

CORREDOR
LOGÍSTICO

INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

JUNIO 2025

MEMORÁNDUM

SAPP-GR-196-2025

Para: Ing. Miguel Servellón
Gerente de Regularización

De: Ing. Gerardo Sosa / Rodolfo Funez
Analistas Técnicos de Regularización

Asunto: Revisión del Informe mensual correspondiente al mes de junio de 2025 del Proyecto Corredor Logístico

Fecha: 21 de julio de 2025

De forma adjunta a la presente, se remite el informe de revisión del Informe Mensual de la Gerencia de Regularización correspondiente al mes de junio de 2025 del "Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés".

Quedando a sus órdenes para cualquier información adicional requerida.

Atentamente,

cc: archivo

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2025

GERENCIA DE REGULARIZACION

PERIODO DEL INFORME: 01 al 30 de junio del 2025

NOMBRE DEL PROYECTO: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

CONCEDENTE: Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

EMPRESA SUPERVISORA: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: 24 de julio de 2012

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: 12 de octubre de 2037

PLAZO DE LA CONCESION: 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

MONTO ESTIMADO DE INVERSION: US\$ 121,024,109.99 millones

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO: 03 de septiembre del 2014

NO DECRETO LEGISLATIVO DE APROBACIÓN DEL CONTRATO: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

FIDUCIARIO: No aplica

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: no aplica

1. ETAPA DE INICIO

a. **Proyecto Ejecutivo**/ Plan Maestro (No Aplica)

b. **Cierre Financiero**

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

c. **Detalle de Estado de Avance por Obra**

Al 30 de junio del 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025.

Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+700 - 145+300 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	153+800 – 155+300 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca, Lado derecho.
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025.

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro "Tramos pendientes de Ampliación".



2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

d. Antecedentes:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	LONG. (Km)
Carretera Villa de San Antonio – San Pedro Sula		
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	24.40
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	25.90
Taulabé – La Barca	140+260 – 192+500	51.00
Villanueva – San Pedro Sula	218+050 – 233.250	15.05
Carretera San Pedro Sula - Puerto Cortés.		
San Pedro Sula – Cortés	252+750 – 297+450	44.77
Longitud de Obras Puesta a Punto		161.12

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación en fecha 12 de octubre de 2015.

Ampliación a 4 carriles:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	Avance	LONG. (Km)
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	30.00%	24.36
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	29.10%	25.90
Taulabé – Desvió a Santa Cruz de Yojoa	140+260 – 178+860	38.20%	52.30
TOTAL		97.30%	88.86

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025



Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 36+984.14
 - Fecha de Inicio: 13 de marzo de 2014
 - Fecha de Finalización: 11 de noviembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
 - Fecha de Finalización: 30 de agosto de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+880
 - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
 - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente solo opera la caseta izquierda en sentido de SPS a Tegucigalpa).
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
 - Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

Obras Adicionales Financiadas por la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUV):

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - Fecha de inicio: 16 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa
 - Plazo de ejecución: 9 meses
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - Fecha de inicio: 21 de agosto del 2021
 - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa.
 - Plazo de ejecución: 9 meses



- Construcción de Intercambiador de Corredor Logístico Villanueva – San Manuel, Cortes.
 - Fecha de inicio: 16 de septiembre de 2024.
 - Fecha de Finalización: 16 de septiembre de 2025.
 - Plazo de ejecución: 12 meses
 - Monto del Contrato: L. 227,053,392.50

e. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente, Estación 114+360-140+260.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía. Estaciones 142+260-178+860.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.



Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de Norte a Sur)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022 (sentido de Sur a Norte).

Obras Adicionales Financiadados con la Tasa De Uso de Vías Concesionadas Del Corredor Logístico

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
 - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
 - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción de Intercambiador en Villanueva -San Manuel, Cortes.
 - o Actualmente se encuentra en ejecución.

f. Avance De Ejecución Física:

Al 30 de junio de 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%
Obras Adicionales Financiadas TUVV	76.66%

*Fuente: Informe condensado de Supervisión, marzo 2025



AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73
2024	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras

g. Estado actual de la Concesión

En operación y mantenimiento.

h. Fuerza laboral actual:

- 467 empleos directos y 2328 indirectos generados.

3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

i. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario brinda los siguientes servicios:

- Servicio de ambulancia con paramédicos certificados. Estas ambulancias están ubicadas en cada una de las estaciones de peajes.
- Servicio de auxilio mecánico, reparación de fallas menores. Para este fin existe un vehículo operado por un conductor acompañado de un mecánico automotriz con herramientas, equipos y materiales básicos.



- Servicio de grúas, tipo transporte mediano y liviano. La grúa moviliza gratuitamente cualquier tipo de vehículo que presente una avería grave, en cualquier circunstancia, a cualquier hora; tan pronto como se reciba la llamada de auxilio.
- Servicio de llamadas de emergencia gratuito. Cada 25 km se dispone de una estación de llamadas gratuitas de emergencia, sin ningún costo para los usuarios.
- Mantenimiento permanente. El Contrato de Concesión garantiza al usuario que la carretera estará permanentemente en buen estado.
- Instalaciones para la Policía Nacional. En cada Estación de peaje se contará con presencia policial, la que contará con oficinas, dormitorios y baños para su personal.

Información obtenida de Informe Mensual de Concesionario.

- a. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua – Siguetepeque – Taulabé – Desvío de Santa Cruz de Yojoa. (88.90 kilómetros)
- b. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.
- c. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguetepeque y Yojoa.

j. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente

- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguetepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
- Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguetepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016.

k. Detalle de Repago o Contraprestación:

No aplica.

I. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento:

- El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2024-2025.
- Se realiza una programación de medición de niveles de servicio de manera trimestral por parte de COVI-H.

m. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

Tramo:

Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.70 Km

Se ejecutaron las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas*
- *Limpieza de alcantarillas*
- *Limpieza de material suelto*
- *Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*
- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*
- *Atención de emergencias*
- *Borrado de pintura y demarcación de líneas*
- *Reposición señales verticales*
- *Bacheo con mezcla asfáltica*

Tramo:

Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque (62+500-89+500-113+300) 51.3 Km.

Se realizan las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas y alcantarillas*
- *Limpieza de material suelto*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*
- *Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación*
- *Fresado y colocación de carpeta asfáltica.*



- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*
- *Reposición de señalización verticales*
- *Atención de emergencias*

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas y alcantarillas*
- *Limpieza de material suelto*
- *Limpieza en obstrucciones en alcantarillas*
- *Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*
- *Sellado de juntas con material asfáltico*
- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*
- *Atención de emergencias*
- *Reposición de señalización verticales*
- *Demarcación de líneas*

Tramo: Taulabé- La Barca (138+260-191+200) 54.30 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas y alcantarillas*
- *Limpieza de material suelto*
- *Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.*
- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*
- *Limpieza erosiones y sedimentos*
- *Atención de emergencias*
- *Reposición de señalización verticales*

Tramo:

Pimienta – Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas*
- *Limpieza de material suelto*
- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*

Tramo:

Villanueva - San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto*
- *Limpieza en obstrucciones en cunetas*
- *Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*

Tramo:

San Pedro Sula-Puerto Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km.

Se realizaron las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas, alcantarillas y material suelto*
- *Limpieza en obstrucciones en cunetas*
- *Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*

n. Fuerza laboral actual

- 467 empleos directos

4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

La gira técnica de supervisión al Corredor Logístico inicio el día lunes 16 de junio del 2025, con la inspección de los tramos San Pedro Sula – Villanueva – Pimienta y San Pedro Sula – Puerto Cortés y por otro lado, se realizó la visita al tramo Tegucigalpa – Desvío a Pito Solo, el 25 de junio de 2025 con el objetivo de encontrar hallazgos y verificar la ejecución de las actividades programadas durante el mes anterior, conforme al Plan de Conservación Anual 2024-2025, obteniéndose los siguientes hallazgos:



**Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700)
57.7 Km**

Se observaron actividades de chapeo del derecho de vía en el km 30, y recolección de desechos sólidos en camión de carga sobre el km 32, para su posterior acarreo hacia botaderos autorizados, Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua.

**Tramo: Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua
(62+500-89+500) 27.00 Km**

No se observaron actividades de mantenimiento en este tramo por parte del Concesionario.

**Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300)
23.80 Km.**

Durante la visita se estaban ejecutando trabajos de fresado y pavimentación con carpeta asfáltica, en el carril izquierdo, lado derecho, desde el km 98 hasta el km 102, adicionalmente también se observó que se han realizado trabajos de pavimentación con carpeta asfáltica en ambos sentidos, desde el km 105 hasta llegar a la caseta de peaje de Siguatepeque, quedando pendiente los trabajos de señalización horizontal.

Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.

No se observaron actividades de mantenimiento en este tramo por parte del Concesionario.

Tramo: Taulabé- La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km.

No se observaron actividades de mantenimiento en este tramo por parte del Concesionario.



Tramo: Pimienta Norte - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.

Se observó una cuadrilla de chapeo del derecho de vía y limpieza de cunetas en el tramo.

Tramo: Villanueva- San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.

Se encontró que el Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, limpieza de bordillos, limpieza de basura y de cunetas.

El Concesionario actualmente continúa con los trabajos en el proyecto Intercambiador de Villanueva con el armado y fundición de diafragmas de las vigas pretensadas entre el estribo norte o #2 y estribo sur o estribo #1, también se trabaja en la construcción de pared de bloque y columnas de refuerzo en muro perimetral; se continúan los rellenos en rampa y la colocación de geotextil, estos trabajos se realizan con fondos de la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUVV).

En el tramo se observó pintura borrosa en la superficie de rodadura, faltan vialitas, igualmente el señalamiento vertical muestra daños, se observó varios rótulos e hitos dañados que deben reponerse, baches grandes y pequeños, ahuellamiento severo y cuero de lagarto en varios puntos, en las actividades realizadas por el Concesionario están únicamente de mantenimiento rutinario.

Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes: (0+000-41+500) 41.50 Km.

En el tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes, se observó que las actividades realizadas están únicamente de mantenimiento rutinario; se realiza limpieza del derecho de vía que incluye chapeo de ambos hombros y mediana, como limpieza de cunetas; no ha habido mantenimiento periódico a la fecha, desde hace dos meses.

El Concesionario tiene pendiente reconstruir el hombro izquierdo entre las estaciones: 0+000 a la 20+000, trocha izquierda ósea de Puerto Cortes a San Pedro Sula.

α. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo	
 <p>UTM: 16P 431145mE 1595136mN Elevación: 988.92±11.7 m Precisión: 1.383 m Tiempo: 25-06-2025 09:33</p>	<p>Las vialitas reflectivas están muy distanciadas en la línea central, lado derecho entre el km 76 y km 80, Tramo: Inicio Valle de Comayagua - Fin Valle de Comayagua.</p>
 <p>UTM: 16P 418497mE 1605508mN Elevación: 997.71±12.6 m Precisión: 1.716 m Tiempo: 25-06-2025 09:50</p>	<p>Trabajos de fresado de carpeta asfáltica entre el km. 98 y el km. 99, Tramo: Fin Valle de Comayagua - Siguatepeque.</p>
 <p>UTM: 16P 418459mE 1605489mN Elevación: 993.61±12.5 m Precisión: 1.5 m Tiempo: 25-06-2025 09:52</p>	<p>Trabajos de fresado de carpeta asfáltica entre el km. 98 y el km. 99, Tramo: Fin Valle de Comayagua - Siguatepeque.</p>

**Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico
Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo**



Limpieza de superficie previo imprimación de tramo a pavimentar entre el km. 100 y el km. 101, Tramo: Fin Valle de Comayagua - Siguatepeque.



Imprimación de tramo a pavimentar entre el km. 100 y el km. 101, Tramo: Fin Valle de Comayagua - Siguatepeque.



Trabajos de Pavimentación con mezcla asfáltica entre el km. 100 y el km. 101, Tramo: Fin Valle de Comayagua - Siguatepeque.

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

 <p>UTM: 16P 977187E 1621379+N Elevación: 1090.5615.6 m Precisión: 2.0 m Tiempo: 25-06-2025 10:49</p>	<p>Derrumbe en la Aldea El Carrizal, Taulabé, sigue aun sin remover entre el km. 131+000 al km. 132+000, Lado Derecho, representando un peligro para los usuarios que a diario transitan.</p>
 <p>UTM: 16P 977187E 1622542+N Elevación: 949.18117.7 m Precisión: 2.0 m Tiempo: 25-06-2025 10:38</p>	<p>La Falla ubicada en el Km 134+500, Aldea El Carrizal, Taulabé, continúa presentando asentamientos, dificultando el tránsito de los vehículos.</p>
 <p>UTM: 16P 977187E 1622559+N Elevación: 1018.35415.6 m Precisión: 1.4 m Tiempo: 25-06-2025 10:48</p>	<p>Vista panorámica de la Falla ubicada en el Km 134+500, Aldea El Carrizal, Taulabé, colapsando el drenaje, no se observaron trabajos de mantenimiento ni suficiente señalización preventiva.</p>
 <p>UTM: 16P 977187E 1622540+N Elevación: 1135.13111.3 m Precisión: 2.0 m Tiempo: 25-06-2025 10:41</p>	<p>La Falla en Km 134+500, Aldea El Carrizal, Taulabé, se ha pronunciado de forma acelerada, se pudo observar daños en los hombros de la carretera.</p>

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico

 <p>M. 15P S. 4811E, 1533122+11N Elevación: 451.02±13.1 m Precisión: 20 m Tiempo: 25.06.2025 11:42</p>	<p>Situación actual del derrumbe en el km 150+050 en zona de Bacadilla, Taulabé, lado derecho, no se observó material desplazado por los efectos de las últimas lluvias.</p>
 <p>UTM: 15P S. 4811E, 1633124+11N Elevación: 451.27±14.6 m Precisión: 2.5±2.5 m Tiempo: 25.06.2025 11:41</p>	<p>Vista frontal del derrumbe en el km 150+050, no se observó material derramado en los carriles de circulación del tráfico hacia San Pedro Sula</p>
 <p>UTM: 15P S. 4811E, 1633124+11N Elevación: 451.27±14.6 m Precisión: 2.5±2.5 m Tiempo: 25.06.2025 11:41</p>	<p>Situación actual del derrumbe entre el km 152 – Km 153, en la zona Desvío Pito Solo, lado derecho, con material derramado sobre la cuneta, sujeto a desprendimientos sobre la calzada.</p>

Proyecto: Construcción de Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista de imagen del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia la colocación de geotextiles sobre los rellenos en rampa del estribo sur.



Vista de imagen del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia la colocación de geotextiles sobre los rellenos en rampa del estribo sur.



Vista de imagen del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia la colocación de geotextiles sobre los rellenos en rampa del estribo sur.

Proyecto: Construcción de Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia la fundición de columnas como refuerzo en pared de bloque en rampa del estribo sur o estribo#1.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia la fundición de columnas como refuerzo en pared de bloque en rampa del estribo sur o estribo#1.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia la fundición de columnas como refuerzo en pared de bloque en rampa del estribo sur o estribo#1.

Proyecto: Construcción de Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia volqueta descargando material de relleno en rampa del estribo sur o #1.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia tractor D-6 regando el material de relleno sobre los geotextiles en rampa del estribo sur o #1.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia vibrocompactador en los trabajos de nivelación y compactación de los rellenos sobre geotextiles en rampa del estribo sur o #1.

Proyecto: Construcción de Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, actualmente se trabaja en las actividades de encofrados y fundición de diafragmas en las vigas pretensadas.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, actualmente se trabaja en las actividades de encofrados y fundición de diafragmas en las vigas pretensadas.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, actualmente se trabaja en las actividades de encofrados y fundición de diafragmas en las vigas pretensadas.

Proyecto: Construcción de Intercambiador de Villanueva – San Manuel.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se trabaja en la actividad de encofrados y fundición de diafragmas en las vigas pretensadas.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se trabaja en la actividad de encofrados y fundición de diafragmas en las vigas pretensadas.



Vista del proyecto Intercambiador de Villanueva, se trabaja en la actividad de encofrados y fundición de diafragmas en las vigas pretensadas.

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva.



Vista de las pruebas para el Coeficiente de fricción, realizadas por el Concesionario en estación 221+000.



Vista de las pruebas de ahuellamiento, realizadas por el Concesionario en estación 221+000.



Vista de las pruebas para el Coeficiente de fricción, realizadas por el Concesionario en estación 230+000.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes.



Vista de las pruebas para el Coeficiente de fricción, realizadas por el Concesionario en estación 40+000.



Vista de las pruebas para el Coeficiente de fricción, realizadas por el Concesionario en estación 26+000.



Vista de las pruebas para el Coeficiente de fricción, realizadas por el Concesionario en estación 21+000.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes.



Vista de limpieza del derecho de vía en mediana y hombros con personal del Concesionario COVI Honduras.



Vista de limpieza del derecho de vía en mediana y hombros con personal del Concesionario COVI Honduras.



Vista de limpieza del derecho de vía en mediana y hombros con personal del Concesionario COVI Honduras.



HALLAZGOS:

Tramo:

Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.7 Km

- Se observó la falta de varias vialidades a lo largo del tramo donde el Concesionario deberá de hacer la reposición de vialidades faltantes.

Tramo: Desvío de Villa de San Antonio – Fin del Valle de Comayagua (62+500-89+500) 27.00 Km

- Se observa que faltan más vialidades a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.
- Se observó desgaste de la pintura termoplástica en señalización direccional y peatonal en la zona de Amaratéca, Zambrano y caseta de peaje de Zambrano.

Tramo:

Fin del Valle Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300) 23.80 Km

- Se observó la falta de la señalización horizontal y varias vialidades, debido a que el tramo está en mantenimiento de reposición de carpeta asfáltica.
- Se observó desgaste de la pintura termoplástica en señalización direccional y peatonal en las aproximaciones a la caseta de peaje de Siguatepeque.

Tramo

Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 23.80 Km

- Se observó desgaste de la pintura termoplástica en señalización direccional y peatonal en las intersecciones de la CA-5 en la ciudad de Siguatepeque.
- Se observó que aún no se ha removido el derrumbe en el km. 131+300 lado derecho (carril derecho) por lo que solo está habilitado un carril para el tránsito de vehículos hacia San Pedro Sula y tiene cierta señalización preventiva.



- Durante el recorrido, se verifico que la falla ubicada en el km 134+500 presenta mayor asentamiento y deterioro de la estructura de pavimento y dificultando el tránsito vehicular ya que los vehículos deben frenar para hacer la transición por el desnivel del pavimento.

Asimismo, se observaron múltiples huecos sobre la carpeta asfáltica que se ha colocado de forma provisional. La condición actual representa un riesgo significativo para la seguridad vial, adicionalmente se verificó que la señalización preventiva es insuficiente lo que representa un riesgo latente para la seguridad de los usuarios.

Tramo

Taulabé – La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km

- Se observo que continua el derrumbe en el km 150+050 (zona de Bacadilla, Taulabé), con las lluvias registradas en los últimos días no se han presentado mayores derrames de material que puedan afectar la vía.
- También se pudo observar el derrumbe localizado entre los km 152- km 153, lado derecho, en el sector del desvío Pito Solo, siempre representando un peligro para los usuarios por los desprendimientos que se presentan de forma imprevista.

Pimienta - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km;

Villanueva – San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km

- Se observo presencia de baches en la carpeta de rodadura en la trocha izquierda o sea del carril de SPS a Villanueva y algunos son profundos y son de mucho peligro para los usuarios, deberán ser reparados, lo antes posible; mucha de la pintura termoplástica está muy borrosa como los pasos de cebras, líneas blancas en hombros y mediana; también se observa que falta la mayoría de las vialitas.

- Además, se observó que en la trocha izquierda y derecha hay muchos tramos con severo ahuellamiento y deformaciones en la carpeta asfáltica por excesivas cargas por parte del equipo pesado entre las estaciones 219+000 a la 220+000 (LI), 226+500 a la 227+200 (LI) y en la 229+000 a la 230+000 (LD).

Tramo

San Pedro Sula – Cortés (0+000-41+500) 41.50 Km

- En este tramo se observaron algunos baches, losas agrietadas, falta sello en grietas, pintura borrosa y también falta de vialetas; hombros de la trocha izquierda están muy dañados entre estaciones 0+000 a la 20+000, se trabaja únicamente en el mantenimiento rutinario, desde hace dos meses, no hay mantenimiento periódico; ósea se trabaja solo en la limpieza del derecho de vía en hombros y mediana en varios puntos, chapeo y limpieza de cunetas enchapadas.
- El Concesionario deberá reponer señalamiento vertical que falta y en muchos casos ha sido dañado por vandalismo; el Concesionario trabaja actualmente solo en mantenimiento rutinario y debe reanudar y acelerar los trabajos del mantenimiento periódico ya que viene la estación lluviosa y eso imposibilita la ejecución de estos.

DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N°. RTEC-1001003538	31 de diciembre 2024 al 31 de diciembre 2025	COVI SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-1001000023	Desde 15 de septiembre 2024 Desde 15 de septiembre 2025	COVI/SIT	USD 30,000,000.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2025 Hasta 21 de abril 2026	N/A	-----

5. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2025 hasta 05 de enero del 2026	05 de enero de 2025	05 de enero 2026	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2024 hasta 12 de octubre 2025	12 de octubre de 2024	12 de octubre de 2025	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Ejecución de la Obra de Construcción y Mejoramiento en Carretera de Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Obras TUVIC, referencia: Adendum de Garantía N° 2496822	Concedente	04 de agosto hasta el 04 de noviembre del 2025	04 de agosto de 2025	04 de noviembre de 2025	L. 9,220,164.61
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de ingeniería y Ejecución de la Obra de Reconstrucción y Mejoramiento en Bulevar Morazán de Siguatepeque, Obras TUVIC, referencia: Adendum de Garantía N° 2749223	Concedente	04 de agosto hasta el 04 de noviembre del 2025	04 de agosto de 2025	04 de noviembre de 2025	L. 5,226,692.88

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de Ingeniería y Construcción del Intercambiador del Corredor Logístico, Villanueva – San Manuel, Obras TUVIC, referencia: Adendum de Garantía N° 2832924	Concedente	30 de marzo de 2025 hasta 28 de febrero de 2026	30 de marzo de 2025	28 de febrero de 2026	L. 22,705,339.25

6. IMAGENES DE PROYECTO

Estaciones de Peaje



Ampliación a 4 carriles



ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION