

CORREDOR
LOGÍSTICO

INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

DICIEMBRE 2025

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DE 2025

GERENCIA DE REGULARIZACION

PERIODO DEL INFORME: 01 al 31 de diciembre del 2025

NOMBRE DEL PROYECTO: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

CONCEDENTE: Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

EMPRESA SUPERVISORA: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: 24 de julio de 2012

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: 12 de octubre de 2037

PLAZO DE LA CONCESION: 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

MONTO ESTIMADO DE INVERSION: US\$ 121,024,109.99 millones

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO: 03 de septiembre del 2014

NO DECRETO LEGISLATIVO DE APROBACIÓN DEL CONTRATO: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

FIDUCIARIO: No aplica

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: no aplica

1. ETAPA DE INICIO

a. **Proyecto Ejecutivo/** Plan Maestro (No Aplica)

b. **Cierre Financiero**

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

c. **Detalle de Estado de Avance por Obra**

Al 31 de diciembre del 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025.

Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+700 - 145+300 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	153+800 – 155+300 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca, Lado derecho.
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025.

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro “Tramos pendientes de Ampliación”.

2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

d. Antecedentes:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	LONG. (Km)
Carretera Villa de San Antonio – San Pedro Sula		
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	24.40
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	25.90
Taulabé – La Barca	140+260 – 192+500	51.00
Villanueva – San Pedro Sula	218+050 – 233.250	15.05
Carretera San Pedro Sula - Puerto Cortés.		
San Pedro Sula – Cortés	252+750 – 297+450	44.77
Longitud de Obras Puesta a Punto		161.12

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación en fecha 12 de octubre de 2015.

Ampliación a 4 carriles:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	Avance	LONG. (Km)
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	30.00%	24.36
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	29.10%	25.90
Taulabé – Desvío a Santa Cruz de Yojoa	140+260 – 178+860	38.20%	52.30
TOTAL		97.30%	88.86

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 36+984.14
 - Fecha de Inicio: 13 de marzo de 2014
 - Fecha de Finalización: 11 de noviembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
 - Fecha de Finalización: 30 de agosto de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+880
 - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
 - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente solo opera la caseta izquierda en sentido de SPS a Tegucigalpa).
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
 - Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

Obras Adicionales Financiadas por la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUV):

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - Fecha de inicio: 16 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa
 - Plazo de ejecución: 9 meses
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - Fecha de inicio: 21 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa.
 - Plazo de ejecución: 9 meses

- Construcción de Intercambiador de Corredor Logístico Villanueva – San Manuel, Cortes.
 - Fecha de inicio: 16 de septiembre de 2024.
 - Fecha de Finalización: 16 de septiembre de 2025.
 - Fecha de Adenda No.1: 15 de diciembre de 2025
 - Plazo de ejecución contractual: 12 meses
 - Plazo de ejecución adenda No.1: 15 meses
 - Monto del Contrato: L. 227,053,392.50
 - Monto del Contrato + Adenda No.1: L. 237,614,908.91
 - Monto del Contrato + Adenda No. 1 + Orden de Cambio: L. 252,116,994.55

e. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente, Estación 114+360-140+260.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía. Estaciones 142+260-178+860.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de Norte a Sur)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022 (sentido de Sur a Norte).

Obras Adicionales Financiados con la Tasa De Uso de Vías
Concesionadas Del Corredor Logístico

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - o Se realizó la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - o Se realizó la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción de Intercambiador en Villanueva -San Manuel, Cortes.
 - o Actualmente se encuentra en ejecución y se pretende concluir completamente el proyecto el 15-12-2025.

f. Avance De Ejecución Física:

Al 31 de diciembre de 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%
Obras Adicionales Financiadas TUV C	76.66%

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73
2024	131,372,239.73
2025	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras

g. Estado actual de la Concesión

En operación y mantenimiento.

h. Fuerza laboral actual:

- 890 empleos directos y 3,560 indirectos generados.

Fuente: Informes de Mantenimiento Vial del Concesionario

3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

i. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario brinda los siguientes servicios:

- Servicio de ambulancia con paramédicos certificados. Estas ambulancias están ubicadas en cada una de las estaciones de peajes.
- Servicio de auxilio mecánico, reparación de fallas menores. Para este fin existe un vehículo operado por un conductor acompañado de un mecánico automotriz con herramientas, equipos y materiales básicos.
- Servicio de grúas, tipo transporte mediano y liviano. La grúa moviliza gratuitamente cualquier tipo de vehículo que presente una avería grave, en cualquier circunstancia, a cualquier hora; tan pronto como se reciba la llamada de auxilio.
- Servicio de llamadas de emergencia gratuito. Cada 25 km se dispone de una estación de llamadas gratuitas de emergencia, sin ningún costo para los usuarios.
- Mantenimiento permanente. El Contrato de Concesión garantiza al usuario que la carretera estará permanentemente en buen estado.
- Instalaciones para la Policía Nacional. En cada Estación de peaje se contará con presencia policial, la que contará con oficinas, dormitorios y baños para su personal.

Información obtenida de Informe Mensual de Concesionario.

- a. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua – Siguetepeque – Taulabé – Desvío de Santa Cruz de Yojoa. (88.90 kilómetros)
- b. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.
- c. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguetepeque y Yojoa.

j. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente

- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguatepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
- Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016.

k. Detalle de Repago o Contraprestación:

No aplica.

l. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento:

- El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2024-2025.
- Cada trimestre, El Concesionario realiza medición de niveles de servicio.

m. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

Tramo:

Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.70 Km

Se ejecutaron las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas y Limpieza de alcantarillas*
- *Limpieza de derrumbes menores y material suelto*
- *Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*
- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*
- *Atención de emergencias*
- *Reparación de barreras New Jersey*



Tramo:

**Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua -
Siguatepeque (62+500-89+500-113+300) 51.3 Km.**

Se realizan las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de material suelto
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación
- Fresado y colocación de carpeta asfáltica.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Reposición de señalización verticales
- Trabajos de mantenimiento en cerco perimetral de caseta de peaje de Siguatepeque.
- Atención de emergencias
- Vigilancia y control en carretera
- Construcción de muro de gaviones km 101+500-101+600
- Borrado de pintura demarcación de líneas con pintura termoplástica, instalación de vialetas.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Reparación de alcantarillas en falla km 134+500
- Limpieza de material suelto
- Limpieza en obstrucciones en alcantarillas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Atención de emergencias

Tramo: Taulabé- La Barca (138+260-191+200) 54.30 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de derrumbes menores y material suelto
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Limpieza erosiones y sedimentos
- Bacheo menor con mezcla asfáltica
- Atención de emergencias

Tramo:

Pimienta – Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de material suelto
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados

Tramo:

Villanueva - San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

Tramo:

San Pedro Sula-Puerto Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

- n. Fuerza laboral actual
- 204 empleos directos por trabajos de mantenimiento de la Concesión.

4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

Se realizó gira al campo el día 05 de diciembre del 2025, al corredor logístico CA-5, al tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes y al tramo de San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta el día 11 de diciembre del 2025, con personal de la SAPP de la Regional, Concesionario COVI HONDURAS y de H & H para verificar los niveles de servicio en los tramos antes mencionados y el avance del proyecto Intercambiador de Villanueva.

En el caso de la zona centro, se realizó la gira de supervisión técnica al proyecto Corredor Logístico, el 31 de octubre de 2025, haciendo el recorrido del tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo.

Con fecha 30 de diciembre del 2025, se realizó la inspección de campo para la Recepción Previa del Proyecto conforme a la cláusula 6.19 del Contrato de Concesión, en conjunto con los ingenieros del Concesionario, Consorcio Supervisor y la SAPP, firmando el acta levantada en campo.

El objetivo principal es identificar hallazgos a lo largo del proyecto y verificar la ejecución de las actividades programadas durante el mes anterior, conforme al Plan de Conservación Anual 2024-2025, obteniéndose las siguientes observaciones:

**Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700)
57.7 Km**

Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

Tramo: Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua (62+500-89+500) 27.00 Km

Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300) 23.80 Km.

Se observo un camión recolector de desechos sólidos, para posteriormente acarrear a los botaderos autorizados.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.

Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

Tramo: Taulabé- La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km.

Durante el recorrido no se observaron actividades por parte del Concesionario.

Tramo: Pimienta Norte - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.

Se observo una cuadrilla realizando chapeo del derecho de vía y limpieza de cunetas en el tramo.

Tramo: Villanueva- San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.

Se fue a supervisar el día 11 de diciembre del 2025 a los trabajos del Intercambiador de Villanueva, se realizó la supervisión conjunta para la Recepción Previa del Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel con el Concesionario COVI HONDURAS, personal de H & H y de la Supervisión de Cinsa-TECNISA-CONASH-ASP Consultores y personal de la SAPP de Regional Norte, actualmente se finalizó el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel, se hace constancia que se colocó carpeta asfáltica en un 100% de todas las calles y accesos; también se trabaja se finalizó la rotonda debajo de puente que comunica a Villanueva con San Manuel, se realizó el señalamiento horizontal con pintura termoplástica e incluye vialetas y pintura en bordillos, también se finalizó el engramado en rotonda, aceras y mediana, que incluye en varios puntos flores y palmeras en

mediana; señalización vertical que es toda la rotulación esta lista, se hicieron 3 casetas para espera de bus, aunque en la Orden de Cambio eran solamente dos (2), el Concesionario, dice que es adicional y sin costo, esta visita fue para realizar el acta de Recepción Previa para luego el Concesionario solicite el Acta de Recepción final; el tramo se encontraron los siguientes hallazgos en los niveles de servicio como ser pintura borrosa, faltan vialetas, igualmente el señalamiento vertical muestra daños, se observó varios rótulos e hitos dañados que deben reponerse, baches medianos y pequeños, ahuellamiento severo y cuero de lagarto en varios puntos; los ahuellamientos severos de trocha izquierda entre estaciones 219+200 a la 220+000, fueron resanados y se colocó una nueva carpeta asfáltica donde estaba el ahuellamiento.

Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes: (0+000-41+500) 41.50 Km.

Se observó que las actividades realizadas son de mantenimiento rutinario y periódico; se fue a supervisar el día 05 de diciembre del 2025 y se observa lo siguiente en trocha derecha, pintura borrosa, faltan vialetas, baches pequeños en losas de calzada, grietas en las que falta sello elastomerico, en estación 19+200, ya no hay acumulación de aguas lluvias en ese punto; desconchamiento de losas por quema de llantas, en trocha izquierda pintura borrosa, faltan vialetas, grietas en las que falta sello elastomerico, baches medianos y pequeños. Se observa actualmente trabajos de mantenimiento rutinario, también se realizan trabajos de mantenimiento periódico según cronograma; se observa bache en losa de puente de Choloma estación 9+200; en el recorrido conjunto con el Concesionario COVI HONDURAS se pudo constatar que se finalizó la subsanación de los incumplimientos del PCI # 11, hoy viernes 05/12/2025.

a. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo	
 <p>18-dic-2025 16P 430954 1595223 CA-5 Departamento de Comayagua</p>	<p>Se observo tragante sin tapadera en km 79+029, Tramo: Inicio del Valle de Comayagua – Fin del Valle de Comayagua, por lo que se requiere que el Concesionario haga la reposición de dicha tapadera para evitar accidentes.</p>
 <p>18-dic-2025 16P 430954 1595225 CA-5 Departamento de Comayagua</p>	<p>Se observo limpieza del derecho de vía recién intervenida y no se observaron baches en la calzada entre km 78 al km 79 del Tramo: Inicio del Valle de Comayagua – Fin del Valle de Comayagua.</p>
 <p>18-dic-2025 16P 422554 1601615 CA-5 Siguatepeque Departamento de Comayagua</p>	<p>Se observo daños en la barrera entre km 92+000 – km 92+100 del tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque, aun sin reparar por el Concesionario.</p>

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Se observo que aun esta pendiente de instalar las boyas de la línea central entre km 107+000 – km 108+000 del tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque.



Se observo tragante de alcantarilla con desechos sólidos en el interior en el km 108+000, mismos que deberán de removerse por el Concesionario para evitar obstrucciones en la tubería.



Se observo cuadrillas de limpieza de cunetas entre el km 131+000-131+100, lado izquierdo, Tramo: Siguatepeque – Taulabe.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

Tramo: Tegucigalpa – Desvío Pito Solo



Se observo que se habilito entre el km. 131+200 al km. 131+300, Lado Derecho, para ambos carriles, en la zona de derrumbe en la Aldea El Carrizal, Taulabé.



Se observó que recientemente se han realizado trabajos provisionales de colocación de mezcla asfáltica previo inicio de la temporada navideña en la zona de la Falla ubicada en el Km 134+500 así como una patrulla de control de carretera.



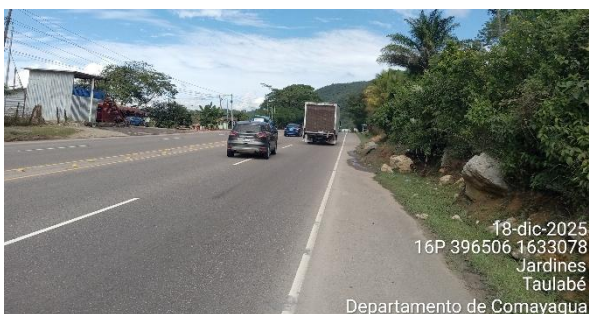
La Falla en Km 134+500, Aldea El Carrizal, Taulabé, se ha pronunciado de forma acelerada, se pudo observar daños en los hombros y drenaje de la carretera.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Vista panorámica de la Falla ubicada en el Km 134+500, Aldea El Carrizal, Taulabé, no se observó señalización preventiva previo inicio de la temporada navideña.



Situación actual del derrumbe en el km 150+050 en zona de Bacadilla, Taulabé, lado derecho, no se observó material derramado sobre la carretera.



Se observo que fue removido el derrumbe entre el km 152 – Km 153, en la zona Desvió Pito Solo, lado derecho, con material derramado sobre la cuneta.

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de la carretera ya reparado el ahuellamiento y se colocó nueva carpeta asfáltica, pintura termoplástica con vialetas y engramado con palmeras en mediana Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de la carretera ya reparado el ahuellamiento y se colocó nueva carpeta asfáltica, pintura termoplástica con vialetas y engramado con palmeras en mediana Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de la carretera ya reparado el ahuellamiento y se colocó nueva carpeta asfáltica, pintura termoplástica con vialetas y engramado con palmeras en mediana Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de rampa y laterales ya finalizados incluye señalamiento horizontal en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de caseta para espera de buses ya finalizada en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de rotonda ya finalizada que comunica Villanueva – San Manuel y que ha sido engramada en el centro en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de rotonda ya finalizada que comunica Villanueva – San Manuel y que ha sido engramada en el centro en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Visita conjunta de personal de H & H, Supervisión Cinsa, SAPP Regional y COVI Honduras en rotonda del Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de Proyecto calles laterales asfaltadas y con señalamiento horizontal finalizado de Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de aceras con tapaderas de los tragantes verticales y se aprecia pintura termoplástica en calzada de Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de caseta para espera de buses ya finalizada en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de los Rótulos Informativos de dirección en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de salida de Rotonda hacia San Manuel en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de caseta para espera de buses ya finalizada en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de los Rótulos Informativos de dirección en el Proyecto Intercambiador de Villanueva – San Manuel.

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva.	
 <p>11 dic. 2025 09:24:38 15.403251666666666N 88.00387W Villanueva</p>	<p>Vista de bache profundo en la calzada en el tramo de San Pedro Sula – Villanueva.</p>
 <p>11 dic. 2025 09:25:35 15.403111666666666N 88.00369333333333W Villanueva</p>	<p>Vista de cuero de lagarto en la calzada en el tramo de San Pedro Sula – Villanueva.</p>
 <p>11 dic. 2025 09:43:04 15.347228333333332N 87.98371666666665W Villanueva</p>	<p>Vista de varios baches en la calzada en el tramo de San Pedro Sula – Villanueva.</p>

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de entrada a puente de Choloma en estación 9+200 lado derecho.



Vista de entrada a puente de Choloma en estación 9+200 lado derecho.



Vista de bache profundo en calzada de puente de Choloma en estación 9+200 lado derecho.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de personal de COVI HONDURAS en labores de limpieza del derecho de vía en estación 13+400 lado derecho.



Vista de personal de COVI HONDURAS en labores de limpieza del derecho de vía en estación 13+400 lado derecho.



Vista de personal de COVI HONDURAS en labores de limpieza del derecho de vía en estación 13+400 lado derecho.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de la reparación de la grieta profunda en mediana de calzada, se selló con asfalto en estación 16+500.



Vista de la reparación de la grieta profunda en mediana de calzada, se selló con asfalto y selló elastomerico en estación 19+350, siendo parte del PCI #11.



Vista de la reparación de la grieta profunda en mediana de calzada, se selló con asfalto y selló elastomerico en estación 19+350, siendo parte del PCI #11.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (II).



Vista del personal de la SAPP, Concesionario COVI HONDURAS y H&H en seguimiento de las correcciones del PCI # 11.



Vista de los trabajos de sello elastomérico en grietas y fisuras en calzada de concreto hidráulico.



Vista de los trabajos de fundición de pastillas de concreto en calzada de concreto hidráulico.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (II).



Vista de los trabajos de limpieza de cunetas enchapadas con concreto hidráulico, siendo parte del mantenimiento rutinario.



Vista del derrumbe de piedras y material suelto sobre cuneta y hombro en calzada.



Vista de los trabajos de pintura termoplástica en calzada de concreto hidráulico.

HALLAZGOS:

- Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (Las Mercedes): Se observó que falta la reposición de vialetas reflectivas en la línea central y línea de los hombros de acuerdo con las especificaciones del Contrato de Concesión, desgaste de la pintura termoplástica en marcas viales direccionales y cruces peatonales en la zona de Amarateca, Zambrano y caseta de peaje de Zambrano, por lo que el Concesionario deberá de realizar los trabajos requeridos para garantizar la seguridad de los peatones.
- Tramo: Inicio del Valle de Comayagua – Fin del Valle de Comayagua: Se observó que falta la reposición de vialetas reflectivas en la línea central y línea de los hombros de acuerdo con las especificaciones del Contrato de Concesión, por lo que el Concesionario deberá de realizar los trabajos requeridos para garantizar la seguridad de los peatones.
- Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque: Se observó que falta la reparación de la barrera de concreto en el km 92 lado derecho y la reposición de boyas entre km 107 al km 112.
- Tramo: Siguatepeque - Taulabé: Se observaron varias losas fracturadas y losas fisuradas con mayor abertura donde anteriormente se había realizado el sellado de grietas, específicamente entre km 133 – km 138, en sentido SPS-TGU, carril derecho, desgaste de la pintura termoplástica en marcas viales direccionales y cruces peatonales en la zona urbana de Siguatepeque.

En el caso de la falla ubicada en el km 134+500 se pudo observar que se realizaron trabajos de colocación de mezcla asfáltica en la superficie de rodadura, se observó poca señalización preventiva en la zona de la falla.
- Taulabé – La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km
Se observó que continúa el derrumbe en el hombro de la carretera en el km 150+050 (zona de Bacadilla, Taulabé), por otro lado, se observó que fue removido el derrumbe entre el km 152 – Km 153, en la zona Desvió Pito Solo, lado derecho, con material derramado sobre la cuneta.

- Tramo Pimienta - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km;
Villanueva – San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km

Se observo presencia de baches en la carpeta de rodadura en la trocha izquierda o sea del carril de SPS a Villanueva y algunos son profundos y son un peligro para los usuarios, deberán ser reparados, lo antes posible; mucha de la pintura termoplástica está muy borrosa como los pasos de cebras, líneas blancas en hombros y mediana; también se observa que falta la mayoría de las vialetas.

Además, se observó que en la trocha izquierda y derecha hay muchos tramos con severo ahuellamiento y deformaciones en la carpeta asfáltica por excesivas cargas por parte del equipo pesado entre las estaciones 226+500 a la 227+200 (LI) y en la 229+000 a la 230+000 (LD).

- Tramo San Pedro Sula – Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km

Se observo en el tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes en la trocha derecha lo siguiente: pintura borrosa, faltan vialetas y algunos baches medianos, falta sello elastomerico en fisuras y grietas en calzada, hay desconche en varios puntos de la calzada debido a la quema de llantas, en el puente de Choloma se vio bache en estación 9+120; en la trocha izquierda se aprecia lo siguiente pintura borrosa, faltan vialetas y se observan baches, falta sello elastomerico en fisuras y grietas en calzada, muchas cunetas están inundadas debido al azolvamiento de las alcantarillas, se trabaja en colocación de sello elastomerico en grietas y fisuras; también se trabaja en limpieza de cunetas y en la colocación de pintura termoplástica blanca en hombros y mediana en varios puntos incluye colocación de vialetas.

El Concesionario deberá reponer señalamiento vertical que falta y en muchos casos ha sido dañado por vandalismo; el Concesionario finalizo los trabajos de mantenimiento periódico de los puntos pendientes del PCI #11.

DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N°. RTEC-1001003538	31 de diciembre 2025 al 31 de diciembre 2026	COVI SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-1001000023	Desde 15 de septiembre 2025 hasta 18 de marzo 2026	COVI/SIT	USD 30,000,000.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2025 Hasta 21 de abril 2026	N/A	-----

5. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2025 hasta 05 de enero del 2026	05 de enero de 2025	05 de enero de 2027	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2025 hasta 12 de octubre 2026	05 de septiembre de 2024	12 de octubre de 2026	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Ejecución de la Obra de Construcción y Mejoramiento en Carretera de Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2496822	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 9,220,164.61
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de ingeniería y Ejecución de la Obra de Reconstrucción y Mejoramiento en Bulevar Morazán de Siguatepeque, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2749223	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 5,226,692.88

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de Ingeniería y Construcción del Intercambiador del Corredor Logístico, Villanueva – San Manuel, Obras TUVIC, referencia: Adendum de Garantía N° 2832924	Concedente	30 de marzo de 2025 hasta 28 de febrero de 2026	30 de marzo de 2025	28 de febrero de 2026	L. 22,705,339.25

6. IMAGENES DE PROYECTO

Estaciones de Peaje



Ampliación a 4 carriles



ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION