar la invasión del derecho de vía, así como el retiro de las construcciones provisionales de ventas informales y otros tipos de negocios, que con el tiempo

se convierte en permanente y aumentan; tomando como base el derecho de posesión tal como se especifica en el contrato.

### **c. COMENTARIOS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA (SAPP)**

- Se encuentra en proceso de aceptación de obras el Tramo entre Siguatepeque y Taulabé; y Taulabé – La Barca.
- Se encuentra pendiente la contratación del Supervisor de Operación y Mantenimiento
- Principales Pendientes del Proyecto y a definirse con el Concedente:
  - o Solución Técnica para ampliar tramo Lago de Yojoa y La Guama.
  - o Estabilización de Taludes.
  - o Fecha Finalización de Obras.
  - o Entrega tramo Canal Seco.
  - o Entrega tramo Las Mercedes – Villa de San Antonio
  - o Entrega tramo La Barca-Pimienta Norte.
  - o Análisis de solución definitiva de falla 134
  - o Construcción de Estación Peaje en km 194

## 8. IMAGENES DE PROYECTO



### Estaciones de Peaje



### Ampliación a 4 carriles



**Nota:** El Supervisor de Operaciones (Consortio CINSA-TECNISA-CONASH-ASP) no hizo entrega del Informe mensual correspondiente al mes de marzo de 2024 a tiempo, por lo que la información que es registrada por dicha empresa y que se encuentra contenida en el presente informe no pudo ser actualizada.

**ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION**