

CORREDOR
LOGÍSTICO

INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

SEPTIEMBRE 2025

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025

GERENCIA DE REGULARIZACION

PERIODO DEL INFORME: 01 al 30 de septiembre del 2025

NOMBRE DEL PROYECTO: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

CONCEDENTE: Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

EMPRESA SUPERVISORA: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: 24 de julio de 2012

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: 12 de octubre de 2037

PLAZO DE LA CONCESION: 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

MONTO ESTIMADO DE INVERSION: US\$ 121,024,109.99 millones

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO: 03 de septiembre del 2014

NO DECRETO LEGISLATIVO DE APROBACIÓN DEL CONTRATO: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

FIDUCIARIO: No aplica

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: no aplica

1. ETAPA DE INICIO

a. **Proyecto Ejecutivo/** Plan Maestro (No Aplica)

b. **Cierre Financiero**

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

c. **Detalle de Estado de Avance por Obra**

Al 30 de septiembre del 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025.

Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+700 - 145+300 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	153+800 – 155+300 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca, Lado derecho.
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025.

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro “Tramos pendientes de Ampliación”.

2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

d. Antecedentes:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	LONG. (Km)
Carretera Villa de San Antonio – San Pedro Sula		
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	24.40
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	25.90
Taulabé – La Barca	140+260 – 192+500	51.00
Villanueva – San Pedro Sula	218+050 – 233.250	15.05
Carretera San Pedro Sula - Puerto Cortés.		
San Pedro Sula – Cortés	252+750 – 297+450	44.77
Longitud de Obras Puesta a Punto		161.12

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación en fecha 12 de octubre de 2015.

Ampliación a 4 carriles:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	Avance	LONG. (Km)
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	30.00%	24.36
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	29.10%	25.90
Taulabé – Desvío a Santa Cruz de Yojoa	140+260 – 178+860	38.20%	52.30
TOTAL		97.30%	88.86

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 36+984.14
 - Fecha de Inicio: 13 de marzo de 2014
 - Fecha de Finalización: 11 de noviembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
 - Fecha de Finalización: 30 de agosto de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+880
 - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
 - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente solo opera la caseta izquierda en sentido de SPS a Tegucigalpa).
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
 - Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

Obras Adicionales Financiadas por la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUV):

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - Fecha de inicio: 16 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa
 - Plazo de ejecución: 9 meses
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - Fecha de inicio: 21 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa.
 - Plazo de ejecución: 9 meses

- Construcción de Intercambiador de Corredor Logístico Villanueva – San Manuel, Cortes.
 - Fecha de inicio: 16 de septiembre de 2024.
 - Fecha de Finalización: 16 de septiembre de 2025.
 - Plazo de ejecución: 12 meses
 - Monto del Contrato: L. 227,053,392.50

e. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente, Estación 114+360-140+260.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía. Estaciones 142+260-178+860.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de Norte a Sur)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022 (sentido de Sur a Norte).

Obras Adicionales Financiados con la Tasa De Uso de Vías Concesionadas Del Corredor Logístico

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción de Intercambiador en Villanueva -San Manuel, Cortes.
 - o Actualmente se encuentra en ejecución.

f. Avance De Ejecución Física:

Al 30 de septiembre de 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%
Obras Adicionales Financiadas TUV	76.66%

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73
2024	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras

g. Estado actual de la Concesión

En operación y mantenimiento.

h. Fuerza laboral actual:

- 467 empleos directos y 2328 indirectos generados.

3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

i. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario brinda los siguientes servicios:

- Servicio de ambulancia con paramédicos certificados. Estas ambulancias están ubicadas en cada una de las estaciones de peajes.
- Servicio de auxilio mecánico, reparación de fallas menores. Para este fin existe un vehículo operado por un conductor acompañado de un mecánico automotriz con herramientas, equipos y materiales básicos.

- Servicio de grúas, tipo transporte mediano y liviano. La grúa moviliza gratuitamente cualquier tipo de vehículo que presente una avería grave, en cualquier circunstancia, a cualquier hora; tan pronto como se reciba la llamada de auxilio.
- Servicio de llamadas de emergencia gratuito. Cada 25 km se dispone de una estación de llamadas gratuitas de emergencia, sin ningún costo para los usuarios.
- Mantenimiento permanente. El Contrato de Concesión garantiza al usuario que la carretera estará permanentemente en buen estado.
- Instalaciones para la Policía Nacional. En cada Estación de peaje se contará con presencia policial, la que contará con oficinas, dormitorios y baños para su personal.

Información obtenida de Informe Mensual de Concesionario.

- a. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua – Siguetepeque – Taulabé – Desvío de Santa Cruz de Yojoa. (88.90 kilómetros)
- b. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.
- c. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguetepeque y Yojoa.

j. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente

- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguetepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
- Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguetepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016.

k. Detalle de Repago o Contraprestación:

No aplica.

I. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento:

- El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2024-2025.
- Se realiza una programación de medición de niveles de servicio de manera trimestral por parte de COVI-H.

m. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

Tramo:

Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.70 Km

Se ejecutaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y Limpieza de alcantarillas
- Limpieza de derrumbes menores y material suelto
- Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Atención de emergencias
- Reparación de barreras New Jersey

Tramo:

Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque (62+500-89+500-113+300) 51.3 Km.

Se realizan las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de material suelto
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación
- Fresado y colocación de carpeta asfáltica.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Reposición de señalización verticales
- Trabajos de mantenimiento en cerco perimetral de caseta de peaje de Siguatepeque.



- Atención de emergencias
- Vigilancia y control en carretera
- Construcción de muro de gaviones km 101+500-101+600
- Borrado de pintura demarcación de líneas con pintura termoplástica, instalación de vialetas.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Reparación de alcantarillas en falla km 134+500
- Limpieza de material suelto
- Limpieza en obstrucciones en alcantarillas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Atención de emergencias

Tramo: Taulabé- La Barca (138+260-191+200) 54.30 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de derrumbes menores y material suelto
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Limpieza erosiones y sedimentos
- Bacheo menor con mezcla asfáltica
- Atención de emergencias

Tramo:

Pimienta – Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de material suelto
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados

Tramo:

Villanueva - San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

Tramo:

San Pedro Sula-Puerto Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos

n. Fuerza laboral actual

- 467 empleos directos

4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

Se realizaron varias giras de supervisión técnica al proyecto Corredor Logístico, los días 11 y 26 de septiembre de 2025, haciendo el recorrido del tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo, además, se realizaron las giras de supervisión técnica el día 17 de septiembre del 2025 al tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes y el día 18 de septiembre del 2025 al tramo de San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta con personal de la SAPP de la Regional para verificar los niveles de servicio en los tramos antes mencionados y el avance del proyecto Intercambiador de Villanueva.

El objetivo principal es identificar hallazgos a lo largo del proyecto y verificar la ejecución de las actividades programadas durante el mes anterior, conforme al Plan de Conservación Anual 2024-2025, obteniéndose los siguientes hallazgos:

**Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700)
57.7 Km**

Se observaron actividades de remoción de derrumbes menores entre km 40 a km 42, en sentido SPS-TGU, así como la recolección y acopio de desechos sólidos en sacos, para su posterior acarreo hacia botaderos autorizados, a lo largo del Tramo: Tegucigalpa – Desvío Pito Solo.

Se observo un tramo defectuoso de carpeta asfáltica incluyendo un bache profundo, entre km 57+000 km 57+050, en sentido SPS-TGU, carril derecho, representando un alto peligro para los usuarios que transitan por esa zona.

**Tramo: Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua
(62+500-89+500) 27.00 Km**

No se observaron actividades realizadas por el Concesionario en este tramo.

**Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300)
23.80 Km.**

Se observó que el Concesionario ha completado la demarcación de línea termoplástica blanca continua y discontinua, así como la línea central amarilla, entre km 90 – km 114, ambos lados, continua con la instalación de vialetas y boyas.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.

No se observaron actividades realizadas por el Concesionario en este tramo, solamente se observó actividades de mantenimiento rutinario.

Desde Siguatepeque hasta Taulabe, se pudo observar losas fracturadas y losas agrietadas con mayor abertura donde anteriormente se ha realizado el sellado de fisuras, específicamente entre km 120 – km 133, en sentido SPS-TGU, carril derecho.

En el mismo tramo, a la fecha continúan los derrumbes entre km. 131+000 y km. 132+000, lado derecho, km 150+000 – 150+050 (zona de Bacadilla, Taulabé) y el derrumbe localizado entre los km 152- km 153, lado derecho, en el sector del desvío Pito Solo, representando un riesgo permanente para la seguridad de los usuarios producto de desprendimiento de material de derrumbe

Tramo: Taulabé- La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km.

No se observaron actividades realizadas por el Concesionario en este tramo, solamente se observó actividades de mantenimiento rutinario.

Tramo: Pimienta Norte - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.

Se observó una cuadrilla de chapeo del derecho de vía y limpieza de cunetas en el tramo.

Tramo: Villanueva- San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.

Se encontró que el Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, limpieza de bordillos, limpieza de basura y de cunetas.

El Concesionario actualmente continua con los trabajos en el proyecto Intercambiador de Villanueva con la fundición de vigas de corona o remate sobre muros en rampas; en la losa de puente en superestructura se están instalando los pretilos o barandales; entre el estribo norte o #2 y estribo sur o estribo #1; se trabaja en instalar tensores de forma transversal entre paredes de bloque en ambas

rampas, también se continua trabajando en la construcción de pared de bloque en muro perimetral; se continúan los rellenos en rampa y la colocación de geotextil, estos trabajos se realizan con fondos de la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUVIC).

En el tramo se observó pintura borrosa en la superficie de rodadura, faltan vialetas, igualmente el señalamiento vertical muestra daños, se observó varios rótulos e hitos dañados que deben reponerse, baches grandes y pequeños, ahuellamiento severo y cuero de lagarto en varios puntos, en las actividades realizadas por el Concesionario están únicamente de mantenimiento rutinario.

Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes: (0+000-41+500) 41.50 Km.

En el tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes, se observó que las actividades realizadas están de mantenimiento rutinario y periódico; se realiza limpieza del derecho de vía que incluye chapeo de ambos hombros y mediana, como limpieza de cunetas; el mantenimiento periódico a la fecha comprende fundir losas nuevas en calzada, se reconstruye el hombro izquierdo entre las estaciones: 0+000 a la 20+000, trocha izquierda ósea de Puerto Cortes a San Pedro Sula.

α. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico Tramo: Tegucigalpa – Desvío Pito Solo	
	Estado actual de la señalización horizontal entre km 92 – km 93 (inicio de Cuesta de La Virgen, Comayagua)
	Demarcación de la línea continua, discontinua y amarilla en línea central, ambos carriles, entre km 97 – km 98

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Estado actual de la señalización horizontal entre km 107– km 108, Demarcación de la línea continua, discontinua y amarilla en línea central, ambos carriles, pendiente la colocación de vialetas y boyas



Señalización horizontal entre km 112– km 113, Demarcación de la línea continua, discontinua y amarilla en línea central, ambos carriles, pendiente la colocación de vialetas y boyas



Señalización horizontal entre km 112– km 113, Demarcación de la línea continua, discontinua y amarilla en línea central, ambos carriles, pendiente la colocación de vialetas y boyas, Sentido Norte-Sur.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo



Trabajos de limpieza de derrumbe menor entre el km. 40 y el km. 42, sentido Norte – Sur, Tramo: Tegucigalpa – Las Mercedes.



tramo defectuoso de carpeta asfáltica incluyendo un bache profundo, entre km 57+000 km 57+050, en sentido SPS-TGU, carril derecho



Recopilación de desechos sólidos en sacos, entre el km. 150 y el km. 152 , lado izquierdo Tramo: Siguatepeque - Taulabé.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

Tramo: Tegucigalpa – Desvío Pito Solo



Vista panorámica del Derrumbe en la Aldea El Carrizal, Taulabé, sigue aun sin remover entre el km. 131+000 al km. 132+000.



Derrumbe en la Aldea El Carrizal, Taulabé, sigue aun sin remover entre el km. 131+000 al km. 132+000, Lado Derecho, representando un peligro para los usuarios que a diario transitan.



Trabajos provisionales con mezcla asfáltica realizados por el Concesionario en la Falla ubicada en el Km 134+500, lado izquierdo (de TGU a SPS), no cuenta con la señalización preventiva adecuada.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico



Vista panorámica de los daños ocasionados en el sistema de drenaje producto de la Falla ubicada en el Km 134+500, lado izquierdo (de SPS a TGU), no se observó suficiente señalización preventiva.



Se observaron señalización vertical preventiva previo a ingresar a la zona de la Falla ubicada en el Km 134+500, lado derecho (de TGU a SPS)



Se observaron desprendimientos de rocas en el hombro de la carretera, entre el Km 150+000 – 150+500, lado derecho (de TGU a SPS).

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de personal de la SAPP en supervisión de proyecto Intercambiador de Villanueva en rampa norte o estribo #2.



Motoniveladora trabajando en la nivelación de los rellenos de rampa sur o estribo #1.



Excavadora y motoniveladora trabajando en la nivelación de los rellenos de rampa sur o estribo #1.

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de personal de la SAPP y residente del Concesionario en puente de superestructura al cual, se está instalando pretiles metálicos.



Vista de los trabajos en losa de puente en superestructura, como ser instalación de pretiles metálicos y mediana.



Vista del armado de refuerzo en viga – corona y sus encofrados que van en la parte superior de muro de bloque en ambos lados de rampas.

Proyecto: Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de rampa norte o estribo #2 ya lista su relleno y estabilizado con suelo cemento.



Vista Puente con viga de remate en mediana con placas metálicas donde se instalarán los pretiles metálicos.



Vista de los trabajos de nivelar los rellenos luego de finalizar rampa norte.

Proyecto: Tramo de San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta.	
	Vista de cuero de lagarto muy marcado en trocha izquierda en estación 229+820.
	Vista de cuero de lagarto muy marcado en trocha izquierda en estación 229+805.
	Vista de cuero de lagarto muy marcado en trocha izquierda en estación 225+980.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).	
 17 sep. 2025 08:40:57 15.617931666666667N 87.95465W Choloma	Bache profundo en losa de puente de Choloma, se puede apreciar acero de refuerzo expuesto en estación 9+200.
 17 sep. 2025 08:41:34 15.617991666666667N 87.95465333333335W Choloma	Bache profundo en losa de puente de Choloma, se puede apreciar acero de refuerzo expuesto en estación 9+200; también se aprecia parte concreto con grietas y fisuras profundas.
 17 sep. 2025 08:42:28 Choloma	Vista de losa en calzada con desconche en junta de puente de Choloma en estación 9+200.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).	
 17 sep. 2025 08:56:02 15.655055N 87.9490283333332W Quebrada Seca	Vista de bache con grietas profundas en calzada cerca de Choloma.
 17 sep. 2025 09:04:49 15.682666666666668N 87.93905666666666W Quebrada Seca	Vista de grietas profundas en mediana debido a asentamientos en suelo en estación 16+930.
 17 sep. 2025 09:04:52 15.682833333333333N 87.93896666666666W Quebrada Seca	Vista de grietas profundas en mediana debido a asentamientos en suelo en estación 16+950.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de excavadora enllantada y retro, demoliendo losas en calzada para instalar tubería Rib loc de 18" y mejorar drenaje en este punto estación 19+200.



Vista de excavadora enllantada, demoliendo losas en calzada para instalar tubería Rib loc de 18" y mejorar drenaje en este punto estación 19+200.



Vista de zanjo hecho en losas en calzada para instalar tubería Rib loc de 18" y mejorar drenaje en este punto estación 19+200.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).



Vista de zanja con tubería Rib loc de 18", ya instalada para mejorar drenaje en este punto estación 19+200.



Vista fundición de losas en calzada ya una vez instalada tubería Rib loc de 18" para mejorar drenaje en este punto estación 19+200.



Vista de losas ya finalizadas en calzada y tubería Rib loc ya instalada para mejorar drenaje en ese punto y hombro reparado en estación 19+200.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes.



Limpieza del derecho de vía por personal del Concesionario COVI HONDURAS.



Limpieza del derecho de vía por personal del Concesionario COVI HONDURAS.



Vista de personal y maquinaria del Concesionario en limpieza de calzada y aplicando sello elastomerico en grietas y fisuras en calzada.

HALLAZGOS:

Tramo:

Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.7 Km

- Se observó el desgaste de la pintura termoplástica en marcas viales direccionales y cruces peatonales en la zona de Amarateca, Zambrano y caseta de peaje de Zambrano, por lo que el Concesionario deberá de realizar los trabajos de demarcación de pintura termoplástica.
- Se observaron varios derrumbes menores entre el km. 40 y el km. 42, sentido Norte – Sur, Tramo: Tegucigalpa – Las Mercedes, el Concesionario se encontraba realizando labores de remoción de derrumbes.
- Se observó un tramo defectuoso de carpeta asfáltica incluyendo un bache profundo, entre km 57+000 km 57+050, en sentido SPS-TGU, carril derecho (Las Mercedes, Comayagua), el cual se podría empeorar si no se interviene inmediatamente por la llegada de la época lluviosa.

Tramo: Desvío de Villa de San Antonio – Fin del Valle de Comayagua (62+500-89+500) 27.00 Km

- Se observó que falta reposición de vialetas a lo largo del tramo de acuerdo con la distancia especificada en el contrato.

Tramo:

Fin del Valle Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300) 23.80 Km

- Se observó que se requiere la reposición total de las vialetas y boyas que fueron removidas debido a los trabajos de pavimentación realizadas por el Concesionario.

Tramo

Siguetepeque – Taulabé (113+300-138+900) 23.80 Km

- En el tramo: Siguetepeque – Taulabé, a la fecha continua el derrumbe en la Aldea Carrizal, Taulabé, entre km. 131+000 y km. 132+000, lado derecho, no se ha removido el material desprendido sobre el carril derecho, lado derecho, representando un peligro permanente para los usuarios que a diario transitan, aun no se ha logrado un acuerdo de pago entre la SIT y COVIH.
- En este tramo se encuentra la falla geológica del Km 134+500, Aldea El Carrizal, esta se mantiene activa, el Concesionario realizo trabajos provisionales para nivelación de la superficie de rodadura producto de los hundimientos que se presentan frecuentemente, previo al inicio de la semana Morazánica, no se observó señalización preventiva requerida en la zona de la falla para orientar a los usuarios.

Tramo

Taulabé – La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km

- Se observo que continua el derrumbe en el km 150+050 (zona de Bacadilla, Taulabé) y el derrumbe localizado entre los km 152- km 153, lado derecho, desvío Pito Solo, representando un riesgo permanente para la seguridad de los usuarios producto de desprendimiento de material de derrumbe.

Pimienta - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km;

Villanueva – San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km

- Se observo presencia de baches en la carpeta de rodadura en la trocha izquierda o sea del carril de SPS a Villanueva y algunos son profundos y son de mucho peligro para los usuarios, deberán ser reparados, lo antes posible; mucha de la pintura termoplástica está muy borrosa como los pasos de cebras, líneas blancas en hombros y mediana; también se observa que falta la mayoría de las vialetas.

- Además, se observó que en la trocha izquierda y derecha hay muchos tramos con severo ahuellamiento y deformaciones en la carpeta asfáltica por excesivas cargas por parte del equipo pesado entre las estaciones 219+000 a la 220+000 (LI), 226+500 a la 227+200 (LI) y en la 229+000 a la 230+000 (LD).

Tramo

San Pedro Sula – Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km

- En este tramo se observaron varios baches, losas agrietadas, falta sello en grietas, pintura borrosa y también falta de vialetas; hombros de la trocha izquierda han sido reparados entre estaciones 0+000 a la 20+000, bache profundo en losa de superestructura en puente de Choloma, se observa acero de refuerzo expuesto en Estación 9+200, hay mantenimiento periódico; reparación de hombros, fundición de losas en calzada; también se trabaja en la limpieza del derecho de vía en hombros y mediana en varios puntos, chapeo y limpieza de cunetas enchapadas.
- El Concesionario deberá reponer señalamiento vertical que falta y en muchos casos ha sido dañado por vandalismo; el Concesionario trabaja actualmente en los trabajos de mantenimiento periódico de los puntos pendientes del PCI #11.

DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N°. RTEC-1001003538	31 de diciembre 2024 al 31 de diciembre 2025	COVI SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-1001000023	Desde 15 de septiembre 2025 hasta 18 de marzo 2026	COVI/SIT	USD 30,000,000.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2025 Hasta 21 de abril 2026	N/A	-----

5. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2025 hasta 05 de enero del 2026	05 de enero de 2025	05 de enero 2026	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2025 hasta 12 de octubre 2026	05 de septiembre de 2024	12 de octubre de 2026	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Ejecución de la Obra de Construcción y Mejoramiento en Carretera de Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2496822	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 9,220,164.61
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de ingeniería y Ejecución de la Obra de Reconstrucción y Mejoramiento en Bulevar Morazán de Siguatepeque, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2749223	Concedente	04 de noviembre del 2025 al 18 de octubre de 2026	26 de septiembre de 2025	18 de octubre de 2026	L. 5,226,692.88

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de Ingeniería y Construcción del Intercambiador del Corredor Logístico, Villanueva – San Manuel, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2832924	Concedente	30 de marzo de 2025 hasta 28 de febrero de 2026	30 de marzo de 2025	28 de febrero de 2026	L. 22,705,339.25

6. IMAGENES DE PROYECTO

Estaciones de Peaje



Ampliación a 4 carriles



ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION