

CORREDOR  
**LOGÍSTICO**

# INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

**ENERO 2026**

**INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO DE 2026**

**GERENCIA DE REGULARIZACION**

**PERIODO DEL INFORME:** 01 al 31 de enero del 2026

**NOMBRE DEL PROYECTO:** Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:** Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**CONCEDENTE:** Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

**CONCESIONARIO U OPERADOR:** CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

**EMPRESA SUPERVISORA:** Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

**FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO:** 24 de julio de 2012

**FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN:** 12 de octubre de 2037

**PLAZO DE LA CONCESION:** 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

**MONTO ESTIMADO DE INVERSION:** US\$ 121,024,109.99 millones

**FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO:** 03 de septiembre del 2014

**NO DECRETO LEGISLATIVO DE APROBACIÓN DEL CONTRATO:** Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

**MODIFICACIONES AL CONTRATO:**

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

**FIDUCIARIO:** No aplica

**PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO:** no aplica

## 1. ETAPA DE INICIO

a. **Proyecto Ejecutivo**/ Plan Maestro (No Aplica)

b. **Cierre Financiero**

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

c. **Detalle de Estado de Avance por Obra**

Al 31 de enero del 2026 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe condensado de Supervisión, abril y mayo de 2025.

### Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+700 - 145+300 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	153+800 – 155+300 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca, Lado derecho.
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025.

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro "Tramos pendientes de Ampliación".



## 2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

### d. Antecedentes:

**Obras de Puesta a Punto:** Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	LONG. (Km)
<b>Carretera Villa de San Antonio – San Pedro Sula</b>		
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	24.40
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	25.90
Taulabé – La Barca	140+260 – 192+500	51.00
Villanueva – San Pedro Sula	218+050 – 233.250	15.05
<b>Carretera San Pedro Sula - Puerto Cortés.</b>		
San Pedro Sula – Cortés	252+750 – 297+450	44.77
<b>Longitud de Obras Puesta a Punto</b>		<b>161.12</b>

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, abril y mayo de 2025

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación en fecha 12 de octubre de 2015.

### **Ampliación a 4 carriles:**

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	Avance	LONG. (Km)
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	30.00%	24.36
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	29.10%	25.90
Taulabé – Desvió a Santa Cruz de Yojoa	140+260 – 178+860	38.20%	52.30
<b>TOTAL</b>		<b>97.30%</b>	<b>88.86</b>

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, abril y mayo de 2025



Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

**Obras Complementarias:**

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 36+984.14
  - Fecha de Inicio: 13 de marzo de 2014
  - Fecha de Finalización: 11 de noviembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
  - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
  - Fecha de Finalización: 30 de agosto de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+880
  - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
  - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente solo opera la caseta izquierda en sentido de SPS a Tegucigalpa).
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
  - Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

**Obras Adicionales Financiadas por la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUV):**

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
  - Fecha de inicio: 16 de agosto del 2021
  - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa
  - Plazo de ejecución: 9 meses
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
  - Fecha de inicio: 21 de agosto del 2021
  - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa.
  - Plazo de ejecución: 9 meses



- Construcción de Intercambiador de Corredor Logístico Villanueva – San Manuel, Cortes.
  - Fecha de inicio: 16 de septiembre de 2024.
  - Fecha de Finalización: 16 de septiembre de 2025.
  - Fecha de Adenda No.1: 15 de diciembre de 2025
  - Plazo de ejecución contractual: 12 meses
  - Plazo de ejecución adenda No.1: 15 meses
  - Monto del Contrato: L. 227,053,392.50
  - Monto del Contrato + Adenda No.1: L. 237,614,908.91
  - Monto del Contrato + Adenda No. 1 + Orden de Cambio: L. 252,116,994.55

#### **e. Actividades de construcción del periodo**

##### Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente, Estación 114+360-140+260.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía. Estaciones 142+260-178+860.

##### Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.



Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de Norte a Sur)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022 (sentido de Sur a Norte).

Obras Adicionales Financiados con la Tasa De Uso de Vías Concesionadas Del Corredor Logístico

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
  - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
  - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción de Intercambiador en Villanueva -San Manuel, Cortes.
  - o Actualmente se encuentra en funcionamiento y se concluyó completamente el proyecto el 15-12-2025.

**f. Avance De Ejecución Física:**

Al 31 de enero de 2026 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%
Obras Adicionales Financiadas TUVIC	76.66%

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

**AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:**

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73
2024	131,372,239.73
2025	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras

**g. Estado actual de la Concesión**

En operación y mantenimiento.

**h. Fuerza laboral actual:**

- 890 empleos directos y 3,560 indirectos generados.

Fuente: Informes de Mantenimiento Vial del Concesionario

### 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

#### i. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario brinda los siguientes servicios:

- Servicio de ambulancia con paramédicos certificados. Estas ambulancias están ubicadas en cada una de las estaciones de peajes.
- Servicio de auxilio mecánico, reparación de fallas menores. Para este fin existe un vehículo operado por un conductor acompañado de un mecánico automotriz con herramientas, equipos y materiales básicos.
- Servicio de grúas, tipo transporte mediano y liviano. La grúa moviliza gratuitamente cualquier tipo de vehículo que presente una avería grave, en cualquier circunstancia, a cualquier hora; tan pronto como se reciba la llamada de auxilio.
- Servicio de llamadas de emergencia gratuito. Cada 25 km se dispone de una estación de llamadas gratuitas de emergencia, sin ningún costo para los usuarios.
- Mantenimiento permanente. El Contrato de Concesión garantiza al usuario que la carretera estará permanentemente en buen estado.
- Instalaciones para la Policía Nacional. En cada Estación de peaje se contará con presencia policial, la que contará con oficinas, dormitorios y baños para su personal.

Información obtenida de Informe Mensual de Concesionario.

- a. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé – Desvío de Santa Cruz de Yojoa. (88.90 kilómetros)
- b. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.
- c. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguatepeque y Yojoa.

**j. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente**

- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguatepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
- Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016.

**k. Detalle de Repago o Contraprestación:**

No aplica.

**l. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento:**

- El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2025-2026.
- El Concesionario realiza mediciones trimestrales de niveles de servicio.

**m. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.**

**Tramo:**

**Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.70 Km**

Se ejecutaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y Limpieza de alcantarillas
- Limpieza de derrumbes menores y material suelto
- Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Atención de emergencias
- Reparación de barreras New Jersey



**Tramo:**

**Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua -  
Siguatepeque (62+500-89+500-113+300) 51.3 Km.**

Se realizan las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de material suelto
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación
- Fresado y colocación de carpeta asfáltica.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Reposición de señalización verticales
- Trabajos de mantenimiento en cerco perimetral de caseta de peaje de Siguatepeque.
- Atención de emergencias
- Vigilancia y control en carretera
- Construcción de muro de gaviones km 101+500-101+600
- Borrado de pintura demarcación de líneas con pintura termoplástica, instalación de vialetas.

**Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Reparación de alcantarillas en falla km 134+500
- Limpieza de material suelto
- Limpieza en obstrucciones en alcantarillas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Atención de emergencias



**Tramo: Taulabé- La Barca (138+260-191+200) 54.30 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de derrumbes menores y material suelto
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Limpieza erosiones y sedimentos
- Bacheo menor con mezcla asfáltica
- Atención de emergencias

**Tramo:**

**Pimienta – Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.**

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de material suelto
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados

**Tramo:**

**Villanueva - San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

**Tramo:**

**San Pedro Sula-Puerto Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

- n. Fuerza laboral actual
- 204 empleos directos por trabajos de mantenimiento de la Concesión.

#### 4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

El día 22 de enero del 2026, se realizó la gira de campo al Corredor Logístico, tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes y al tramo de San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta – La Barca el día 23 de enero del 2026, con personal de la SAPP de la Regional, para verificar los niveles de servicio en los tramos antes mencionados, En el caso de la zona centro, se realizó la gira de supervisión técnica al proyecto Corredor Logístico, el 09 de febrero de 2026, haciendo el recorrido del tramo: Tegucigalpa – Desvío Pito Solo.

El objetivo principal es identificar hallazgos a lo largo del proyecto y verificar la ejecución de las actividades programadas durante el mes anterior, conforme al Plan de Conservación Anual 2025-2026, obteniéndose las siguientes observaciones:

**Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700)  
57.7 Km**

Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

**Tramo: Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua  
(62+500-89+500) 27.00 Km**

Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

**Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300)  
23.80 Km.**

Se observaron actividades de recolección y acopio de desechos sólidos en sacos, para su posterior acarreo hacia botaderos autorizados.



**Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.**

Se observo la presencia de personal y equipo de la empresa consultora GEOCONSULT, para los estudios de suelos de la falla geológica ubicada en el km 134+500, en comunidad de El Carrizal, Taulabe.

**Tramo: Taulabé- La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km.**

Durante el recorrido se observó actividades por parte del Concesionario, como ser fresado de calzada y colocación de recapa de asfalto en áreas con deterioro en trocha derecha.

**Tramo: Pimienta Norte - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.**

Se observo una cuadrilla realizando chapeo del derecho de vía y limpieza de cunetas en el tramo.

**Tramo: Villanueva- San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.**

Se realizo la supervisión del tramo de San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta – La Barca el día 23 de enero del 2026; en el tramo se encontraron los siguientes hallazgos en los niveles de servicio como ser pintura borrosa, faltan vialetas, igualmente el señalamiento vertical muestra daños, se observó varios rótulos e hitos dañados que deben reponerse, baches medianos y pequeños, ahuellamiento severo y cuero de lagarto en varios puntos; se observa ahuellamientos severos de trocha derecha entre estaciones 229+200 a la 229+800 y trocha izquierda entre estaciones 226+500 a la 227+000; se realizó también fresado de calzada y colocación de recapa de asfalto en áreas con deterioro en trocha derecha entre estaciones 189+000 a la 191+500.

**Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes: (0+000-41+500) 41.50 Km.**

Se observó que las actividades realizadas son de mantenimiento rutinario y periódico; se fue a supervisar el día 22 de enero del 2026 y se observa lo siguiente en trocha derecha, pintura borrosa, faltan vialetas, baches pequeños en losas de calzada, grietas en las que falta sello elastomeric, en estación 16+500 de trocha derecha hay acumulación de aguas lluvias en ese punto en mediana; desconchamiento de losas por quema de llantas, en trocha izquierda



**SAPP**  
SUPERINTENDENCIA DE  
ALIANZA PÚBLICO PRIVADA



**HONDURAS**  
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

pintura borrosa, faltan vialetas, grietas en las que falta sello elastomérico, baches medianos y pequeños. Se observa actualmente trabajos de mantenimiento rutinario, también se realizan trabajos de mantenimiento periódico; se observa baches profundos en losa de puente de Choloma estación 9+200; en el recorrido conjunto con el Concesionario COVI HONDURAS se pudo ver trabajos de limpieza y remoción de sedimentos en bordillos de mediana como paso previo a la colocación de pintura termoplástica y de vialetas.

**α. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO**

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo	
 <p>06-feb-2026 16P 453331 1580071 El Rodeo Distrito Central Departamento de Francisco Morazán</p>	<p>Vista panorámica de la caseta de peaje en Zambrano, no se observó congestionamiento vehicular en ambos sentidos.</p>
 <p>06-feb-2026 16P 445955 1578888 Cuesta el Rodeo Villa de San Antonio Departamento de Comayagua</p>	<p>Se observaron baches en la calzada, lado derecho entre km 47 al km 48 del Tramo: Tegucigalpa - Inicio del Valle de Comayagua.</p>

**Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico  
Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo**



Se realizo inspección de alcantarilla, lado derecho, km 48 del Tramo: Tegucigalpa - Inicio del Valle de Comayagua, la cual se encontraba limpia.



Se observo deterioro de la superficie de rodadura, entre km 43-44, lado derecho del Tramo: Tegucigalpa - Inicio del Valle de Comayagua.



Se observo la aparición de baches sobre la superficie de rodadura, entre km 44-45, lado derecho, carril izquierdo del Tramo: Tegucigalpa - Inicio del Valle de Comayagua.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Se observó la aparición de baches sobre la superficie de rodadura, entre km 44-45, lado derecho, carril izquierdo del Tramo: Tegucigalpa - Inicio del Valle de Comayagua.



Se procedió a medir el ancho de la línea de pintura termoplástica (4 pulgadas) en el km 51-52 y verificar lo especificado en el Contrato de Concesión



Se observó buena señalización entre el km 51-52 para garantizar la seguridad e los usuarios del Corredor Logístico

## Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

### Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Se observó buena señalización entre el km 87-88, del tramo: Inicio del Valle de Comayagua - Fin del Valle de Comayagua, garantizando la seguridad e los usuarios del Corredor Logístico



No se observaron las boyas en la línea central, Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque, entre km 106 y km 107.



Se observo que falta instalar las boyas en la línea central, Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque, entre km 109 y km 110, actualmente solo se cuenta con una línea de boyas existentes.

### Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

#### Tramo: Tegucigalpa – Desvío Pito Solo



Se observo que falta instalar las boyas en la línea central, Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque, entre km 111 y km 112, próximo a llegar a la caseta de peaje de Siguatepeque



Trabajos de recolección y acopio de desechos sólidos para su posterior acarreo a botaderos autorizados, en km 112.



Estado actual de los sanitarios de la caseta de peaje de Siguatepeque, se observó trabajos de limpieza por personal de aseo, los cuales se encontraban en buen estado para los usuarios

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico  
Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Se observo el desgaste de la pintura termoplástica en marcas viales direccionales y cruces peatonales al transitar por la zona de Siguatepeque, entre km 115-119.



Se observaron losas fracturadas y sueltas en zona de Siguatepeque, principalmente en lado izquierdo, carril derecho, entre km 115-119



Se observaron losas fracturadas en zona de Siguatepeque, lado izquierdo, carril derecho, entre km 124-125.

## Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

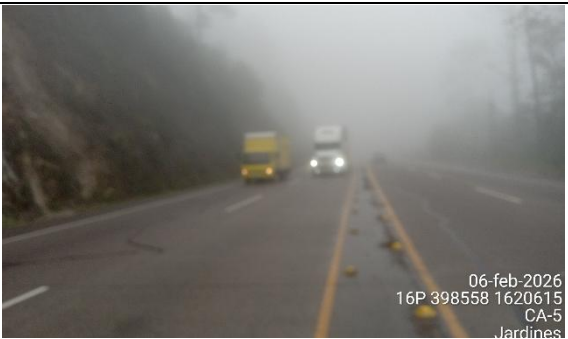
### Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



El Concesionario está realizando trabajos preliminares previo reposición de violetas en el tramo Siguatepeque - Taulabé, lado derecho.



Se observaron losas fracturadas en zona de Siguatepeque, lado derecho, carril derecho, entre km 124-125.



Se observo fuerte presencia de neblina tramo Siguatepeque – Taulabé, por lo que es de suma importancia mantener la señalización en condiciones óptimas en beneficio de los usuarios.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico  
Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Vista panorámica de la Falla ubicada en el Km 134+500, Aldea El Carrizal, Taulabé, se observaron nuevos daños en la superficie de rodadura producto de los asentamientos.



Se observaron huecos y mayores hundimientos en la superficie de rodadura en el Km 134+500, Aldea El Carrizal, Taulabé, no se observó la señalización preventiva para precaución de los usuarios.



Durante la visita se observó el personal técnico de la empresa consultora GEOCONSULT realizando trabajos de campo con su respectivo equipo para realizar el estudio de suelos de la falla ubicada en el Km 134+500.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico  
Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Vista panorámica de la Falla ubicada en el Km 134+500, en sentido TGU-SPS, no se observó señalización preventiva para advertir a los usuarios.



Durante el recorrido del tramo Taulabé – desvío Pito Solo predominó el clima lluvioso, por lo que es importante mantener la señalización en condiciones óptimas en beneficio de los usuarios y así evitar accidentes por las condiciones adversas.



Se realizó el monitoreo en la zona de derrumbe entre el km 152 – Km 153, en la zona Desvió Pito Solo, lado derecho, no se observó material desprendido por la presencia de lluvias.

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva.	
 <p>23 ene. 2026 10:08:15 15.423686666666665N 88.020626666666667W Villanueva</p>	<p>Vista de pintura borrosa en paso cebra en estación 232+700.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:08:46 15.423728333333335N 88.020545000000001W Villanueva</p>	<p>Vista de pintura borrosa en paso cebra en estación 232+700.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:10:55 15.419428333333334N 88.017996666666666W Villanueva</p>	<p>Vista de calzada con pintura inexistente en mediana y borrosa en estación 232+000.</p>

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva.	
 <p>23 ene. 2026 10:17:52 15.403195000000002N 88.00391166666668W Villanueva</p>	<p>Vista de bache profundo en calzada en estación 229+940.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:19:09 15.40305N 88.00361999999998W Villanueva</p>	<p>Vista de grieta profunda en calzada en estación 229+910.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:19:44 15.403035N 88.00358W Villanueva</p>	<p>Vista de grieta profunda en calzada en estación 229+910.</p>

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva.	
 <p>23 ene. 2026 10:21:20 15.402764999999999N 88.00325333333333W Villanueva</p>	<p>Vista de cuero de lagarto profundo en calzada en estación 229+890.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:26:11 15.389721666666667N 87.99190833333333W Villanueva</p>	<p>Vista de hombro destruido en trocha izquierda entre estaciones 227+800 a la 227+900.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:26:18 15.389328333333333N 87.99180999999999W Villanueva</p>	<p>Vista de hombro destruido en trocha izquierda entre estaciones 227+800 a la 227+900.</p>

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva.	
 <p>23 ene. 2026 10:31:05 15.374536666666666N 87.98697833333333W Villanueva</p>	<p>Vista de bache profundo en calzada en estación 225+900.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:32:23 15.374218333333333N 87.986861666666667W Villanueva</p>	<p>Vista de cuero de lagarto profundo en calzada en estación 225+870.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:33:00 15.374058333333334N 87.986754999999999W Villanueva</p>	<p>Vista de cuero de lagarto profundo en calzada en estación 225+870.</p>

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva.	
 <p>23 ene. 2026 10:41:22 15.3471533333333331N 87.98375166666668W Villanueva</p>	<p>Vista de baches medianos en calzada en estación 222+600.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:47:12 15.329951666666666N 87.99240666666668W Villanueva</p>	<p>Vista de bache y cuero de lagarto en calzada en estación 221+800.</p>
 <p>23 ene. 2026 10:49:20 15.321011666666667N 87.991645W Villanueva</p>	<p>Vista del Intercambiador de Villanueva – San Manuel en pleno funcionamiento.</p>

**Tramo de San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta.**



Vista de los trabajos de Limpieza del derecho de vía en trocha derecha en estación 213+330.

23 ene. 2026 11:01:13  
15.272359999999999N 87.97802666666666W  
Pimienta



Vista de los trabajos de Limpieza del derecho de vía en trocha derecha en estación 213+330.

23 ene. 2026 11:02:42  
15.272269999999999N 87.97789833333333W  
Pimienta



Vista de los trabajos de Limpieza del derecho de vía en trocha derecha en estación 213+330.

23 ene. 2026 11:02:42  
15.272269999999999N 87.97789833333333W  
Pimienta

**Tramo de San Pedro Sula – Villanueva – La Barca**



Vista de la señalización previa a los trabajos del fresado de calzada en trocha derecha en estación 189+000.



Vista de la señalización de los trabajos del fresado de calzada en trocha derecha en estación 190+000.



Vista de la señalización de los trabajos del fresado de calzada en trocha derecha en estación 190+500.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de grietas profundas en la calzada, requieren sello elastomérico para su reparación en estación 0+410.



Vista de hundimiento y grietas en la calzada en estación 0+500.



Vista de pintura borrosa en paso cebra en la calzada en estación 2+620.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de calzada inundada debido a tragante vertical azolvado en estación 3+900.



Vista de bache profundo en la calzada en estación 4+850.



Vista de losa con fisuras y desconche muy marcados en la calzada en estación 6+500.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (II).	
 <p>22 ene. 2026 09:37:36 15.6008583333333333N 87.95277499999999W Choloma</p>	<p>Vista de losa muy agrietada en la calzada en estación 7+200.</p>
 <p>22 ene. 2026 09:41:52 15.6089866666666666N 87.95550666666666W Choloma</p>	<p>Vista de bache y losa agrietada en la calzada en estación 7+300.</p>
 <p>22 ene. 2026 09:59:16 15.6179833333333333N 87.95457499999999W Choloma</p>	<p>Vista de bache profundo en losa y acero de refuerzo en el Puente de Choloma en estación 9+200.</p>

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (II).



Vista de bache profundo en losa y acero de refuerzo en el Puente de Choloma en estación 9+260.

22 ene. 2026 10:01:08  
15.618388333333334N 87.95427333333333W  
Choloma



Vista de personal del Concesionario COVI HONDURAS, realizando limpieza del derecho de vía en mediana en estación 11+900.

22 ene. 2026 10:12:10  
15.642654999999998N 87.95238833333333W  
Choloma



Vista de personal del Concesionario COVI HONDURAS, realizando limpieza del derecho de vía en mediana en estación 11+900.

22 ene. 2026 10:12:56  
15.642676666666667N 87.95241666666668W  
Choloma

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de mediana y parte de calzada inundada debido a tragante horizontal azolvado en estación 16+900.



Vista de personal del Concesionario COVI HONDURAS, realizando limpieza del bordillo en mediana en estación 24+300.



Vista de personal del Concesionario COVI HONDURAS, realizando limpieza del bordillo en mediana en estación 24+300.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de personal del Concesionario COVI HONDURAS, realizando limpieza del bordillo en mediana con tanque de agua en estación 35+200.



Personal del Concesionario COVI HONDURAS y personal de la SAPP Regional Norte en estación 35+200.



Vista de grietas en la calzada, requieren de sello elastomérico para su reparación en estación 38+420.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LI).



Vista de personal del Concesionario COVI HONDURAS, realizando limpieza del bordillo en mediana en estación 24+330.



Vista de bache profundo en la calzada en estación 22+870.



Vista de bache profundo en la calzada en estación 22+700.



## HALLAZGOS:

- Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (Las Mercedes): Se observó la aparición de algunos baches, falta la reposición de vialitas reflectivas en la línea central y línea de los hombros conforme a las especificaciones del Contrato de Concesión, desgaste de la pintura termoplástica en marcas viales direccionales y cruces peatonales en la zona de Amaratoca, Zambrano y caseta de peaje de Zambrano, por lo que el Concesionario deberá de realizar los trabajos requeridos para garantizar la seguridad de los peatones y en seguimiento al Programa de Conservación Vial 2025-2026
- Tramo: Inicio del Valle de Comayagua – Fin del Valle de Comayagua: Se observó que falta la reposición de vialitas reflectivas en la línea central y línea de los hombros de acuerdo con las especificaciones del Contrato de Concesión, por lo que el Concesionario deberá de realizar los trabajos requeridos para garantizar la seguridad de los peatones.
- Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque: Se observó que falta la reparación de la barrera de concreto en el km 92 lado derecho y la reposición de boyas entre km 107 al km 112.
- Tramo: Siguatepeque - Taulabé: Se observaron varias losas fracturadas y losas fisuradas con mayor abertura donde anteriormente se había realizado el sellado de grietas, específicamente entre km 133 – km 138, en sentido SPS-TGU, carril derecho, desgaste de la pintura termoplástica en marcas viales direccionales y cruces peatonales en la zona urbana de Siguatepeque.

En el caso de la falla ubicada en el km 134+500 se pudo observar que se presentan nuevos asentamientos en la superficie de rodadura, debido a las últimas lluvias registradas, se observó señalización preventiva por los daños presentados en la zona de la falla.



Durante la visita se observó el personal técnico de la empresa consultora GEOCONSULT realizando trabajos de campo con su respectivo equipo para realizar el estudio de suelos de la falla ubicada en el Km 134+500.

- Taulabé – La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km  
Se observó que continúa el derrumbe en el hombro de la carretera en el km 150+050 (zona de Bacadilla, Taulabé), por otro lado, se observó que fue removido el derrumbe entre el km 152 – Km 153, en la zona Desvió Pito Solo, lado derecho, con material derramado sobre la cuneta. Se trabaja en el recapeo de calzada entre las estaciones 189+000 a la 191+000.
  
- Tramo Pimienta - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km;  
Villanueva – San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km  
Se observó presencia de baches en la carpeta de rodadura en la trocha izquierda o sea del carril de SPS a Villanueva y algunos son profundos y son un peligro para los usuarios, deberán ser reparados, lo antes posible; mucha de la pintura termoplástica está muy borrosa como los pasos de cebras, líneas blancas en hombros y mediana; también se observa que falta la mayoría de las vialetas. Además, se observó que en la trocha izquierda y derecha hay muchos tramos con severo ahuellamiento y deformaciones en la carpeta asfáltica por excesivas cargas por parte del equipo pesado entre las estaciones 226+500 a la 227+200 (LI) y en la 229+000 a la 230+000 (LD).
  
- Tramo San Pedro Sula – Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km  
  
Se observó en el tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes en la trocha derecha lo siguiente: pintura borrosa, faltan vialetas y algunos baches medianos, falta sello elastomérico en fisuras y grietas en calzada, hay desconche en varios puntos de la calzada debido a la quema de llantas, en el puente de Choloma se vio bache en estación 9+120; en la trocha izquierda se aprecia lo



siguiente pintura borrosa, faltan vialitas y se observan baches, falta sello elastomérico en fisuras y grietas en calzada, muchas cunetas están inundadas debido al azolvamiento de las alcantarillas, se trabaja en colocación de sello elastomérico en grietas y fisuras; también se trabaja en limpieza de cunetas y en la colocación de pintura termoplástica blanca en hombros y mediana en varios puntos incluye colocación de vialitas.

El Concesionario deberá reponer señalamiento vertical que falta y en muchos casos ha sido dañado por vandalismo.

### DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	Nº de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	Nº. RTEC-1001003538	31 de diciembre 2025 al 31 de diciembre 2026	COVIH SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	Nº. Obra-1001000023	Desde 15 de septiembre 2025 hasta 18 de marzo 2026	COVIH/SIT	USD 30,000,000.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	Nº. 452/450	Desde 21 de abril 2025 Hasta 21 de abril 2026	N/A	-----

## DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2026 hasta 05 de enero del 2027	05 de enero de 2026	05 de enero de 2027	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2025 hasta 12 de octubre 2026	05 de septiembre de 2025	12 de octubre de 2026	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Ejecución de la Obra de Construcción y Mejoramiento en Carretera de Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Obras TUVIC, referencia: Adendum de Garantía N° 2496822	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 9,220,164.61
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de ingeniería y Ejecución de la Obra de Reconstrucción y Mejoramiento en Bulevar Morazán de Siguatepeque, Obras TUVIC, referencia: Adendum de Garantía N° 2749223	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 5,226,692.88

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de Ingeniería y Construcción del Intercambiador del Corredor Logístico, Villanueva – San Manuel, Obras TUVIC, referencia: Adendum de Garantía N° 2832924	Concedente	30 de marzo de 2025 hasta 28 de febrero de 2026	30 de marzo de 2025	28 de febrero de 2026	L. 22,705,339.25

## 5. IMAGENES DE PROYECTO

### Estaciones de Peaje



### Ampliación a 4 carriles



**ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION**