Banco
Tegucigalpa, Oficina Principal
PBX: (504) 2239-6410
FAX: (504) 2239-6420
San Pedro Sula, Oficina Principal
PBX: (504) 2557-4499
FAX: (504) 2557-4466

Choluteca • Comayagua
Siguatepeque • Choloma
La Lima • El Progreso
Puerto Cortés • La Ceiba
Roatán

Tegucigalpa, M.D.C. 06 de octubre de 2026

FI-306-2026

Abogado
MARCOS ANTONIO VELÁSQUEZ
Superintendente
SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PUBLICO PRIVADA
Su oficina.-

Estimado Abog. Velásquez:

Hacemos relación al Proyecto "REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN –GRACIAS, Y CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS-CELAQUE, INCLUYE EL MANTENIMIENTO POR DIEZ (10) AÑOS". Suscrito entre Banco Ficohsa, y COALIANZA.

Sobre lo antes expuesto y de acuerdo a la **Clausula Decima:** Otras Obligaciones del Fiduciario en el literal j) *"Proveer los informes mensuales y anuales a la superintendencia de Alianzas Publico Privadas (SAPP) y a la Comisión para la Promoción de la Alianza Publico Privada (COALIANZA) de las actividades, donde se demuestren los avances físicos y financieros sobre la ejecución de las obras*" permítanos entregarle lo siguiente:

a) Informe No. 118 elaborado por SAYBE Y ASOCIADOS (septiembre 2026) de Supervisión del Mantenimiento Proyecto "Rehabilitación del tramo carretero San Juan – Gracias, y construcción del tramo carretero Gracias - Celaque, incluye el mantenimiento por diez (10) años"

En el presente Informe, el Supervisor comenta que se continúan encontrando problemas por atender en el tramo "San Juan – Gracias", pero estos siguen siendo menores y/o normales y en ningún momento afectan la serviciabilidad y la seguridad de la carretera, manteniéndose dentro de los Estándares de Servicio que exige el Contrato.

Sin más que agregar y esperando que la información adjunta este de conformidad.

Atentamente,

BANCO FICOHSA
DEPARTAMENTE DE FIDEICOMISO
C/c: Archivo

REPÚBLICA DE HONDURAS
SUPERINTENDENCIA
DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA

RECEPCIÓN
CORRESPONDENCIA RECIBIDA
FECHA: 10-10-26 HORA: 10:35
RECIBIÓ: Indira

Informe pasa a Dirección Ejecutiva.

INFORME ESPECIAL DE MANTENIMIENTO POR ESTANDARES No. 11S 10MO AÑO.

SUPERVISION DE LA "REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN – GRACIAS Y CONSTRUCCION DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS – CELAQUE, INCLUYE MANTENIMIENTO POR 10 AÑOS".



S14-11

coalianza
Comisión para la Promoción de Alianzas Público-Privadas

SEPTIEMBRE - 2026

Ficohsa

SAN JUAN - GRACIAS







Consorcio

SAYBE Y ASOCIADOS S. DE R.L.
Consultores en Ingeniería y Arquitectura

Consultores en Ingeniería Civil
CIC

GRACIAS - CELAQUE







San Pedro Sula, 02 de octubre 2026

Sres.
Comité Técnico Fideicomiso
COALIANZA – Banco FICOHSA
Ciudad.

Estimados señores:

De la manera más atenta le estamos presentando cuatro ejemplares en físico y dos copias en digital del **Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares de Servicio No. 118** del Proyecto de: **"Rehabilitación del Tramo San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por diez (10) años", realizadas durante el periodo del 29 de Agosto de 2026 al 29 de Septiembre de 2026, en los departamentos de Intibucá y Lempira,** cumpliendo con los términos del contrato firmado entre Banco FICOHSA y el Consorcio SAYBE Y ASOCIADOS – CIC.

Atentamente,

CONSORCIO SAYBE – CIC

Ing. Hector Emilio Reynaud
Gerente General

SAYBE Y ASOCIADOS S. DE R.L. CONSULTORES EN INGENIERIA Y ARQUITECTURA HONDURAS, C.A.

RECIBIDO FIDEICOMISO 06 OCT 2026 Ficohsa FIRMA HORA

Cc: archivo

CONTENIDO

I. EL PROYECTO

I.1 Generalidades y Ubicación del Proyecto 3

I.2 Características Técnicas del Proyecto 5

I.3 Información del Proyecto 6

II. LOCALIZACIÓN Y SECCIONES TRANSVERSALES

II.2 Localización y Detalle 7

III GENERALIDADES

II.1 Resumen Ejecutivo del Contratista

- Tramo Carretero "San Juan – Gracias" 14
- Tramo Carretero "Gracias – Celaque" 26

II.2 Resumen Ejecutivo de la Supervisión

- Actividades Realizadas en el Período 37
- Comentarios y Recomendaciones 39

II.3 Compromisos

- Tramo Carretero "San Juan – Gracias"
- Tramo Carretero "Gracias – Celaque"

IV. FOTOGRAFÍAS

V. ANEXOS

I. El PROYECTO

I.1 GENERALIDADES Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Gobierno de la Republica de Honduras como parte de su plan de incentivos al desarrollo por medio de la inversión público – privada y para promocionar proyectos orientados a desarrollar y mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más necesitados de la población, a través de **La Comisión para la Promoción de la Alianza Público – Privada (COALIANZA)** suscribió un contrato con la **Empresa Constructora ETERNA**, que consistió en la **"Rehabilitación del Tramo carretero San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Carretero Gracias – Celaque, incluye el Mantenimiento por diez (10) años"**. Este contrato viene a unirse a los dos (2) contratos existentes que ya están bajo esta modalidad de mantenimiento como lo son los de los tramos: intersección de la Carretera La Esperanza – Camasca hasta la Comunidad de San Juan y el segundo iniciando en la Ciudad de Gracias finalizando en la intersección con la carretera de occidente CA – 4 (Municipio de Santa Rosa de Copan).

El Corredor tiene una longitud aproximada de 123 km, que inicia en las afueras de la Ciudad de La Esperanza y finaliza en la Ciudad de Santa Rosa de Copan, de los cuales únicamente 35.87 km se incluyen en el presente informe (San Juan – Gracias); sumándose también el tramo de Gracias – Celaque con una longitud de 5.5 km.

El Proyecto de Mantenimiento a ser ejecutado está localizado en el Occidente de Honduras, el tramo en cuestión está considerado en el mapa de la red vial del país como una vía principal que recibe el nombre de CA – 11A, más específicamente en la zona rural de los Departamentos de

Intibucá y Lempira, inicia en el Municipio de San Juan, pasando por el Municipio de Belén y finalizando en el Municipio de Gracias; en la actualidad y debido al buen estado de la carretera es una vía que ha visto incrementado sustancialmente la circulación vehicular algunos con fines turísticos favoreciendo tanto al turismo local como regional (Ruinas de Copan); también agiliza y fortalece el comercio, agricultura y ganadería ya que sirve para la movilización de todos estos insumos a nivel local, regional y nacional debido a la reducción de los tiempos de circulación entre las múltiples comunidades beneficiadas.

La CA – 11A no en vano es considerada una vía principal y de gran importancia, lo anterior debido a que se ha convertido en una ruta más directa desde la zona central hacia la zona Occidental y Nor - Occidental del país, complementariamente es la principal vía para todas las comunidades de la zona.

Como información, se anexan Planos para Referencia Geográfica del Proyecto.

I.2 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

Una vez finalizada la etapa de Rehabilitación del Tramo Carretero "San Juan – Gracias" y la Construcción del Tramo Carretero Gracias – Celaque" tal como consta en el acta de Recepción Definitiva emitida por el Comité Técnico con fecha 28 de noviembre de 2016, actividades que duraron un periodo de tiempo de 23 meses y 25 días; y siguiendo los términos del contrato que establecen que a partir del día siguiente de la fecha plasmada en el Acta de Recepción Definitiva comienza la etapa de "Mantenimiento por Estándares por diez (10) años".

La Constructora ETERNA toma posesión del Proyecto quedando obligado a mantener ambos tramos carreteros con estándares de calidad iguales o mejores que como quedaron en su primera etapa recibiendo por tal acción un pago anual de Lps. 96.800,000.00, pero a este pago se le aplicarán las multas que apliquen por incumplimiento a los términos establecidos en el Anexo II del Contrato de Construcción.

I.3 INFORMACION DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto:

Rehabilitación del tramo carretero San Juan – Gracias y Construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Longitud del Proyecto:

Total: 41.45 kilómetros

Rehabilitación tramo carretero San Juan – Gracias: 35.87 kilómetros

Construcción tramo carretero Gracias – Celaque: 5.58 kilómetros

Financiamiento:

Fondos Fideicomiso, Asociación Público – Privada, COALIANZA – FICOHSA

Unidad Ejecutora:

Comité Técnico del Fideicomiso

Supervisión:

Consorcio SAYBE, S.A. – CIC

Contratista:

ETERNA, S. A.

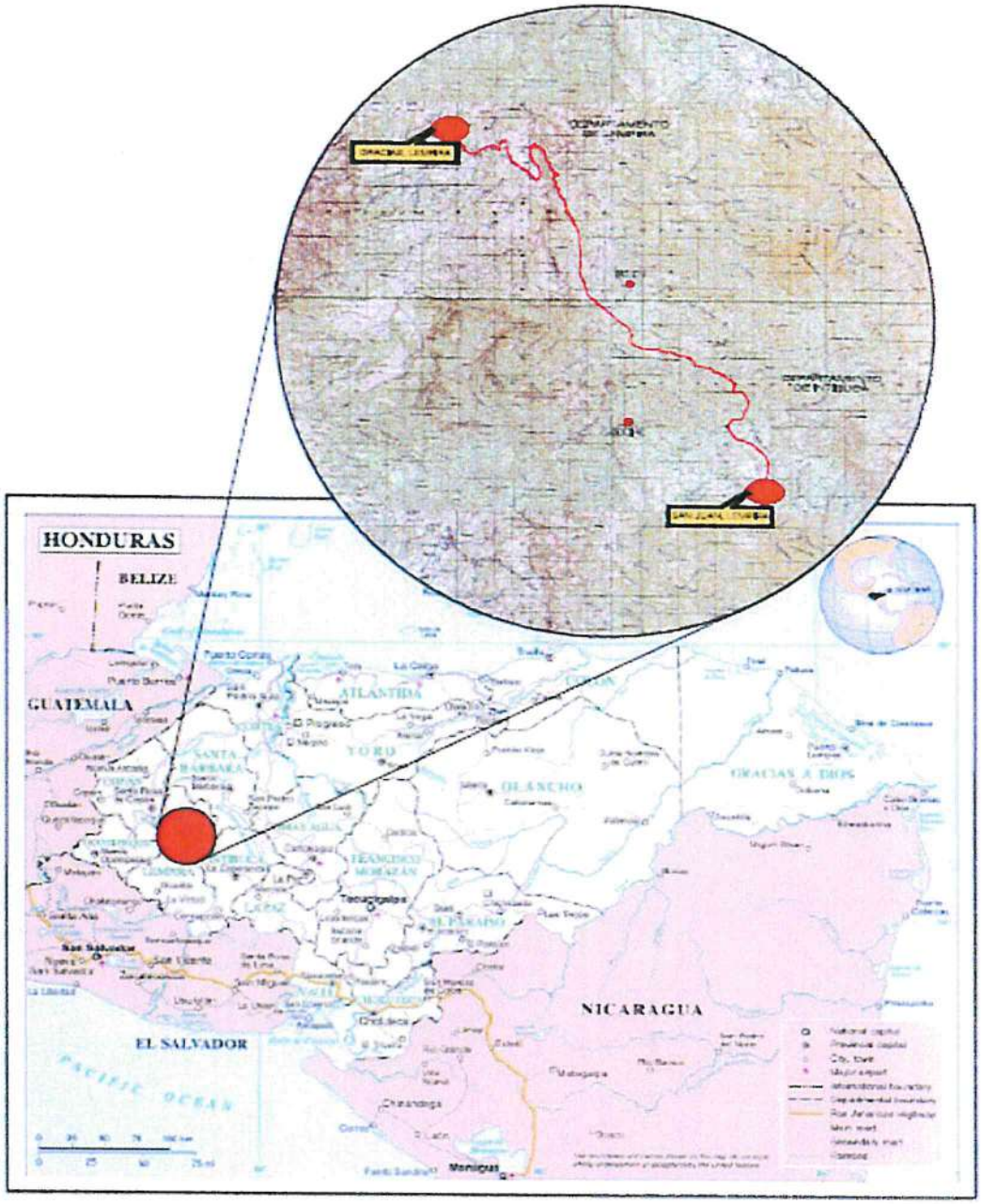
Informe:

Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 118

Periodo:

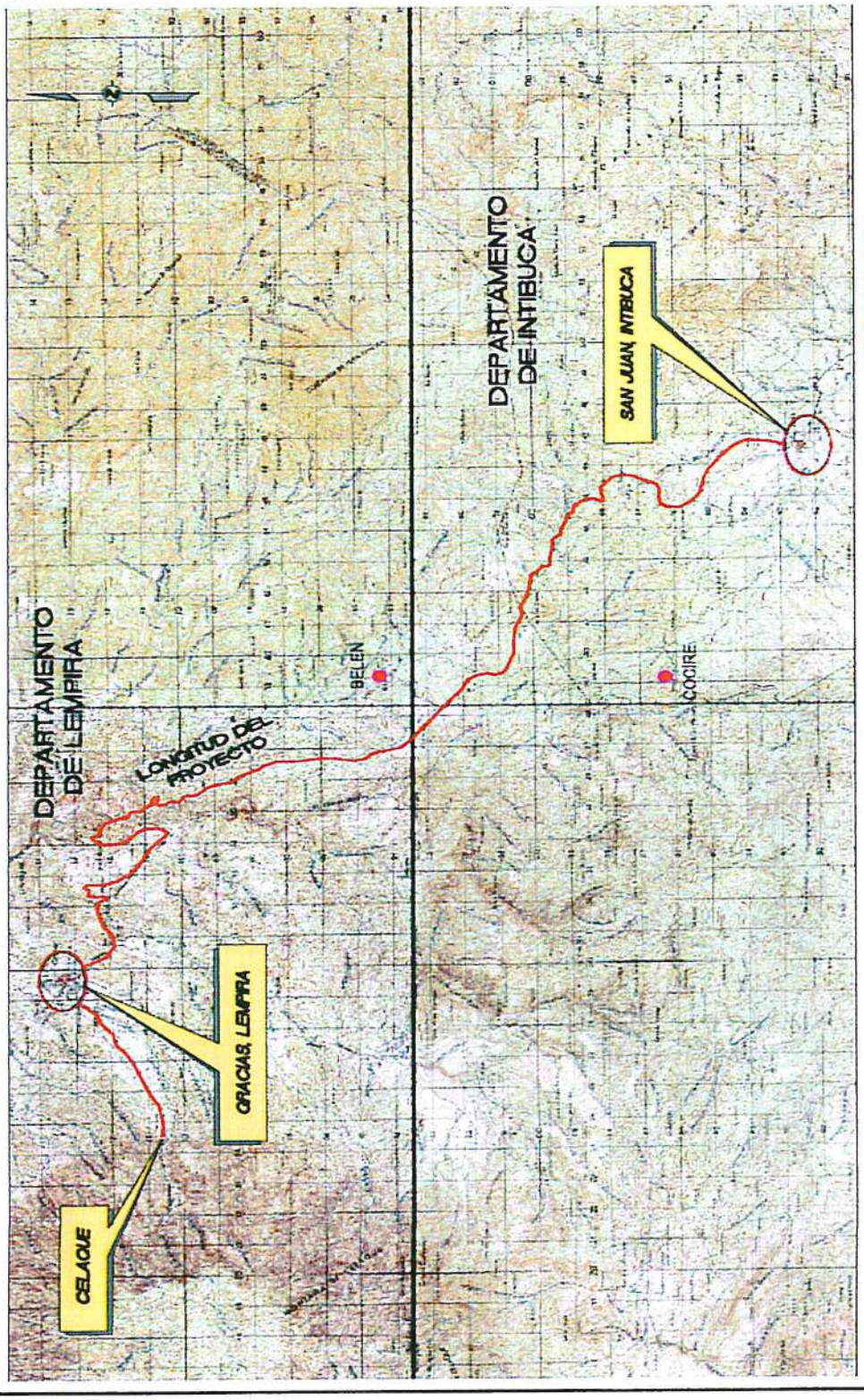
Septiembre – 2026

LOCALIZACIÓN Y SECCIONES TRANSVERSALES



SAYBE Y SOCIADOS / CIC	CONTENIDO: LOCALIZACION DEL PROYECTO	ESCALA: SIN ESCALA
	PROYECTO: SUPERVISION DE LA REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO SAN JUAN-GRACIAS Y CONSTRUCCION DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS-CELAQUE	Figura No.2

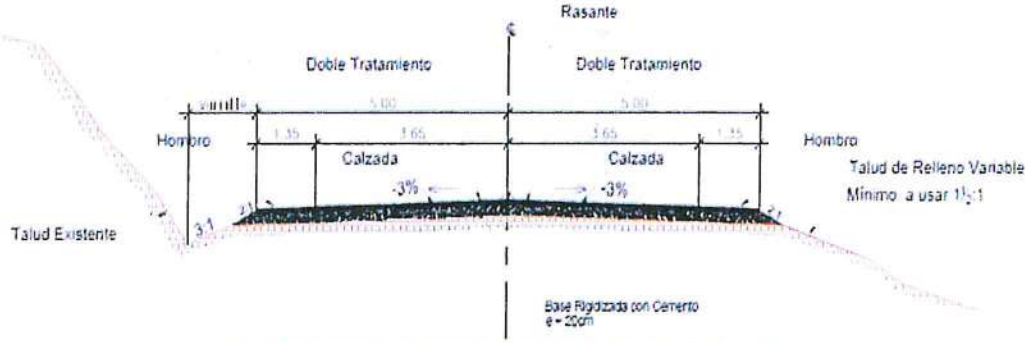
LOCALIZACION REGIONAL DEL PROYECTO



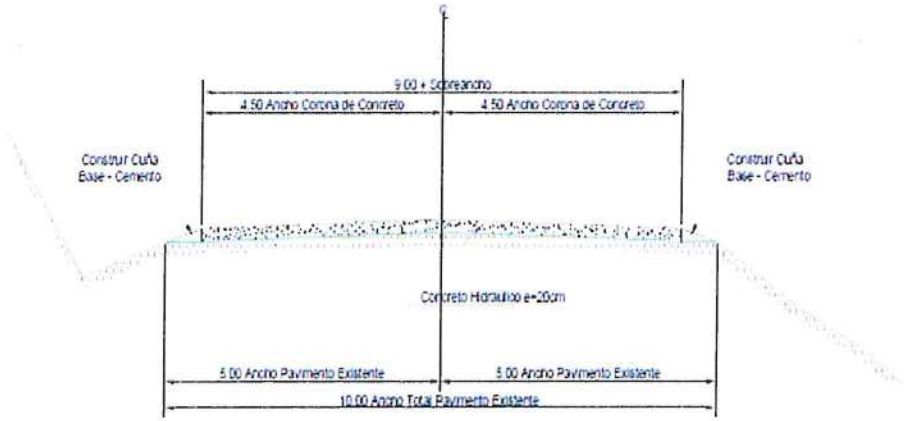
coalianza | Ficohsa | ETERNA, S.A. INGENIEROS CONTRATISTAS | SAYBE Y SOCIADOS | CIC

PROYECTO: REHABILITACION TRAMO CARRETERO SAN JUAN - GRACIAS
Y CONSTRUCCION TRAMO CARRETERO GRACIAS - CELAQUE

SECCION SAN JUAN GRACIAS



SECCION ORIGINAL PROPUESTA DE BASE + DOBLE TRATAMIENTO



SECCION DEFINITIVACON CONCRETO HIDRAULICO

PROYECTO: REHABILITACION TRAMO CARRETERO SAN JUAN - GRACIAS
Y CONSTRUCCION TRAMO CARRETERO GRACIAS -- CELAQUE

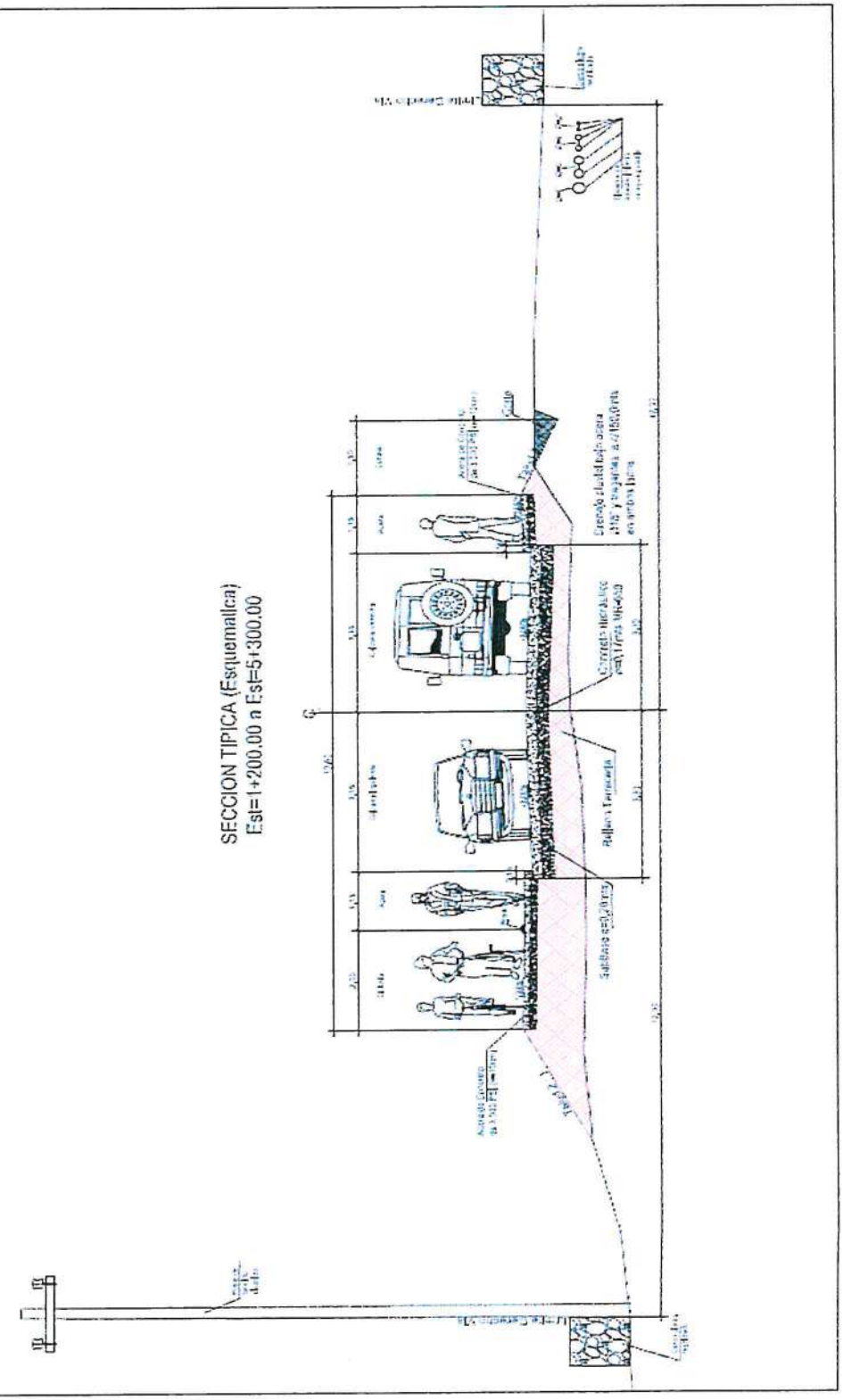
DETALLE DE SECCION TIPICA, GRACIAS - CELAQUE

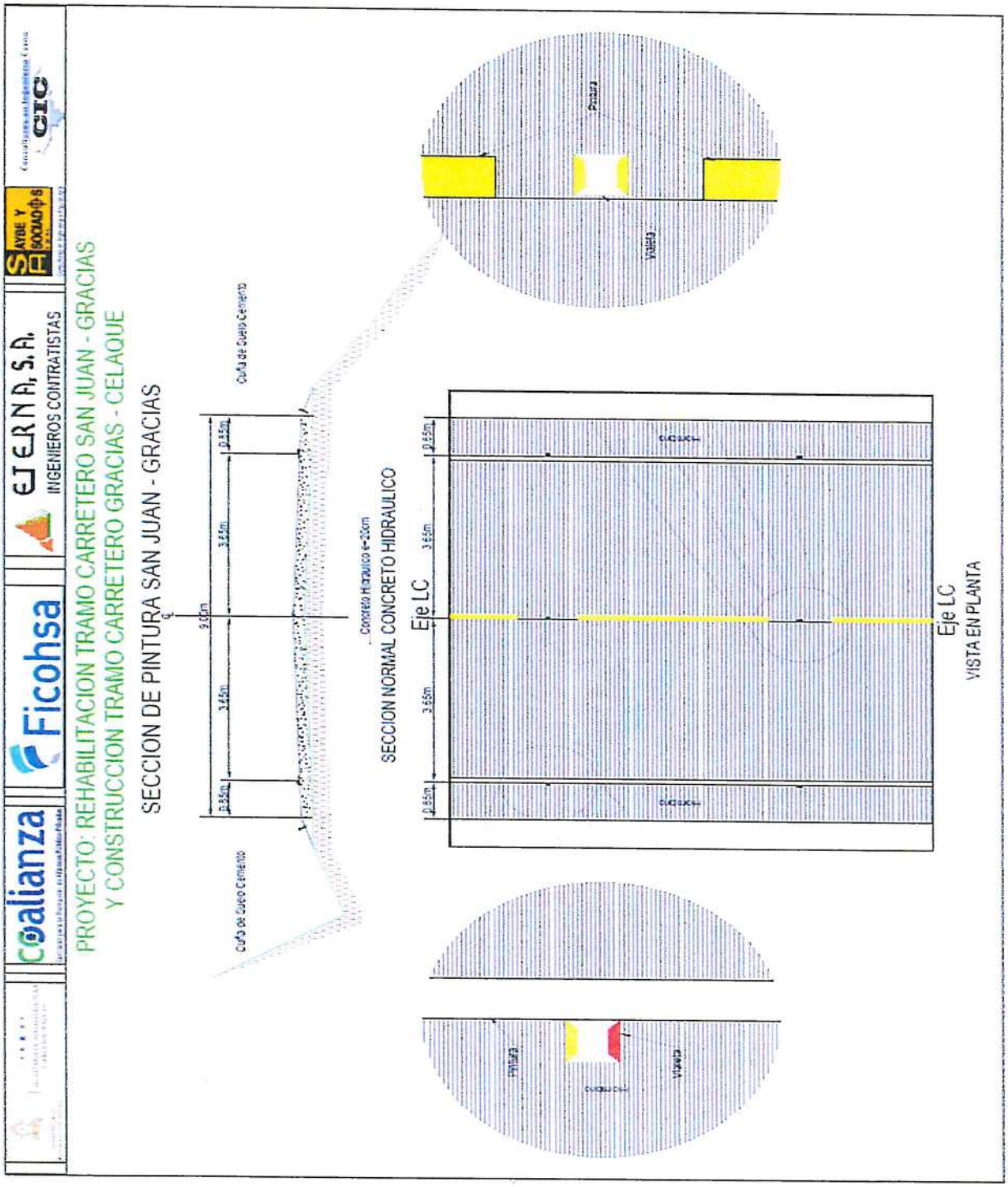
SAYBE Y SOCIADOS

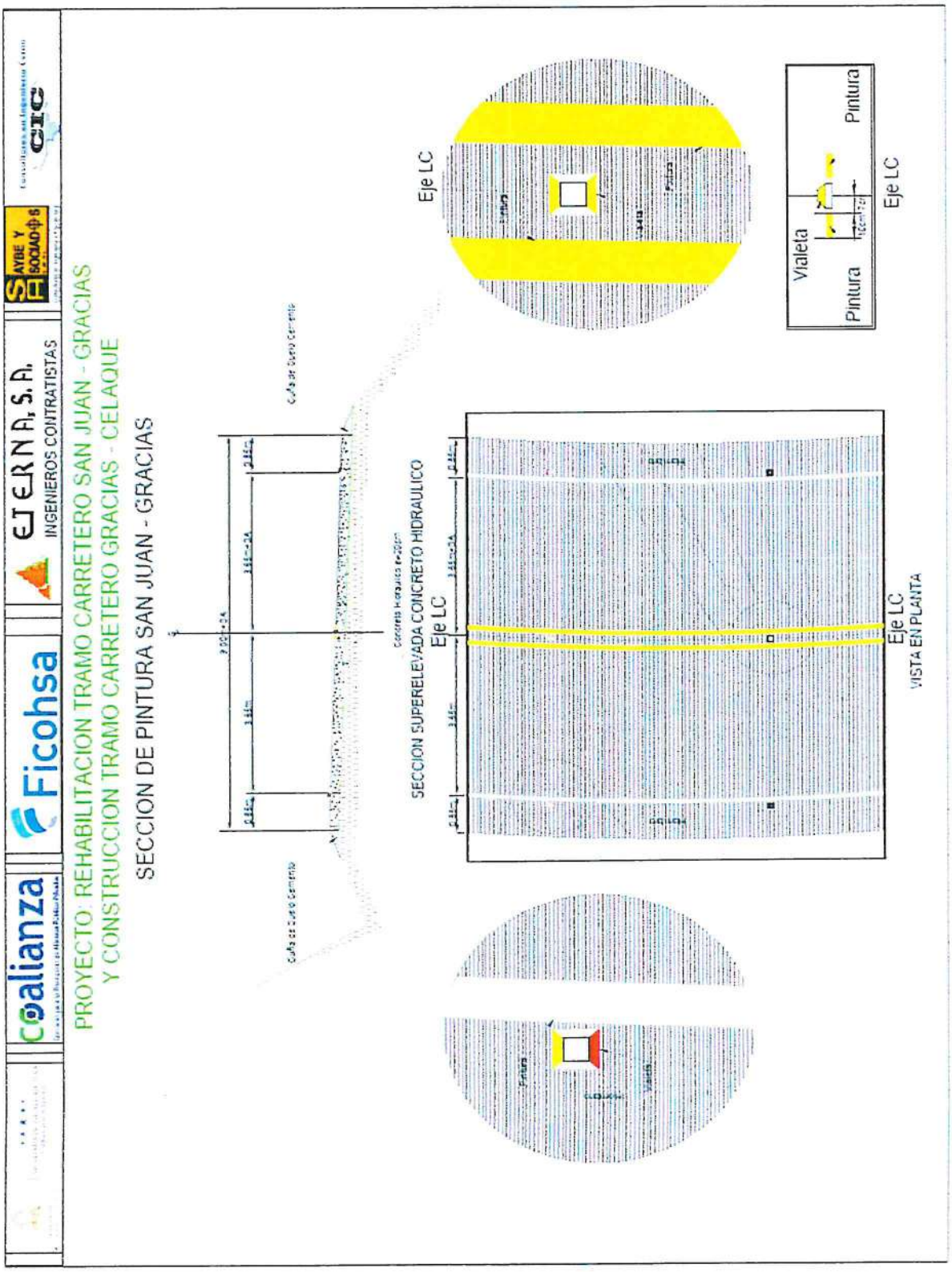
Consultores en Ingeniería Civil

CIC

SECCION TIPICA (Esquemática)
Est=1+200.00 a Est=5+300.00




Coalianza
Ficohsa
EJERNA, S.A.
INGENIEROS CONTRATISTAS
SAYBE Y ASOCIADOS
CIC
PROYECTO: REHABILITACION TRAMO CARRETERO SAN JUAN - GRACIAS
Y CONSTRUCCION TRAMO CARRETERO GRACIAS - CELAQUE
SECCION DE PINTURA SAN JUAN - GRACIAS
Cuña de Suelo Cemento
Concreto Hidraulico e=20cm
SECCION NORMAL CONCRETO HIDRAULICO
Eje LC
VISTA EN PLANTA
Pintura
Valeta


Coalianza
Ficohsa
EJ ERNA, S. A.
INGENIEROS CONTRATISTAS
SAYBE Y
CIC
PROYECTO: REHABILITACION TRAMO CARRETERO SAN JUAN - GRACIAS
Y CONSTRUCCION TRAMO CARRETERO GRACIAS - CELAQUE
SECCION DE PINTURA SAN JUAN - GRACIAS
Eje LC
Vialeta
Pintura
Pintura
Eje LC
SECCION SUPERELEVADA CONCRETO HIDRAULICO
Eje LC
Eje LC
VISTA EN PLANTA

III. GENERALIDADES

III.1 RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATISTA

A continuación, se detallan en el presente **Informe de Mantenimiento por Estándares No. 118** correspondiente al periodo del 29 de Agosto del 2026 al 29 de Septiembre del 2026, todas las actividades que componen el Proyecto y el estado en el que se encuentran al momento de la visita y con el respectivo mantenimiento por ausencia del contratista.

Tramo Carretero "San Juan – Gracias":

a. **Limpieza del Derecho de Vía de la Carretera, la vegetación deberá mantener se a una altura de no más de 30 cm:**

Cumpliendo con los compromisos del Mantenimiento por Estándares se visitó el Proyecto San Juan – Gracias, con el objetivo de constatar en campo el estado del Derecho de Vía del mismo, observando que, a pesar de las lluvias del periodo y reciente "chapéo" por parte del personal de mantenimiento, las franjas laterales se siguen observando libres de vegetación fuera de Especificaciones; al seguir disponible el personal del Contratista, pudo por consiguiente emplear este recurso humano en otras actividades. Se inspeccionó todo el tramo encontrando durante esta, que la vegetación seguía estando dentro de los parámetros requeridos, haciendo que la circulación vehicular siga siendo segura a lo largo de todo el tramo, siempre y de manera simultánea se constata que la vegetación siga sin invadir los hombros de la carretera en toda su extensión, encontrando que sigue sin hacerlo.



Es por lo antes mencionadas, que en términos generales podemos decir que el tramo en cuestión, sigue estando a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

b. Limpieza de Cunetas Revestidas:

Atendiendo las obligaciones mensuales se recorrió el eje carretero San Juan – Gracias confirmando que siguieron las lluvias en este mes de septiembre, haciendo que las Cunetas Revestidas sigan siempre expuestas a eventos tales como: erosiones, sedimentación y/o arrastre de otros elementos (basura, vegetación), claro está siempre existe la posibilidad que se suscite algún tipo de evento natural por el tipo de terreno que conforma los taludes. Al haber habido lluvias, se espera identificar más de un problema en las cunetas existentes a lo largo de toda el Proyecto, lo que siguió siendo el caso ya que durante la inspección se continuó enconttrando tramos con problemas del tipo: sedimentación, deslaves, acumulación de agua, basura, etc, procediéndose a instruir al Contratista a que procediera con su limpieza. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").



Siempre el Contratista sigue manteniendo en el Proyecto el mismo personal como lo es: 1 capataz, 8 peones, una retroexcavadora y una volqueta; el cual hasta el momento ha demostrado ser suficiente para mantener el Proyecto bajo los estándares exigidos.

En términos generales se puede decir que esta actividad se mantuvo a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende el presente informe.

c. **Limpieza y Perfilados de Cunetas no Revestidas:**

Se visitó el eje carretero San Juan – Gracias con el propósito de inspeccionar las Cunetas no Revestidas, y así constatar en situ las condiciones y/o estado de las Cunetas que carecen de algún tipo de revestimiento y/o protección y que existen a lo largo de todo el tramo; ya sea con lluvia o sin lluvia siempre se siguen identificando problemas tales como: erosiones, azolvamientos, sedimentaciones acumulación de basura. En la inspección de cada una de ellas, se siguió encontrando tramos que tenían que ser atendidos por el personal de mantenimiento del Contratista, aunque en menor cantidad, procediéndose a su notificación y una vez atendidas, la actividad de Limpieza y Perfilado de Cunetas no Revestidas volverá a estar dentro de los parámetros que establecen los Términos del Contrato. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Es por lo antes expuesto que en el espacio de tiempo que comprende este Informe de Mantenimiento, esta Supervisión es del criterio que la presente actividad continúa estando a satisfacción y dentro de Especificaciones.



d. Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües:

El tramo carretero San Juan – Gracias se construyó en la zona montañosa de los Departamentos de Intibucá y Lempira, haciendo que durante su ejecución se tuvieran que instalar muchas Alcantarillas Transversales y como toda alcantarilla están siempre propensas a situaciones como la sedimentación y/u obstrucción generadas por el arrastre de tierra, sedimentos, vegetación y/o basura que se genera por cualquier lluvia aislada y/o por las malas costumbres de los habitantes de la zona; para este mes de agosto las lluvias continuaron en la zona del Proyecto, continuando dándose la posibilidad de alguno de los eventos antes descritos y que se hayan ido depositando tanto en sus entradas como en sus interiores, provocando obstrucción y/o azolvamiento poniéndolas fuera de Especificaciones.

Se recorrió todo el tramo San juan - Gracias para constatar durante este el estado y/o condiciones de las alcantarillas existentes a lo largo de todo el, siempre bajo el mismo criterio de verificación el cual es el de revisarlas de manera aleatoria y selectiva, revisando en las seleccionadas tanto sus interiores como sus canales de entrada y salida; para revisar el grado de funcionalidad de las alcantarillas seleccionadas se inspeccionó en campo situaciones tales como: 1) Grado de obstrucción de sus canales de entrada y de salida en lo referente a acumulación de basura y/o sedimentos y 2) Nivel de azolvamiento en el interior de estas, condiciones que deben estar a satisfacción. Al final del recorrido se encontró que ninguna de las alcantarillas seleccionadas presentaba problemas de: azolvamiento, sedimentación, vegetación acumulada, basura, piedras tanto en sus entradas y salidas como en su interior; pudiéndose seguir siendo del criterio que la presente actividad se mantiene dentro de los parámetros que exigen las Especificaciones.

Al seguir estando el drenaje menor en las condiciones de serviciabilidad descritas en el párrafo anterior, es que podemos seguir siendo del criterio que la actividad "Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües" está dentro de Especificaciones; por lo que en el espacio de tiempo que comprende este Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 118, el Drenaje Transversal sigue a satisfacción.

e. Perfilado y Compactación de accesos a la carretera:

El tramo carretero ubicado en el Corredor Lenca entre las ciudades de San Juan - Gracias en su etapa de rehabilitación sufrió cambios significativos en los niveles de su rasante ya que la superficie de rodadura cambió de Doble Tratamiento Superficial a una superficie de

rodadura de Concreto Hidráulico con espesor de 20 cms, haciendo que entre la nueva calzada y el talud del terraplén quedase una "grada"; tal condición representaba un peligro para los usuarios de la vía al momento de sufrir un percance y verse obligados a estacionarse en alguno de sus costados, para eliminar y/o disminuir tal "grada" se procedió a acondicionar los hombros de la carretera de tal forma que se lograra eliminar y/o corregir dicha sobre elevación.

Con el propósito de evitar y/o prevenir cualquier tipo de eventualidad con los vehículos que requirieran estacionarse al costado de los hombros, se instruyó al Contratista que construyera una cuña de "base-cemento" en dicha sobre elevación (grada) para con esto eliminarla; para constatar que en la zona de los hombros no se hubiesen producido algún tipo de "gradas" debido al desgaste que se da en estas por la tracción de los vehículos que circulan por sobre estos, se revisaron los hombros existentes a ambos lados del tramo para verificar que no hubiesen puntos y/o tramos con problemas del tipo antes descrito, siguiendo sin encontrar para este mes de septiembre ningún punto o tramo con problemas, haciendo que los usuarios puedan seguir estacionándose a las orillas de la carretera de manera segura.

De manera simultánea se revisaron también los Accesos Laterales dado que estos fueron atendidos de manera diferente ya que se les colocó una capa de "doble tratamiento superficial", debido a que por su ubicación están más propensos a desgastes que provocan los vehículos que circulan por sobre ellos; lo anterior debido a que comunican a diferentes aldeas que existen en el interior de los Departamentos de Intibucá y Lempira o por su ubicación en zonas urbanas, teniendo por tal razón mayor flujo de vehículos. En nuestro recorrido de verificación del mes de septiembre no se identificó ningún acceso que presentara problemas de "baches" en su superficie, no requiriendo atención.

Es por lo expuesto en el párrafo anterior que podemos seguir siendo del criterio que, para este mes de septiembre, la actividad de Perfilado y Compactación de Accesos a la Carretera siguen manteniéndose dentro de Especificaciones, concluyendo entonces que esta actividad está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

f. **Reparación de Baches en Calzada:**

Se continúa recorriendo todo el tramo carretero desde San Juan hasta el Municipio de Gracias, constatando que la superficie de rodadura no presenta problemas de Baches; por lo que en el espacio de tiempo que comprende este informe se mantiene a satisfacción.

g. Sellos de Juntas y Fisuras en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:

Atendiendo las obligaciones mensuales de cada mes se inspeccionó el tramo carretero San Juan – Gracias con el objetivo de verificar el estado de la Calzada de Rodadura en lo que respecta al agrietamiento en "pastillas", encontrando que la aparición de estas en la calzada continúa siendo una constante y que se refleja de manera permanente a lo largo de todo el pavimento hidráulico construido durante la rehabilitación de todo el tramo, consistiendo en "grietas" que se producen tanto en el sentido transversal como en el sentido longitudinal y siempre con la tendencia de que mes a mes la cantidad de "grietas" que se encuentran para ser selladas van en incremento; la revisión sigue siendo exhaustiva para con esto poder detectar la mayor cantidad de "grietas" posibles. Se revisó todo el tramo pavimentado encontrando durante este mes de septiembre un total de veinte y siete (27) grietas entre transversales y longitudinales, hallazgos que al igual que los otros meses se ordenó al Contratista para que procediera a su sellado; para atender tal instrucción el Contratista contará con 29 días calendario para ejecutarlas de conformidad a los procedimientos ya establecidos y aprobados entre la Supervisión y el Contratista. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Por lo anterior podemos aseverar que en el espacio de tiempo que comprende este informe esta actividad se mantiene a satisfacción y cumpliendo las Especificaciones.

h. Limpieza y Readecuación de Defensas o Barreras de Protección:

Esta es una actividad que durante el periodo de rehabilitación no se llevó a cabo. Pero se continuará monitoreando para ver la necesidad de instalar una de ellas en algún punto o curva que se estime de extremo peligro para los usuarios, más ahora con el tipo de superficie que quedó, la cual induce más a la alta velocidad.

i. **Corte de Pastos, Malezas y Podas:**

Las lluvias continuaron en el tramo de San Juan – Gracias, haciendo que la humedad existente en el TN se mantenga e incremente, promoviendo el crecimiento de los pastos y malezas existentes en las franjas laterales del Derecho de Vía; afectando al Proyecto y al Contratista ya que lo obliga a mantener sus cuadrillas de "chapeo" activas debido a que continuará el crecimiento de la maleza y/o pasto.

Se recorrió todo el tramo con el objetivo de verificar en campo si los niveles de los pastos y/o malezas existentes continúan estando dentro de los parámetros requeridos por los Términos del Contrato, encontrando al final de la inspección que ambos elementos (pastos/malezas) siguen estando dentro de los parámetros requeridos, logrando con esto que se mantenga la visibilidad y por ende que la circulación vehicular siga siendo segura a todo lo largo de la CA-11ª tanto en zonas de tangente como en zonas de curvas muy pronunciadas; al seguir los pastos y malezas dentro de los niveles requeridos, la circulación vehicular sigue siendo 100 % segura tanto de día como de noche.

Es por lo que en términos generales se puede continuar diciendo que para el presente mes esta actividad se sigue manteniendo a satisfacción.

j. **Limpieza de Sistemas de Drenajes en General:**

El Proyecto de pavimentación tiene su inicio en el Municipio de San Juan (Intibucá) y su finalización en la ciudad de Gracias (Lempira) y fue objeto de cambios significativos en su rasante durante la ejecución de los trabajos de rehabilitación, haciendo que varias propiedades y/o viviendas ubicadas a los costados de este quedaran incomunicados y/o sin acceso a la vía; con el objetivo de restablecerles la accesibilidad a los predios afectados se procedió a instalar Tuberías de TCR – Ø 30" en cada de los sitios donde se vio la necesidad de instalarlos.

Por su condición y ubicación los accesos laterales están propensos a verse afectados tanto por eventos naturales como por las malas costumbres de los pobladores de la zona; para el primer caso podemos mencionar las lluvias, vegetación, sedimentos y para el segundo la basura que los habitantes de la zona y/o los que circulan por las cercanías tiran sobre las cunetas, donde las escorrentías que se suscitan las arrastran hacia los Accesos Laterales obstruyéndolos.

Se revisó todo el eje carretero para así poder constatar el buen estado y/o condiciones de los accesos que se habilitaron, revisando todo el corredor para verificar su estado, a la espera de encontrar problemas tales como: sedimentación en el interior de las tuberías, en sus canales de entrada y salida o en el segundo caso problemas tales como acumulación de basura en sus entradas.

Se inspeccionó el grado de limpieza en el que estaban los interiores y los canales de entrada y salida de las tuberías que conforman los accesos, siempre bajo el criterio de inspeccionarlos de manera selectiva y aleatoria; al final del recorrido se encontró, que para este mes no había accesos que requirieran ser atendidos por parte del personal de mantenimiento del Contratista, estando todos por consiguiente en estado. Al no haber encontrado accesos con problemas podemos manifestar que la presente actividad sigue manteniéndose a satisfacción y por ende dentro de Especificaciones. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Es por lo anterior que en términos generales se puede decir que el tramo carretero San Juan – Gracias en toda su longitud se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

k. Conservación de Puentes y Cajas Puentes:

Se procedió a inspeccionar los Puentes que están ubicados a lo largo de todo el Proyecto, encontrando que para este mes de septiembre ninguno de los cinco (5) de los Puentes requerían mantenimiento.

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

La conservación de "Cajas Puentes" no aplica debido a que en los 35.87 km que comprende el tramo San Juan – Gracias no hay ninguna construida.

Si bien hay Puentes que atender, pero los trabajos a realizar son solo de pintura, no son invasivos y se mantiene la circulación segura por sobre ellos; es por lo antes expuesto que se puede decir que el presente Ítem se mantiene dentro de los parámetros mínimos requeridos.

I. Limpieza de la Calzada de Rodadura:

En la zona de Gracias continuaron las precipitaciones lo que afecta la Calzada de Rodadura y los hombros, dado que se sigue produciendo arrastre de sedimentos hacía los Accesos Laterales debido a que al carecer de una superficie de rodadura tratada contaminan la calzada por la erosión que se produce poniendo el tramo San Juan – Gracias fuera de Especificaciones ya que tanto la calzada como los hombros se cubren con materiales (arena, grava, tierra, etc) sueltos, haciendo la circulación vehicular insegura para los usuarios a lo largo de todo el tramo; si bien las lluvias afectan también benefician ya que el agua lluvia hace la acción de lavado eliminando de la superficie cualquier tipo de material suelto que esté sobre esta, siendo el caso para este mes, ya que si bien se encontró tramos por atender pero el resto de la calzada se observó limpia.

Se recorrió todo el tramo prestando especial atención al grado de limpieza de la calzada, encontrando que para el presente mes también había tramos de calzada con problemas de sedimentación tanto en hombros y rodadura, todo por el arrastre de: tierra, arena, vegetación, basura, etc. desde los accesos hacia la calzada, pero que por la cantidad se puede decir que el tramo carretero se encuentra todavía a satisfacción. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").



Por lo mencionado anteriormente, se puede afirmar que en el espacio de tiempo que comprende el presente Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 118 la vía está aceptable y con circulación completamente segura.

m. Limpieza de Señales Verticales y Horizontales:

Cumpliendo con los compromisos mensuales del Mantenimiento por Estándares se visitó el Proyecto San Juan – Gracias prestando especial atención a uno (1) de los componentes de las Señales Verticales como lo son las "láminas" debido a que estas por su tipo de superficie "plana" y condición de exposición están más propensas a que tanto el polvo como cualquier otro tipo de contaminación se les adhiera; dado que las láminas fueron objeto de mantenimiento hace ya varios meses ya comienzan a requerir algo de limpieza, también las luvias es posible que contribuyan a evitar que se les pegue el polvo, de ser el caso afectarían su reflectividad y/o la facilidad de la lectura del mensaje que quiere transmitir cada una de ellas.

Con el mismo criterio que de manera simultánea se da seguimiento a la Señalización Horizontal (pintura termoplástica, vialetas), ya que ya sea que haya lluvia o no sigue estando propensa a ser cubierta por elementos externos (hojas, polvo), afectando su visibilidad y/o reflectividad no cumpliendo con su objetivo; en la Señalización Vertical es lo contrario, al haber lluvias no se genera polvo manteniendo las "láminas" limpias, pero no fue el caso y se sigue siendo del criterio que la primera es la más importante e indispensable ya que es la que hace que la circulación vehicular sea segura a lo largo de todo el Proyecto en horas de la noche.

Se inspeccionó todo el tramo para poder así constatar el grado de limpieza tanto de la Señalización Horizontal como de la Señalización Vertical, encontrando que para este mes de septiembre que tanto las señales horizontales como las señales verticales (láminas) no presentaban problemas; pudiéndose afirmar que ambos tipos de señalización para el presente mes siguen estando dentro de los parámetros requeridos y exigidos por las Especificaciones y siempre como ya es costumbre se realizó el recorrido nocturno constatando en este que las "vialetas" siguen manteniendo su reflectividad.

En vista que tanto la señalización horizontal como la vertical siguen estando con su "luminosidad" nocturna y sin obstáculos sobre ellas, es que podemos decir que esta actividad está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

n. Remoción y Reparación de Señales Verticales:

Se inspeccionó el tramo San Juan – Gracias con el propósito de revisar e inspeccionar el estado y/o condición de la Señalización Vertical instalada a lo largo de todo el Proyecto desde su inicio en la Comunidad de San Juan hasta su finalización en la Ciudad de Gracias, para así verificar en campo el grado de funcionalidad y/o buen estado en el que se encuentran las Señales Verticales que se instalaron en su etapa de Rehabilitación a todo lo largo de este; durante la inspección se revisó si había alguna señal o varias señales que se observaran fuera de los parámetros requeridos y/o exigidos por las Especificaciones, ya sea por no estar completas o presentar algún tipo de maltrato y/o daño. Durante la verificación no se encontró señales que requerían ser atendidas por las cuadrillas de mantenimiento del Contratista, no requiriendo por consiguiente instrucción alguna; al no haber señales que atender el tramo mantiene su serviciabilidad y circulación segura.

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Por lo manifestado en el párrafo anterior, se puede aseverar que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

o. Bacheo:

Esta es una actividad que fue incluida en el Contrato original por el tipo de superficie de rodadura que se propuso inicialmente, pero ya con el cambio implementado como lo fue la construcción de la superficie de rodadura con Concreto Hidráulico, esta es una actividad que no aplica.

p. Remoción de Derrumbes:

El tramo San Juan – Gracias se construyó entre las zonas montañosas de los Departamentos de Intibucá y Lempira, haciéndolo vulnerable y/o propenso a pequeños deslaves en época de invierno, condición climática que para este mes de septiembre continuó presentándose, y por lo que era de esperar saturación en los taludes y por ende también Derrumbes y/o pequeños deslaves; que de suscitarse algún tipo de derrumbe y dependiendo de su magnitud este podría haber llegado a obstaculizar alguna cuneta o incluso llegar a la calzada de Rodadura

volviendo la circulación vehicular por esta vía insegura y por ende fuera de Especificaciones.

Se recorrió todo el tramo encontrando que para este mes debido a la presencia de lluvias continuó habiendo saturación de los taludes y por lo tanto posibles desprendimientos (derrumbes) masivos de tierra que por su magnitud llegasen a cubrir tanto la cuneta, hombro y parte de la calzada; a pesar de las lluvias a lo largo del Proyecto no se observó problemas de la magnitud de derrumbes, siendo por tal razón que la presente actividad Remoción de Derrumbes se mantiene dentro de Especificaciones.

Es por el estado en que se encontraron todas las cunetas para este mes de septiembre, que podemos manifestar que, en esta visita el tramo carretero San Juan - Gracias sigue estando la circulación vehicular segura; concluyendo que en términos generales esta sigue manteniéndose a satisfacción en el tiempo del presente Informe Mensual.

q. Colocación de Sello Asfáltico:

Esta es una actividad que fue incluida en el Contrato original por el tipo de superficie de rodadura que se propuso inicialmente como lo fue la construcción con un Doble Tratamiento Asfaltico, pero ya con el cambio implementado que fue la construcción de la superficie de rodadura con Concreto Hidráulico, esta actividad ya no aplica.

r. Señalización Horizontal y Vertical completa del tramo:

El tramo San Juan – Gracias durante su rehabilitación incluyó entre sus actividades contractuales la instalación de Señalización tanto Vertical como Horizontal, la horizontal consistió en la colocación de la Pintura Termoplástica tanto en la línea central como en los hombros y por su parte la vertical contempló la instalación de las señales informativas; de manera conjunta ambas permiten que la circulan vehicular por el tramo carretero San Juan – Gracias se mantenga siempre seguro así como también que se logre informar a los usuarios de eventos y/o situaciones en la vía tales como: peligros, sinuosidad, zonas escolares, aldeas que se pasa, comunidades cercanas, kilometraje, etc.

Ambas señales de manera conjunta son elementos de mucha importancia para que la circulación a lo largo de toda la vía se mantenga siempre segura y para lograr cumplir con dicho propósito ambos tipos de señales deben estar siempre completas y en su sitio tal como lo establecen las Especificaciones que rigen el Proyecto, para confirmar

que se cumple con dicho requisito, se recorrió todo el tramo encontrando durante este que para este mes no había Señales Verticales faltantes, estando por lo tanto dentro de parámetros el tramo.

Los Términos del Contrato no solo exigen que la Señalización Vertical debe mantenerse completa, sino que también la Señalización Horizontal debe estar en las mismas condiciones; el tipo de señalización horizontal a la que hacen mención las Especificaciones son las denominadas "vialetas", estos son elementos que fueron instalados en los 35.87 kms que conforman el Proyecto tanto en hombros como en línea central; para verificar su estado y/o condición en campo se recorrió todo el Proyecto y como es costumbre se siguen encontrando "vialetas" faltantes, lo anterior se sigue considerando un evento normal en toda carretera que tiene varios años de haber sido rehabilitada, por lo que se sigue siendo del criterio que los elementos faltantes no son suficientes como para decir que el tramo está fuera de Especificaciones.



Por lo anterior es que podemos decir que en general ambas señalizaciones están a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

s. Restitución de toda la Señalización Horizontal (Pintura Termoplástica:

Atendiendo las obligaciones mensuales se recorrió el tramo San Juan - Gracias con el propósito de verificar en campo las condiciones y/o estado en que se encuentra la Pintura Termoplástica que se colocó a lo largo de todo el Proyecto en su etapa de rehabilitación, dado que fue varios meses atrás que el Contratista procedió a pintar todos los tramos de Pintura Termoplástica que estaban fuera de Especificaciones, por lo que para este mes de septiembre esta actividad si bien comienza a

presentar algún desgaste pero está siempre dentro de los parámetros exigidos por los Términos del Contrato ya que fue objeto de dicha restauración; al darse tal condición se sigue logrando que la circulación por esta arteria vial siga siendo segura.

Por lo anterior podemos confirmar que esta actividad se mantiene en condiciones aceptables de servicio, en el espacio de tiempo que comprende este informe.



t. Otras que apliquen:

Durante el periodo de Rehabilitación se llevaron a cabo actividades que no fueron identificadas en el listado anterior, estas se detallan a continuación:

a) **Bordillo de Carretera:**

Todo Proyecto de carretera incluye dentro de las actividades de contrato la construcción de los denominados Bordillos de Carretera, estas estructuras se construyen en dos (2) áreas: 1) zonas urbanas para definir bahías y accesos y 2) en las zonas de los rellenos con el propósito de prevenir erosiones y/o socavaciones, logrando con este que el agua lluvia que se genera en cada invierno se drene hacia las cunetas naturales existentes a los costados de la vía (colas de gallo); para confirmar el estado de estos elementos, se revisó cada uno de ellos encontrando durante la misma que no había ningún tramo de Bordillo dañado y que requiriera ser reparado.

Por lo antes descrito se puede decir que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

b) Alcantarillado Sanitario:

En la Comunidad de San Juan se procedió a la construcción de un Alcantarillado Sanitario, el cual consistió en: instalación de Tubería PVC-8", Tubería PVC – 6", "Yee", Cajas de Registro, Pozos de Inspección.

Como parte de las obligaciones de cada visita mensual se procedió a la inspección de cada uno de los elementos que componen el Alcantarillado Sanitario como lo son: tapaderas, cajas de registro y tubería; para este mes de septiembre durante la revisión se confirmó que los componentes del Alcantarillado Sanitario continúan en buenas condiciones de servicio.

Es por todo lo anterior que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

Tramo Carretero "Gracias – Celaque":

a. Limpieza del Derecho de Vía de la Carretera, la vegetación deberá mantenerse a una altura de no más de 30 cm:

Para este mes de septiembre las lluvias continuaron en la zona del tramo Gracias – Celaque, provocando que la vegetación existente a los costados del Derecho de Vía se mantenga en crecimiento; se recorrió todo el Proyecto encontrando que la vegetación sigue manteniéndose dentro de los parámetros requeridos debido al mantenimiento que se le dio unos meses atrás, pudiendo afirmar por lo tanto que el Derecho de Vía para el este mes sigue estando dentro de los límites requeridos por las Especificaciones.



Por las condiciones en que se encontró el Derecho de Vía para este mes de septiembre, podemos concluir que el tramo completo se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

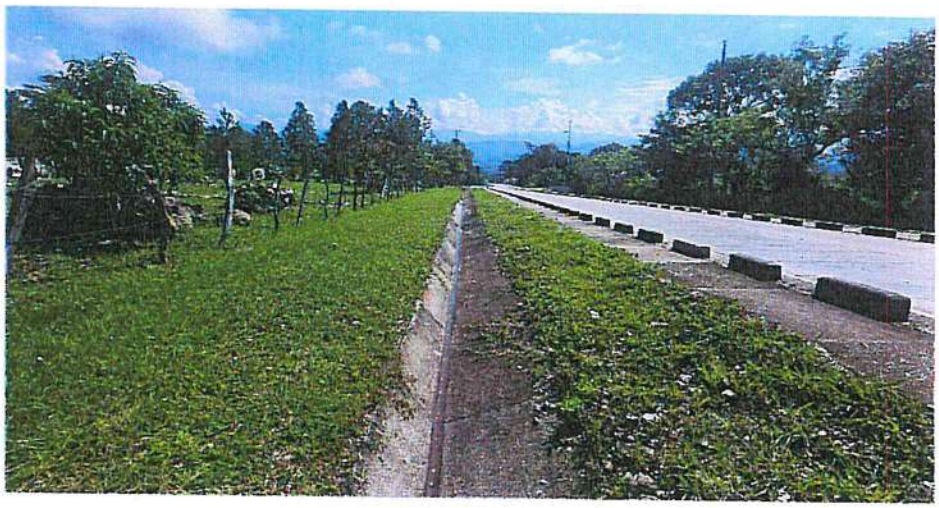
b. Limpieza de Cunetas Revestidas:

Las precipitaciones continuaron en la zona de Celaque, pudiendo afectar el tramo Gracias – Celaque, ya que hace que las Cunetas Revestidas estén propensas a problemas de sedimentación y/o arrastre de solidos (basura, tierra, vegetación, etc) sobre estas; por estar ubicadas en una zona libre de montañas y sin mucha población es que estas todavía se mantienen generalmente limpias.

Se recorrió el tramo Gracias – Celaque para así poder revisar el grado de limpieza que presentan las cunetas existentes a lo largo de todo este y poder así lograr identificar si alguna de estas presentaba problemas típicos y como los descritos en el párrafo anterior, encontrando que para

este mes de septiembre no había tramos y/o puntos que ameritaran ser atendidos por parte de la cuadrilla de mantenimiento del Contratista, al no haber encontrado ningún punto con problemas, se puede seguir diciendo que el tramo sigue estando dentro de los parámetros que exigen las Especificaciones.

Al mantenerse las Cunetas Revestidas con tales niveles de servicio y limpieza, podemos asegurar que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.



c. Limpieza y Perfilados de Cunetas no Revestidas:

Cumpliendo con los compromisos mensuales se recorrió el tramo Gracias - Celaque con el objetivo de verificar en situ las condiciones y/o estado en que se encuentran las Cunetas no Revestidas, para así corroborar si hay tramos de cunetas que presenten problemas del tipo erosiones y/o socavaciones eventos que por las lluvias del mes podían haberlos causado; lo anterior debido a que al no contar con una superficie rígida que las proteja de eventos climatológicos como los antes descritos, se mantienen expuestas a las escorrentías que pudieron generan las lluvias del periodo, esperando como siempre encontrar cunetas que requirieran ser atendidas.

Para verificar su estado se recorrió todo el tramo Gracias – Celaque desde su inicio en el Km 1+200 en la salida de Gracias hasta su finalización en el Km 5+300 en la Comunidad de Villa Verde, para verificar si algún tramo de cuneta presenta daños típicos de las cunetas que no cuentan con protección en su superficie como ser: azolvamiento, erosiones en los taludes del terraplén, atascamiento en las entradas y/o salidas de las Alcantarillas Transversales y/o Accesos Laterales; al final

de la revisión se encontró que la actividad de "Limpieza y Perfilado de Cunetas no Revestidas" sigue estando en buenas condiciones de serviciabilidad, ya que en la inspección se confirmó que ninguna de las cunetas revisadas requería ser atendida por el personal de mantenimiento del Contratista.

Por lo anterior se puede aseverar que en el espacio de tiempo que comprende este informe, esta actividad se mantiene a satisfacción y dentro de Especificaciones.



d. Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües:

El Proyecto de Pavimentación del tramo Gracias – Celaque fue construido sobre un alineamiento que mantiene un drenaje natural hacia los costados, condición que hace que las aguas lluvias que se pudieron haber generado drenen hacia los costados, condición que se logró con haber construido el terraplén ya que fluyen hacia afuera desde el pie del talud de este como también las aguas de los sistemas de agua potable existentes a lo largo de todo el Proyecto las que al momento de tener un problema de ruptura de tubería estos últimos drenan de manera eficiente no acumulándose al pie de los taludes; de no existir tal condición natural, cualquiera de las aguas que se generasen representarían un problema para la estabilidad de la carretera ya que lo saturarían pudiendo provocar erosiones. Al seguir tal condición se logra que cualquier posible agua que se dé a lo largo de todo el Derecho de Vía se retire de manera natural y rápida del pie del terraplén, beneficiando también a las Alcantarillas Transversales ya que el agua lluvia que en otras circunstancias debería llegar a estas ya no lo hacen, generando menos acumulación de sedimentos tanto en el interior de estas como en sus canales de entrada y salida.

Se inspeccionó el tramo revisando el drenaje existente para confirmar las condiciones y/o buen estado de las Alcantarillas Transversales instaladas en la etapa de construcción del tramo Gracias - Celaque, no encontrando durante la visita alcantarillas que presentaran problemas y que por tal razón requirieran ser atendidas por parte del personal de mantenimiento que permanece en el Proyecto por parte de la constructora.

Siempre se es del criterio que este tipo de drenaje se mantenga con los niveles de limpieza en que se encontró, debido a la intervención del Contratista a través de su personal de mantenimiento en el presente mes.

Siempre se sigue con el monitoreo de las Alcantarillas Transversales que por iniciativa propia los propietarios de las viviendas y/o terrenos situados aguas abajo en los kilómetros: 2+241 L. D., 3+771 L. D. y 3+990 L. I., confirmando en el recorrido de este mes que tales acciones aún no generan problemas en los terraplenes de la carretera.

Como producto del resultado de la visita podemos concluir que en el espacio de tiempo que comprende este Informe Mensual, el drenaje menor se mantiene a satisfacción.

e. Perfilado y Compactación de Accesos a la Carretera:

El Proyecto de pavimentación que va desde la ciudad de Gracias hasta la comunidad de Celaque, durante la construcción de su terraplén fue objeto de cambios significativos en la rasante existente, haciendo que varios de los predios aledaños a la pavimentada quedaran incomunicados o sin acceso directo a la nueva artería vial; lo que obligó a realizar cambios y/o a que se ejecutaran obras complementarias para restaurarles el acceso a las propiedades afectadas, los trabajos que se realizaron para restaurar el paso y/o ingreso consistieron en el relleno de algunas cunetas restaurándolas, habilitando así de nuevo las entradas a cada una de las predios afectados y de manera complementaria y para permitir el drenaje pluvial y darle continuidad a las aguas lluvias que se generen en época de invierno se les instalaron Tuberías del tipo TCR – 30" lográndose con todas las obras en conjunto darle solución al problema.

En los Accesos Laterales debido a los vehículos que circulan por sobre cada uno de ellos, se generan en algunos casos socavaciones en el relleno existente entre el acceso y los hombros, con la probabilidad que se de algún tipo de problema (gradas) entre estas dos (2) superficies,

se procedió a inspeccionar cada uno de ellos, encontrando que en el presente mes estos siguen manteniendo el nivel entre la "acera/ciclovía" y el "terreno natural", logrando que el acceso de los vehículos a cada propiedad siga siendo sin problemas a cada uno de los predios y/o casas.

Es por todo lo anterior que, como resultado de nuestra visita de verificación del mes de septiembre podemos concluir que en el espacio de tiempo comprende el presente informe esta actividad está a satisfacción.

f. Reparación de Baches en Calzada:

Reparación de Baches es una actividad que continúa sin la necesidad de ser atendida en el presente periodo debido tanto al poco volumen de tráfico vehicular como por el tipo de superficie de rodadura con la que se construyó como lo fue con Concreto Hidráulico, garantizando que por muchos periodos no se tendrá la presencia de baches. En el espacio de tiempo que comprende este informe se mantiene a satisfacción.

g. Sellos de Juntas y Fisuras en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:

Se recorrió el tramo Gracias – Celaque haciendo énfasis en el Pavimento Hidráulico que se construyó a lo largo de todo tramo, con el propósito de verificar si se había generado algún tipo de "grietas" ya fuesen estas del tipo transversal o longitudinal; al final de la revisión se constató que para este mes de septiembre no había grietas que ameritaran atención, por lo que se puede decir que el tramo continúa estando a satisfacción y por ende dentro de los parámetros requeridas por las Especificaciones.

Siempre y de manera simultánea se siguió monitoreando las "grietas" ya reparadas, para detectar si han sufrido alteraciones en su longitud y/o espesor, confirmando que se mantienen estables.

Por lo anterior se puede decir que en el espacio de tiempo que comprende este informe esta actividad está a satisfacción.

h. Limpieza y Readecuación de Defensas o Barreras de Protección:

Esta es una actividad que durante el periodo de Construcción no se llevó a cabo ya que no se vio la necesidad o mejor dicho no la necesita. Lo anterior debido al tipo de alineamiento suave, a la no existencia de

abismos y a la Sección Típica; esta última debido a que cuenta con "Bordillos" en ambos lados. Por lo que en este tramo no aplica.

i. **Corte de Pastos, Malezas y Podas:**

El invierno continuó en la zona de Gracias – Celaque, lo que hace que los pastos y/o malezas existentes a los costados para este mes continúen siendo objeto de crecimiento y que de ser el caso pondría el tramo fuera de Especificaciones, para constatar en situ si los niveles de estos (pasto/maleza) se siguen mantienen en los niveles requeridos por las Especificaciones, se inspeccionó el tramo carretero ya que dé sobre pasar tales niveles obligaría al Contratista a intervenirlo por medio de la "poda".

Se realizó la visita de este mes de septiembre, confirmando que debido a la reciente intervención de meses pasados, tanto los pastos como las malezas, siguen estando dentro de los parámetros requeridos y exigidos por las Especificaciones y es por lo anterior que el tramo en referencia sigue dentro de los requerimientos, haciendo que la circulación vehicular por esta vía siga siendo segura.

Es por la aseveración antes mencionada, que podemos afirmar que en el presente mes esta actividad se mantiene a satisfacción.

j. **Limpieza de Sistemas de Drenajes en General:**

En el tramo carretero Gracias – Celaque durante su construcción se vio la necesidad de construirlo sobre un terraplén y por ende montar sobre este toda la estructura del pavimento, lo que hizo que la rasante existente cambiara radicalmente, haciendo que los terrenos y/o viviendas aledañas quedaran sin conexión directa al nuevo Proyecto de pavimentación; con el objetivo de restaurarles de nuevo el acceso a los predios afectados se procedió a la instalación de Tuberías del tipo TCR – 30", resolviendo con esto dos tipos de contratiempos que surgieron durante la realización de los trabajos y que son considerados normales en toda obra de este tipo: el primero para habilitar el paso a dichos accesos laterales y/o propiedades que quedaron incomunicados por los cambios de rasante y el segundo para habilitar el paso al agua lluvia que se genere por las cunetas existentes, ambos eventos se consideraron de mucha importancia su atención ya que con su ejecución se prevenía reclamos futuros por parte de los propietarios de los predios aledaños afectados y lo más importante saturación del terraplén de la carretera evitándose por lo tanto inestabilidad de este.

Se revisó todo el tramo con el propósito de constatar en campo el buen estado y funcionalidad de cada una de las Alcantarillas Laterales que se instalaron durante la construcción del tramo Gracias – Celaque en cada punto donde se requirió habilitar de nuevo el paso, se revisó cada uno de ellos encontrando que cada acceso habilitado se mantenía: bueno, limpio, sin azolvamiento y libre de basura que dificultase su drenaje; lo anterior tanto en su interior como en sus canales de entrada y salida.

Lo expresado en el párrafo anterior nos permite continuar aseverando que la Limpieza del Sistema de Drenajes se ha mantenido durante todo el mes de septiembre sigue estando dentro de los términos exigidos por las Especificaciones.

k. Conservación de Puentes y Cajas Puentes:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de "Gracias – Celaque" ya que en los 5.5 km no hay ni Puentes ni Cajas Puentes.

l. Limpieza de la Calzada de Rodadura:

El eje carretero Gracias - Celaque está compuesto por dos tramos con diferentes pendientes, el primero con pendiente fuerte y el segundo a nivel o plano, uno de los tramos con pendiente fuerte da inicio en el Km 5+580 y finaliza en la planicie del Km 0+900, contribuyendo a que la calzada a lo largo de todo el tramo siga estando limpia más cuando hay lluvias en la zona; lo anterior fue el caso para el presente mes de agosto ya que el invierno continuó en la zona de Celaque, esperándose por lo tanto que la calzada no tuviese problemas de suciedad en las zonas planas.

Se recorrió todo el Proyecto encontrando la calzada con un solo punto que requería ser atendido el resto se encuentra en buen estado, al solo haber encontrado un (1) sitio con problemas, se puede manifestar que está dentro de los parámetros requeridos por los Términos del Contrato que rigen el Proyecto.

Por lo anterior se puede decir que el tramo Gracias – Celaque está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende el presente Informe de Mantenimiento por Estándares No. 118.



m. Limpieza de Señales Verticales y Horizontales:

Toda obra de pavimentación de carreteras que se construye bajo los Términos de un Mantenimiento por Estándares, ya sean estas tramos de rehabilitación o nuevos como es nuestro caso en el tramo Gracias - Celaque; establecen y/o exigen que tanto la Señalización Vertical como la Horizontal que se instale durante su construcción, deben mantenerse en todo momento en condiciones de visibilidad continua, ya que de cumplirse con este requisito, se garantiza que la circulación vehicular a lo largo de todo el Proyecto será confiable y segura, siendo por lo tanto elementos de mucha importancia en toda carretera.

Para que ambas señales funcionen y/o cumplan con su fin principal el cual es el de transmitir un mensaje a los usuarios, deben de estar y mantenerse siempre limpias y libres de cualquier tipo de material que las obstruya o les impida transmitir su mensaje; para confirmar que se está cumpliendo con lo antes mencionado, se inspeccionó todo el tramo para verificar que tales condiciones se siguieran dando a lo largo de todo el Proyecto, procediéndose a la inspección y revisión de cada una de las señales.

Hace varios meses atrás se instruyó al Contratista que procediera a la limpieza de las Señales Verticales ya que se había encontrado que algunas ya presentaban manchas y/o maltrato obstruyendo y/o disminuyendo un poco su reflectividad, en este mes de septiembre se volvió a revisar las señales en su totalidad debiendo de estar dentro de Especificaciones; se revisó el tramo confirmando que todavía están en condiciones aceptables, pero si ya pronto requerirán mantenimiento, para la presente visita están todavía dentro de parámetros.

Que las Señales Verticales del tramo Gracias - Celaque sigan manteniéndose aceptables, se sigue siendo del criterio que una de las razones es debido a la poca contaminación ambiental (polvo, humo, etc) que hay a lo largo de todo el eje Proyecto debido a que todavía se mantiene una reducida densidad poblacional, contribuyendo por consiguiente a que uno de los elementos que las conforman (láminas) sigan manteniéndose limpias, no requiriendo por lo tanto atención de manera permanente.

Es por lo antes mencionado, que la actividad de Limpieza de Señales Verticales y Horizontales para el presente mes se continúa manteniendo a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

n. Remoción y Reparación de Señales Verticales:

Se recorrió el Proyecto para verificar en situ que la Señalización Vertical que se instaló durante la pavimentación del tramo Gracias - Celaque entre los años 2015 – 2016 siga manteniéndose en buenas condiciones de servicibilidad en este mes de septiembre; al no haber encontrado señales con problemas, se puede continuar siendo del criterio que la presente actividad continúa dentro de los parámetros requeridos por las Especificaciones como ser: desplomadas, deterioradas, con manchas, etc., por estar en las condiciones antes descritas, es que para el presente mes se puede decir que el tramo en mención está aceptable.

Es por lo mencionado en el párrafo anterior, que podemos aseverar con certeza que las Señales Verticales siguen estando a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

o. Bacheo:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de "Gracias – Celaque" por el tipo de superficie de rodadura con la que se construyó como lo fue de Concreto Hidráulico.

p. Remoción de Derrumbes:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de "Gracias – Celaque" debido a que el tramo carece de taludes de corte de gran altura o cortes en trinchera.

q. Colocación de Sello Asfáltico:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de "Gracias – Celaque" por el tipo de superficie de rodadura con la que se construyó como lo fue de Concreto Hidráulico.

r. **Señalización Horizontal y Vertical completa del tramo:**

Toda carretera al momento de ser finalizada tanto la Señalización Horizontal como la Señalización Vertical son elementos que de manera conjunta son de mucha importancia e indispensables para lograr que tanto la circulación vehicular como la peatonal, sea siempre lo más segura posible tanto de día como en horas de la noche y a lo largo de todo el tramo; para verificar en campo que las condiciones de seguridad antes mencionadas se mantienen en el eje carretero Gracias - Celaque, se revisó la totalidad de las señales instaladas durante su etapa de construcción encontrando que para este mes seguía sin encontrarse Señales Verticales faltantes estando por consiguiente completas y en su sitio, haciendo por lo tanto que el tramo "Gracias – Celaque" se mantenga dentro de los Términos que establecen las Especificaciones.

Como ya es costumbre en todas las visitas mensuales se continuó monitoreando de manera simultánea las "vialetas" y como es normal en toda carretera siempre se encuentran faltantes; pero la cantidad faltante sigue sin ser representativa, como para que la señalización esté fuera de los términos de Contrato.



Al no haber ninguna señal faltante se puede continuar concluyendo que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

s. **Restitución de toda la Señalización Horizontal (Pintura Termoplástica):**

Tanto los Términos del Contrato como las Especificaciones que rigen el Contrato de Mantenimiento por Estándares requieren y exigen que toda la Señalización Horizontal (Pintura Termoplástica) que se instaló

durante la etapa de pavimentación del eje carretero Gracias – Celaque, y que se colocó tanto en su línea central como en los hombros, debe cumplir y mantenerse dentro de ciertos parámetros que estipulan las Especificaciones como ser: ancho, espesor, continuidad, reflectividad, etc.; para confirmar que la señalización en referencia se sigue manteniendo y estando dentro de los parámetros antes descritos, se revisó toda la pintura colocada sobre la Calzada de Rodadura en toda su longitud, encontrando que esta sigue estando en buen estado y dentro de los niveles de serviciabilidad exigidos cumpliendo con su fin principal que es el de delimitar carriles tanto de día como por la noche.



Al continuar la Pintura Termoplástica dentro de Especificaciones, la circulación por este tramo Gracias – Celaque sigue siendo segura tanto de día como de noche; por lo que la actividad completa está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe mensual.

t. Otras que apliquen:

Durante el proceso de construcción se dio el cambio de Sección Típica, la cual incorporó una serie de actividades nuevas que ameritan ser verificadas y otras que si estaba prevista su construcción pero que no se detallaron:

a) Bordillo Intermitente:

Cumpliendo con los compromisos mensuales se recorrió todo el tramo Gracias – Celaque con el objetivo de verificar las condiciones y/o estado de los "bloques" de concreto construidos a los costados de la carretera y que conforman el denominado Bordillo Intermitente, encontrando siempre que para este mes de

septiembre si habían "bloques" que presentasen algún tipo de daño o hacen falta. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

A pesar de haber encontrado tramos de "bloques" que ameritaran ser atendidos para este mes de septiembre, esta Supervisión es del criterio que el Proyecto en lo que respecta a esta actividad está dentro de las Especificaciones en el espacio de tiempo que comprende este informe.

b. **Bordillo Continuo:**

Se recorrió todo el Proyecto de pavimentación de Gracias – Celaque en su componente de Bordillo Continuo con el objetivo de constatar si los tramos de Bordillo Continuo que se construyeron a todo lo largo de este estuviesen en buen estado, encontrando para este mes de septiembre que no había ningún tramo de bordillo que debía ser reparado por parte de la cuadrilla de mantenimiento del Contratista; al no encontrar un solo punto con problemas, podemos seguir manifestando que la presente actividad se mantiene dentro de Especificaciones para el presente mes.

Por lo antes mencionado podemos decir que en el espacio de tiempo que comprende este Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 118 está a satisfacción.

c) **Ciclovía:**

Se visitó el tramo Gracias – Celaque en toda su longitud con el objetivo de constatar el estado de los diferentes elementos que se construyeron durante su ejecución siendo uno de estos la denominada "ciclovia", encontrando que esta se sigue manteniendo en muy buen estado.

Ya que no hay ningún tramo que amerite ser atendido, se puede decir que la Ciclovía se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

d) Aceras:

Con el propósito de verificar en situ si algún tramo de las Aceras que se construyeron a lo largo del Proyecto de Pavimentación Gracias – Celaque presentaba problemas, se revisó este encontrando que para este mes de septiembre no había problemas que atender en esta actividad.

Es por lo antes mencionado que podemos decir que en términos generales las Aceras están a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

e) Pozos de Inspección:

Se revisó cada uno de los Pozos de Inspección construidos desde la Estación 0+000 a la Estación 1+200 encontrando que los Pozos de Inspección se continúan mantienen en buenas condiciones de funcionalidad, servicio y defectos; manteniéndose a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

f) Canales Laterales de Drenaje:

Se revisaron los Canales Laterales constatando que están funcionando y carecen de obstáculos en su superficie, pero si daños en sus tapaderas, por lo que se ordenó atenderlo, el resto se mantienen a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de septiembre, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capitulo II.3 "Compromisos").

III.2 RESUMEN EJECUTIVO DE LA SUPERVISION

A continuación, se detallan en el presente **Informe de Mantenimiento por Estándares No. 118** correspondiente al periodo del 29 de agosto de 2026 al 29 de septiembre del 2026, las actividades que la Supervisión realizó como parte de la verificación para detectar anomalías que hagan que las condiciones de satisfacción de servicio, funcionalidad y seguridad se vean reducidas; y una vez identificadas notificar al Contratista para su atención en el tiempo que estipulan las Especificaciones del Contrato de Construcción que rigen el Proyecto.

Actividades realizadas en el periodo:

La Supervisión en el periodo del mes de agosto continuó realizando de manera individual los recorridos de verificación tanto en el tramo carretero de "San Juan – Gracias" como en el tramo carretero de "Gracias – Celaque", con el objetivo de identificar puntos que ameriten atención para su corrección por parte del Contratista; durante dichos recorridos se siguió detectando varios puntos que necesitarán ser atendidos, por lo que hubo necesidad de proceder a registrarlos en el documento denominado **"Notificación de Actividades de Mantenimiento a Ejecutar en Cumplimiento de Estándares de Servicio"**. Se firmó y selló el documento para formalizar el cumplimiento de los mismos, en las fechas acordadas entre ambas partes.

Se continuó con el estacionamiento del Proyecto, ya que algunas de las marcas colocadas se han ido borrando de los sitios donde se marcan; lo anterior con la ayuda de la "carretilla de mano" y el "spray".

Se trabajó en la recopilación de información de ambos tramos y de manera independiente, necesaria para la elaboración del Informe de Mantenimiento por Estándares No. 118 correspondiente al periodo del 29 de agosto del 2026 al 29 de septiembre del 2026.

Se trabajó en la elaboración del Informe de Mantenimiento por Estándares No. 118 correspondiente al periodo del 29 de agosto del 2026 al 29 de septiembre del 2026.

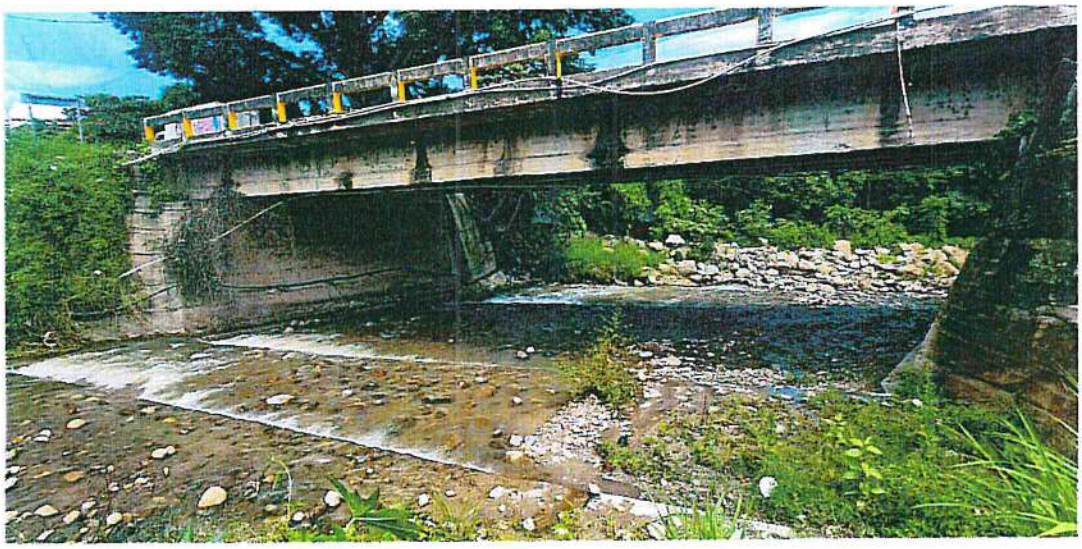
Se procedió a tomar las respectivas fotografías de los puntos que el Contrato de Construcción establece como actividades por atender.

Se continuó realizando recorridos nocturnos para poder confirmar así las condiciones del estado de la Señalización Vertical y Horizontal y de detectar algo grave proceder a girar instrucciones al Contratista para su atención inmediata.

Se recorrió la zona de la Falla del Km 77 constatando que para el presente mes no hay ninguna novedad, tanto talud como calzada se mantienen sin ningún tipo de movimiento, manteniéndose la carretera con circulación vehicular completamente segura.



Se continuó monitoreando los trabajos realizados bajo el Puente del Río Arcagüal, con el propósito de verificar su funcionalidad o si hay algún daño, las lluvias continuaron en la zona del Municipio de Gracias, observándose algún crecimiento en el cause; pero durante la inspección se continuó sin observar daños y/o algún tipo de problema en los trabajos realizados tanto en el cauce del río como en los estribos del puente.



Se monitoreó los trabajos de impermeabilización de los Taludes en las Bermas, donde se instaló geotextil y geomembrana, observando que estos no presentaban problemas en los materiales colocados, previendo la erosión de los taludes donde se colocaron, no así los platos de las bermas donde si se observó problemas de erosión.



Se monitoreó los trabajos de las bermas donde para prevenir corrientes de agua hacia los "platos" se construyeron cunetas, pero con las lluvias de los últimos días se suscitó un desprendimiento de material donde no se protegió con geomembrana; se consultó a la Constructora sobre los trabajos a realizar manifestando que ya se había notificado Geoconsult para procediera a realizar una inspección y propusiera la solución para el problema que se suscitó en el talud de la Falla del Km 77.



En el presente mes de septiembre se continuó sin recibir correspondencia de las diferentes entidades que conforman el Comité Técnico como ser: FICOHSA, SAPP y SIT.

Comentarios y Recomendaciones:

Comentarios:

Si bien se continúan encontrando problemas por atender en los tramos de "San Juan – Gracias" y "Gracias – Celaque", pero estos siguen siendo menores y/o normales y por otro lado en ningún momento afectan la serviciavilidad y seguridad de la carretera; manteniéndose por lo tanto ambos tramos dentro de los Estándares de Servicio que exige el Contrato.

Como parte de las actividades de verificación de los trabajos realizados se continuó monitoreando la Falla del Km 77 con el propósito de confirmar si esta ha tenido algún tipo de movimiento y/o desplazamientos diferenciales en los que se refiere a niveles y/o juntas entre trocha derecha e izquierda más ahora con el evento que se suscitó hace varios meses atrás, se inspeccionó y se constató que ambos siguen sin presentar cambios en las juntas y niveles.

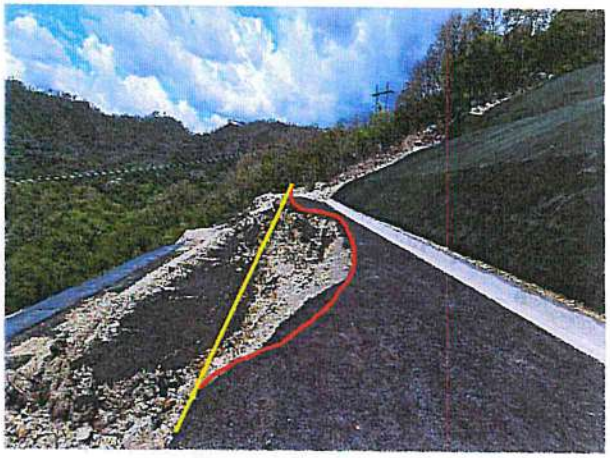


Toma en el punto de control que se tiene localizado a lo largo de la "junta" longitudinal en el tramo de la Falla del Km 77, el que se inspeccionó y se constató que se mantiene tal como quedó al momento de la pavimentación del tramo; lo anterior es indicativo de por el momento no ha habido desplazamientos diferenciales a lo largo de la junta.

Las taludes de las bermas fueron protegidas con geomalla lo que permite el ingreso del agua lluvia y los "platos" no fueron protegidos y es debido al tipo de material que conforma el talud de la falla del Km 77 que lo vuelve vulnerable con la presencia del agua; fue el caso en este mes de septiembre que con pocas lluvias se saturo y se generó un plano de falla haciendo que cediera una parte del "plato" y talud, se esperará la solución que propongan los geotecnistas de Geoconsult al tipo de problema que se dio.



No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77			
1	Actividad: Toma del talud de la berma No. 1 donde se puede observar las grietas que se produjeron (amarillo y rojo) producto del desprendimiento de una capa de material como de 60 80 cms de espesor, también se puede observar el pie del talud (azul) completamente cubierta y provocando empozamiento de agua			Fecha: 28/09/26



No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77			
2	Actividad: Toma de la berma No. 1 donde se puede observar del desprendimiento del material producto de la saturación del material que la conforma, se deberá proponer la solución para corregir y prevenir que pase en las otras bermas			Fecha: 28/09/26



No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77			
3	Actividad: Toma en el plato de la berma No. 2 donde se puede observar que afectó la plataforma, está a pocos metros para que llegue a la cuneta enchapada (rojo) y la dañe, de suceder provocaría una corriente de agua sobre el talud de la berma No. 1			Fecha: 28/09/26



No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77			
4	Actividad: Toma desde la parte superior del Talud de la primera berma donde se puede observar todo el material que ha caído y cubre la plataforma de la Berma No. 1			Fecha: 28/09/26

Como parte de los compromisos del último año de Mantenimiento por Estándares se procedió a la restitución de todas las Señales Verticales con daños y/o maltrato en sus láminas, por lo que fue en este mes de septiembre que se procedió a su cambio como se puede constatar en el compendio fotográfico adjunto.

							
No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77			No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77		
1	Actividad: Señal de Curva Derecha del Km 48+470 L. D. donde se puede observar el maltrato que tiene ya que está pandeada		Fecha: 28/09/26	2	Actividad: Toma del personal del Contratista procediendo al retiro de la lámina, para lo que hace uso de una pulidora		Fecha: 28/09/26
							
No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77			No	Construcción de bermas y Enchape de Cunetas en Falla Km 77		
3	Actividad: Toma del personal del Contratista en la actividad de instalación de la nueva Señal vertical de Curva Derecha del Km 48+470 L. D. quedando nuevamente dentro de Especificaciones		Fecha: 28/09/26	4	Actividad: Toma de la Señal de Curva Derecha del Km 48+470 L. D. ya instalada completamente nueva		Fecha: 28/09/26

Recomendaciones:

Se debe seguir monitoreando tanto la "junta" en la línea central del tramo restaurado como los niveles entre ambas trochas, en el tramo de la Falla del Km 77 en el tramo del Km 77+315 al 77+520, con el objetivo de verificar si se están produciendo algún tipo de movimiento diferencial en alguno de ellos; de detectarse se debe notificar inmediatamente al Contratista y a los entes involucrados para tomar las medidas pertinentes.



Panorámica de la Calzada de Rodadura en el tramo de la Falla del Km 77, donde se puede observar que se mantiene la circulación segura, se debe monitorear tanto calzada como talud y el funcionamiento del filtro que se construyó a lo largo de la cuneta

La Constructora ETERNA debe continuar con las inspecciones de campo y monitoreos, para con esto lograr recopilar la información necesaria para confirmar si la zona de la Falla del Km 77 está sufriendo algún tipo de movimientos, que de ser el caso podría afectar la carretera a mediano o largo plazo.

III.3 COMPROMISOS

Cumplimiento de compromisos del mes de agosto:

Cumpliendo con los términos de contrato, los que establecen que se debe verificar en la siguiente visita (septiembre) la ejecución en tiempo y forma de los problemas encontrados en la visita anterior (agosto), los que habían sido identificados en compañía del representante del Contratista; habiéndole dado un plazo de 21 días calendario para su atención.

En el mes de septiembre se monitoreó el cumplimiento de los Compromisos Adquiridos del mes anterior (agosto), pero fue hasta el día de la visita No. 118 que confirmamos en campo el cumplimiento de cada uno de ellos tanto en tiempo y como en forma.

A continuación, se detallan por tramo cada una de las actividades encontradas, completamente ejecutadas y a satisfacción, con su respectiva fotografía del antes y después. El resumen completo se adjunta en Anexos.

Tramo Carretero "San Juan - Gracias":

a. **Juntas y Fisuras selladas en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:** Siempre en las visitas mensuales se continúa encontrando "grietas" del tipo "transversal" y en menor cuantía del tipo "longitudinal", las que por su condición requieren ser selladas, ordenándose por lo tanto al Contratista proceder con su sellado. Siempre se mantiene el mismo criterio que la aparición de estas es normal que surjan en todo pavimento de concreto hidráulico, debido a que este está sujeto a cambios de temperatura y a la sobrecarga por parte del tráfico pesado; que, por el buen estado de esta, ahora es su nueva ruta de circulación.

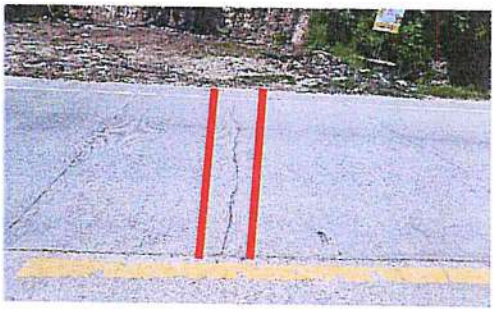
   Con el objetivo de verificar en campo el cumplimiento del sellado de las "grietas" encontradas el mes pasado, se recorrió todo el tramo carretero San Juan – Gracias, para constatar que las treinta y un (31) "grietas" encontradas el mes pasado hubiesen sido selladas a satisfacción de la Supervisión, constatando que así había sido.

   A continuación, se muestra cada una de ellas con su respectivo estacionamiento y lado donde fue encontrada, siendo complementadas con sus imágenes del "antes" y "después", para constancia de su cumplimiento; quedando nuevamente el tramo San Juan – Gracias dentro de Especificaciones en lo que a este Ítem se refiere.

Grieta Sellada en el Km 48+368 L. I.



(Antes)



(Después)

Grieta Sellada en tramo del 48+361 – 48+366 L. D.

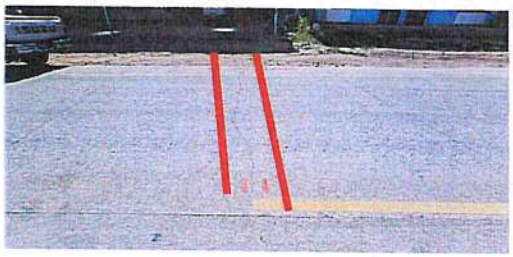


(Antes)

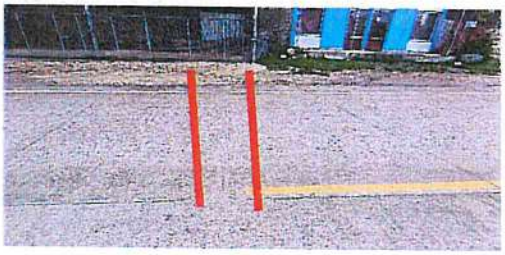


(Después)

Grieta Sellada en el Km 48+668 L. D.



(Antes)



(Después)

Grieta Sellada en el Km 49+945 L. I.





Grieta Sellada en el Km 50+840 L. I.



(Antes)



(Después)

Grieta Sellada en el Km 54+467 L. D.



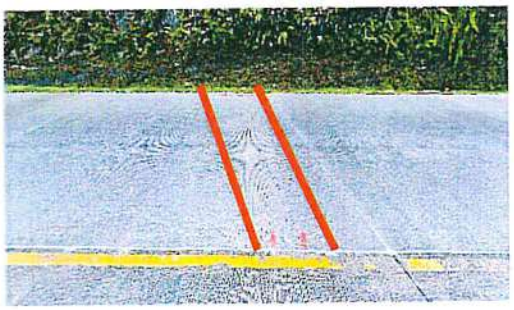
(Antes)



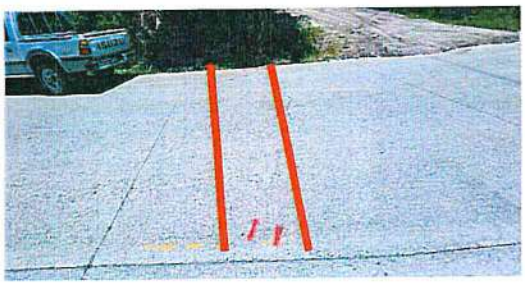
(Después)

Grieta Sellada en el Km 55+359 L. I.

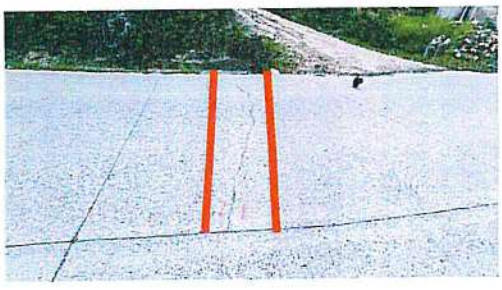




Sellar Grieta en el Km 58+629 L. D.



(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en el Km 65+873 L. D.

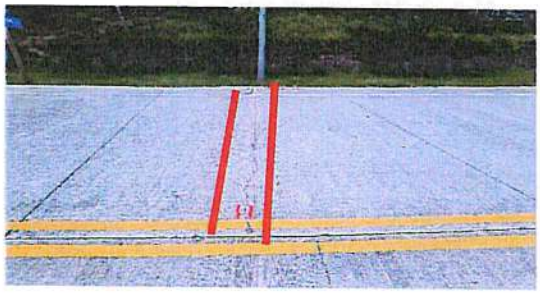


(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en el Km 65+953 L. I.

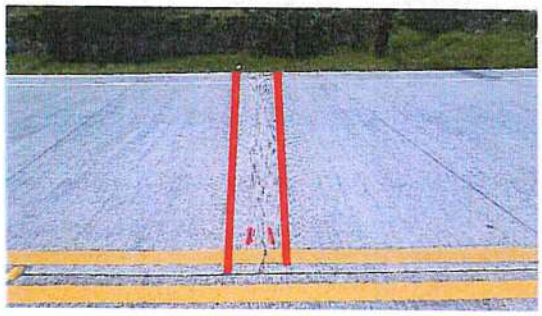


(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en el Km 65+973 L. I.





Sellar Grieta en el Km 67+429 L. I.

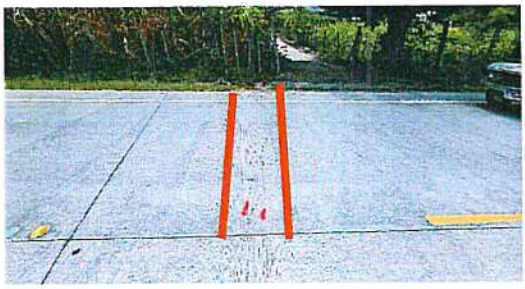


(Antes)

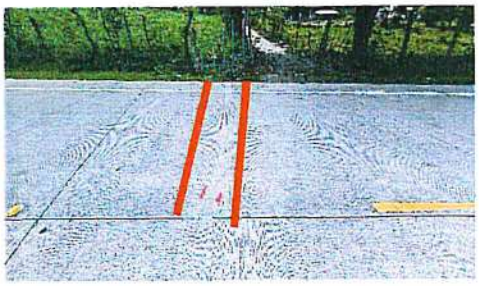


(Después)

Sellar Grieta en el Km 67+678 L. D.

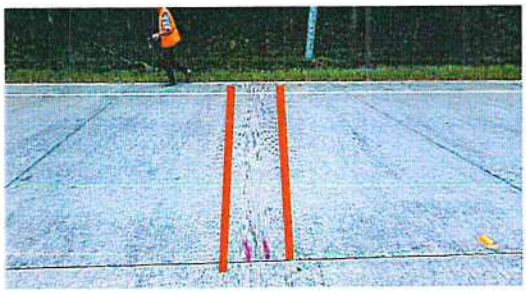


(Antes)

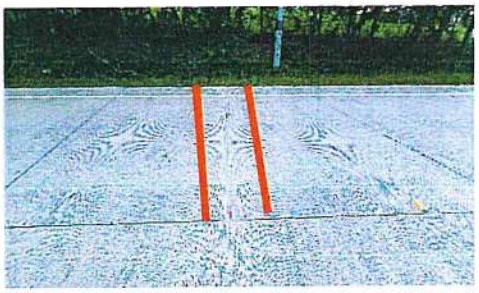


(Después)

Sellar Grieta en tramo del Km 67+718 L. D.

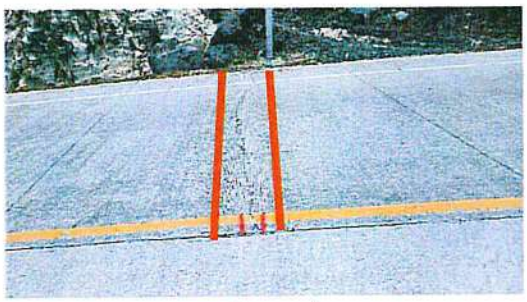


(Antes)

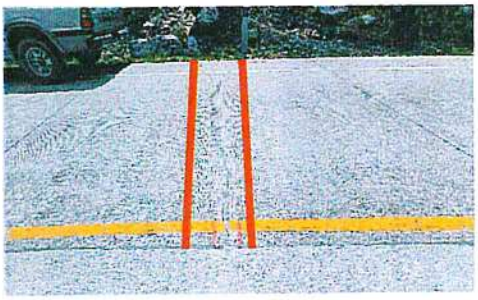


(Después)

Sellar Grieta en el Km 68+598 L. D.



(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en tramo del Km 68+601 - 68+611 L. D.



(Antes)

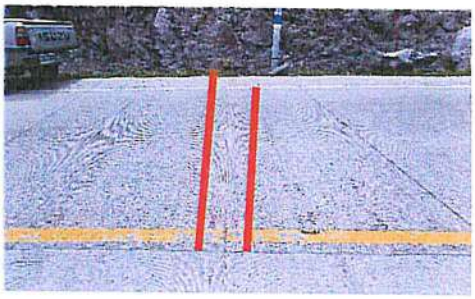


(Después)

Sellar Grieta en el Km 68+565 L. I.



(Antes)

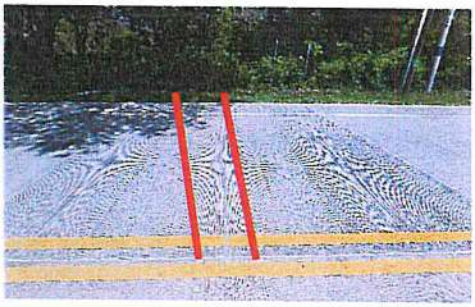


(Después)

Sellar Grieta en el Km 77+323 L. D.



(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en el Km 78+571 L. I.



(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en tramo del Km 79+190 – 79+210 L. I.

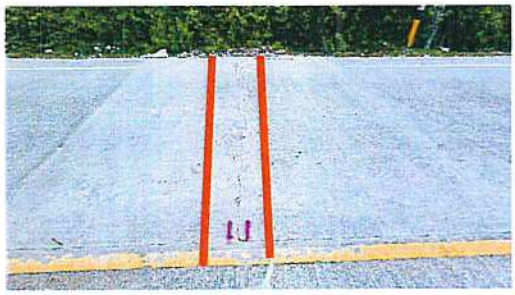


(Antes)

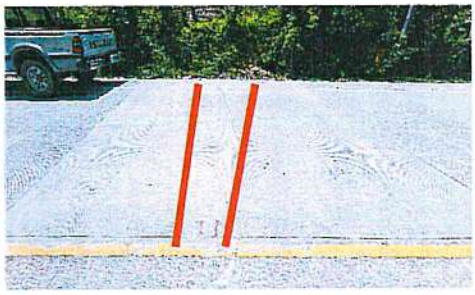


(Después)

Sellar Grieta en el Km 79+218 L. I.



(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en el Km 81+160 L. I.

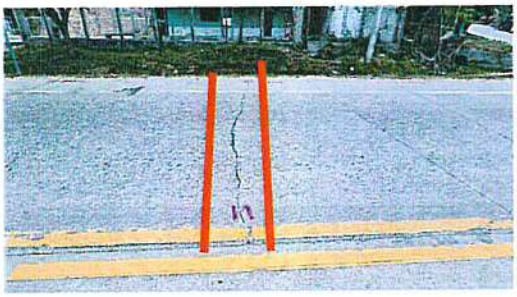


(Antes)

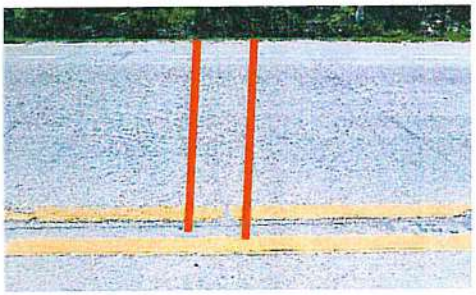


(Después

Sellar Grieta en el Km 81+165 L. D.

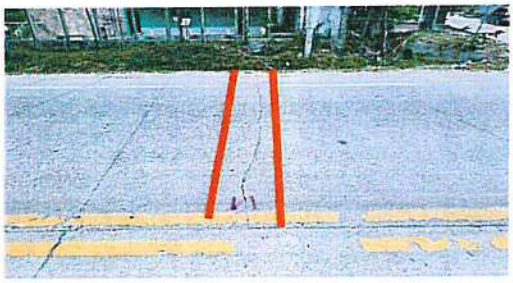


(Antes)

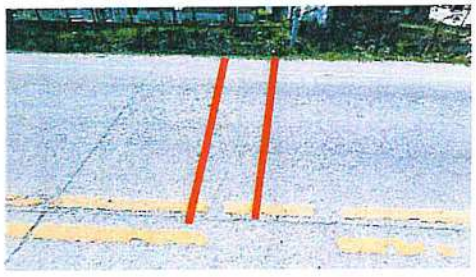


(Después)

Sellar Grieta en el Km 81+170 L. I.



(Antes)

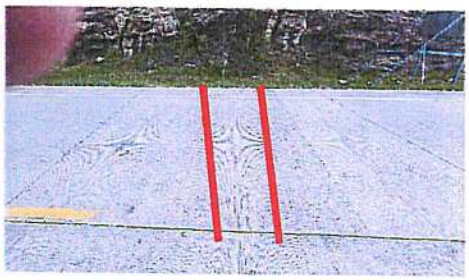


(Después

Sellar Grieta en el Km 81+763 L. D.

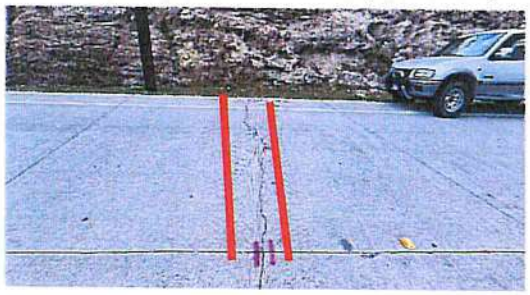


(Antes)

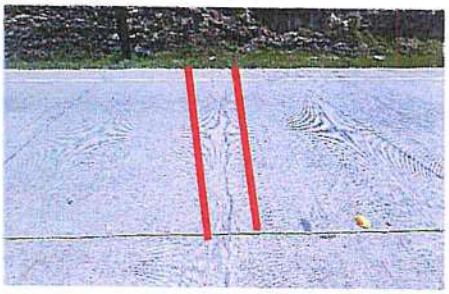


(Después)

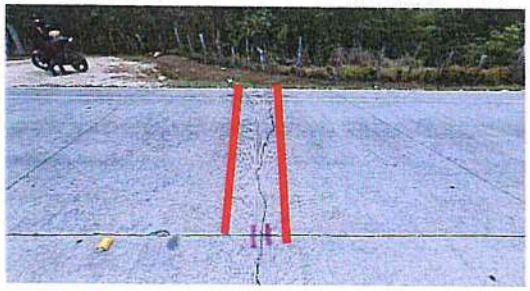
Sellar Grieta en el Km 81+792 A. L.
(derecha)



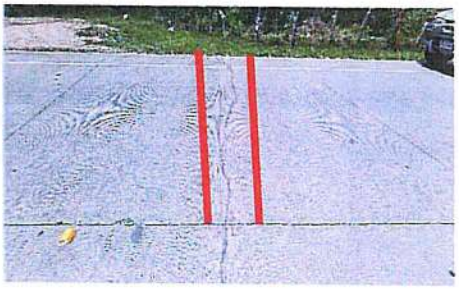
(Antes)



(izquierda)

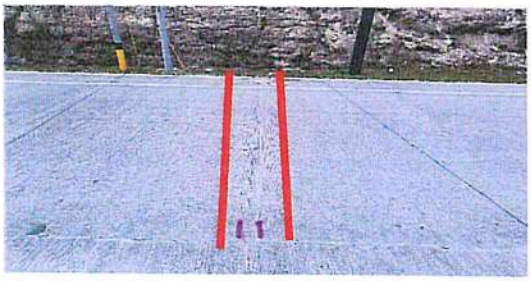


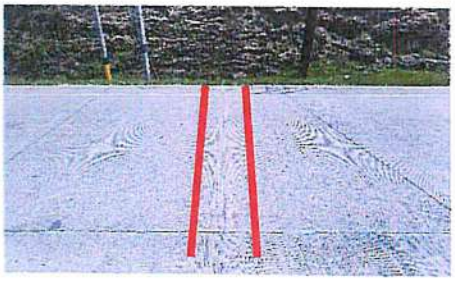
(Antes)



(Después

Sellar Grieta en el Km 81+802 L. D.

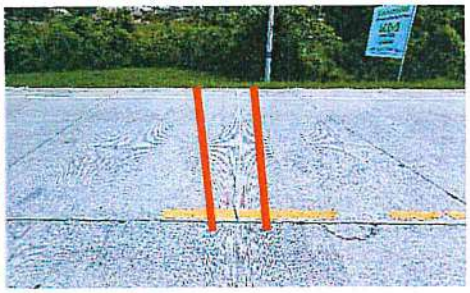




Sellar Grieta en el Km 81+938 L. D.

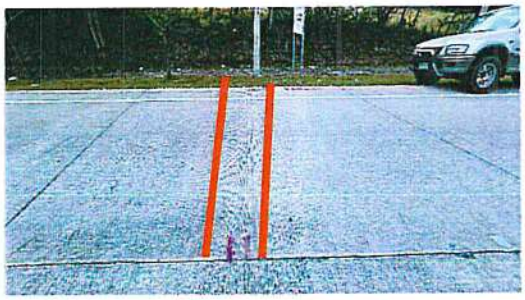


(Antes)

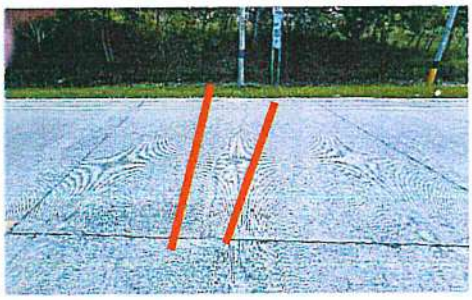


(Después

Sellar Grieta en el Km 82+038 L. D.



(Antes)

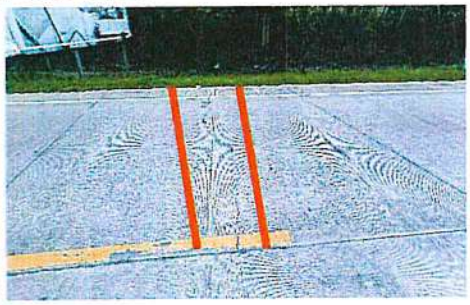


(Después)

Sellar Grieta en el Km 82+053 L. D.



(Antes)



(Después)

b. Limpieza de Cunetas Revestidas:

Las lluvias continuaron en la zona del Proyecto entre las Comunidades de San Juan - Gracias, por lo que se continúan presentando fenómenos o eventos que promueven el azolvamiento en algunos tramos de cunetas tanto enchapadas como sin enchape, además siempre se continuaron suscitando pequeños deslaves y/o desprendimiento de materiales lo que son propios de los taludes existentes al costado de todo el tramo; también hay casos donde las erosiones se quedan depositadas sobre las cunetas, generando simultáneamente humedad, propiciando el crecimiento de la vegetación existente entre el hombro y el fondo de las cunetas cubriendo por completo estas.

Se recorrió todo el tramo encontrando que había al varios tramos de Cunetas Enchapadas y Cunetas sin Enchape con problemas de desprendimiento de materiales y de vegetación sobre ellas cubriéndola por completo, no permitiendo que el drenaje natural del agua generada en el periodo, las condiciones en que se encontraron dichas cunetas ponen el proyecto fuera de Especificaciones por lo que se instruyó al Contratista procediera a limpiar los tramos los que se registraron en el documento de Compromisos Adquiridos del mes de julio; fue en nuestra visita de verificación de agosto que se procedió a confirmar el cumplimiento de la instrucción del mes pasado, confirmando durante esta que había sido atendida en tiempo y forma, como también a satisfacción de la Supervisión.

Cuneta Enchapada azolvada en el Km 54+105 – 54+435 L. I.



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada azolvada en el Km 55+333 – 55+520 L. D.



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada azolvada en el Km 58+489 - 58+600 L. D.





Cuneta Enchapada azolvada en el Km 61+555 – 61+710 L. D.



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada azolvada en el Km 62+953 – 63+000 L. D.



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada azolvada en el Km 74+985 – 75+125 L. D.





c. Limpieza de Calzada de Rodadura:

Las lluvias en la zona de San Juan – Gracias se mantuvieron, por lo que continuaron dejando tramos de calzada con arena proveniente de la erosión que se produce en los Accesos Lateral que están a nivel de terracería contaminándola, ya que el agua lluvia la arrastra dejándola depositada sobre la superficie representando un peligro para los usuarios de la vía; por lo que se procedió a instruir al Contratista procediera a la limpieza de los tramos que se encontraron fuera de Especificaciones.

Se verificó en campo la Calzada de Rodadura específicamente los sitios donde el mes pasado se encontró la calzada con problemas de limpieza; confirmando en la inspección que el tramo había sido atendido en tiempo y forma como también a satisfacción de la Supervisión, se adjuntan imágenes del "antes" y "después" como evidencia del cumplimiento.

Calzada limpia en tramo del Km 54+230 – 54 +350 L. I.



(Antes)



(Después)

Calzada limpia en tramo del Km 60+462 – 60+547 L. D.



(Antes)



(Después)

d. Conservación de Puentes y Cajas Puentes:

Los Puentes existentes a lo largo del tramo San Juan – Gracias cuentan con "señalización horizontal" en la zona de sus pretiles, comenzando a mostrar deterioro, fue el caso en el Puente sobre el Río Mejocote ubicado a la altura del Km 76+750 donde en la inspección del mes pasado se detectó que ya ameritaba se procediera a restablecer este tipo de señalización; por lo que se instruyó al Contratista para que procediera a su pintado, siendo en la visita de este mes de agosto que se procedió a confirmar el cumplimiento de dicha instrucción

Se visitó el Puente Mejocote revisando específicamente los pretiles del puente donde el mes pasado se encontró que requerían se les restaurara la pintura; confirmando en la inspección que ambos pretiles habían sido atendidos en tiempo

y forma como también a satisfacción de la Supervisión, se adjuntan imágenes del "antes" y "después" como evidencia del cumplimiento.

Pretil en Puente Jagua pintado en el Km 58+043 A. L.



(Antes)



(Después)

Pretil en Puente Arcagüal pintado en el Km 82+675 A. L.



(Antes)



(Después)

Tramo Carretero "Gracias - Celaque":

a. Bordillo Intermitente:

En la etapa de construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, se implementó la construcción de un "bordillo intermitente", con dos (2) objetivos:

1) Con el objetivo de brindar seguridad a los usuarios de la vía, mientras se desplazan por esta, se decidió construir bordillo a los costados entre la Calzada de Rodadura y las Aceras.
2) Debido a la fuerte pendiente existente entre el Km 5+300 y el Km 0+800 como también los pocos puntos de evacuación, se optó por construir el

Bordillo de manera "intermitente"; la condición de no ser "continuo" sino que en "bloques" lo hace muy propenso a sufrir daños, fue el caso en el pasado mes de julio donde durante el recorrido se detectó que al menos dos (2) tramos de Bordillo Intermitente presentaban daños en sus "bloques" y/o eliminados.

Lo anterior obligó a instruir al contratista para que procediera a reconstruir los "bloques" dañados y/o faltantes, atendiendo tal instrucción, a continuación, se detalla el tramo de bordillo ya reparado y atendido a satisfacción como también en tiempo y forma.

Bloque de Bordillo Intermitente reparado en el Km 2+455 L. I.

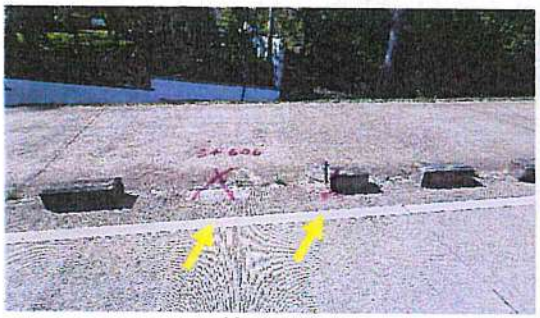


(Antes)

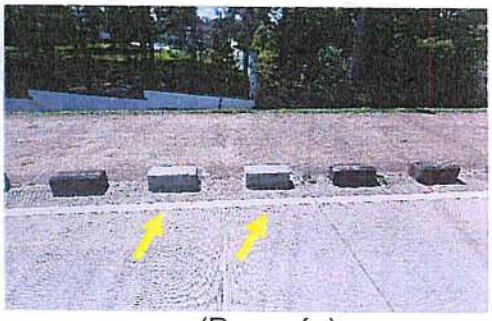


(Después)

Bloque de Bordillo Intermitente reparado en el Km 3+606 L. I.



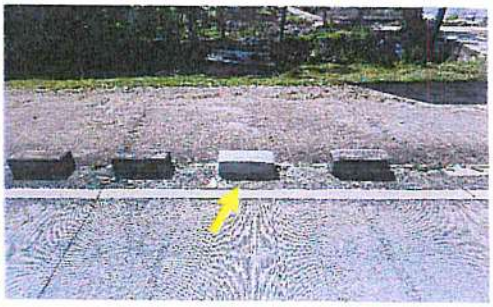
(Antes)



(Después)

Bloque de Bordillo Intermitente reparado en el Km 4+087 L. I.





b. Canales Laterales de Drenaje:

En el mes de julio recién pasado se continuó con la revisión de los Canales Laterales que se construyeron en la etapa de construcción con el propósito de drenar toda el agua lluvia que se genera en la Aldea de Mejicapa y que baja hasta conectarse con el drenaje pluvial del Boulevard Marco Tulio Rodríguez Palomo mejor conocido como "circunvalación"; durante los 10 años de Mantenimiento por Estándares este canal solo una única ha sido objeto de reparación, el mes pasado se detectó problemas por segunda ocasión en la tapadera del Km 0+072 L. D. necesitando ser reconstruidas ya que muestran daños que ponen en peligro la integridad física de los peatones que circular por sobre dicho canal ya que estas hacen la función de acera.

Se instruyó al Contratista a que procediera al retiro del tramo de Acera dañada y sustituirla por nueva, procediendo a su reparación en el presente mes de agosto; a continuación, se adjuntan imágenes del antes y después, confirmándose en estas que ya había sido atendida a satisfacción como también en tiempo y forma.

Tapadera de Canal Lateral reparada en el Km 0+068 L. D.



(Antes)



(Después)

Compromiso para el mes de octubre:

Se recorrió el Proyecto en compañía del representante del Contratista con el objetivo de identificar puntos que por su condición o estado ameritan ser atendidos y de esta forma hacer que los tramos de San Juan – Gracias y Gracias – Celaque estén nuevamente dentro de Especificaciones.

Se identificaron varios puntos, los que se procedió a anotar en el Documento de Compromisos Adquiridos, con el compromiso de que se ejecutaran en un plazo no mayor de 24 días calendario.

A continuación, se detallan por tramo cada una de las actividades encontradas con su respetiva fotografía para evidencia de que el problema existe. El resumen completo se adjunta en Anexos.

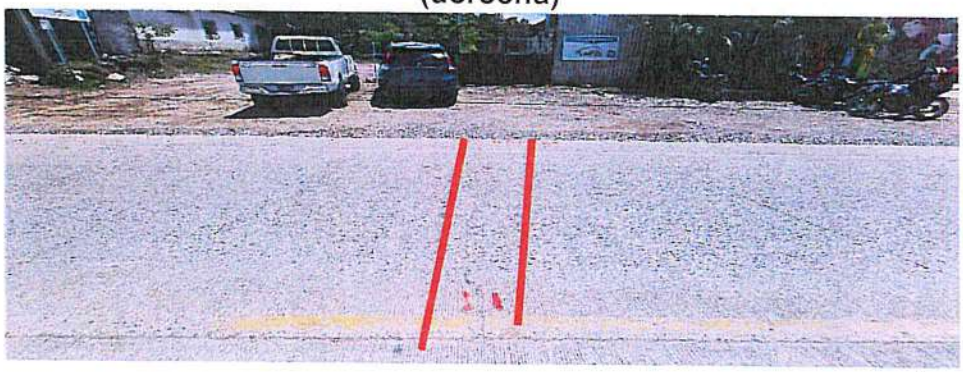
Tramo Carretero "San Juan - Gracias":

a. **Juntas y Fisuras selladas en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:**

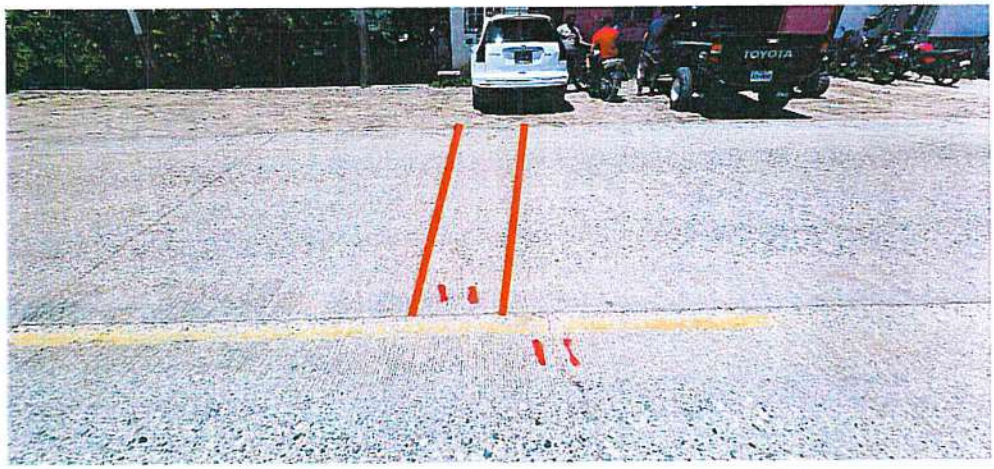
Se continuó encontrando "grietas" en las "pastillas", actividad de constante atención en cada visita mensual, todo con el objetivo de detectarlas para que sean reparadas (ranuradas y selladas); previniendo posibles "baches" por filtración de agua hacia el interior de estas. Se sigue siendo del criterio que el tipo de "grietas" encontradas, son normales en este tipo de pavimento, debido a múltiples factores a los que es sometido el Concreto Hidráulico entre ellos: cambios de temperatura, sobre peso de los vehículos, etc.

A continuación, se muestra cada una de ellas con su respectiva estación y lado donde están localizadas. Todas tienen la particularidad que van desde el extremo de uno de los hombros hasta la línea central y en todo el espesor de la "pastilla" donde está localizada.

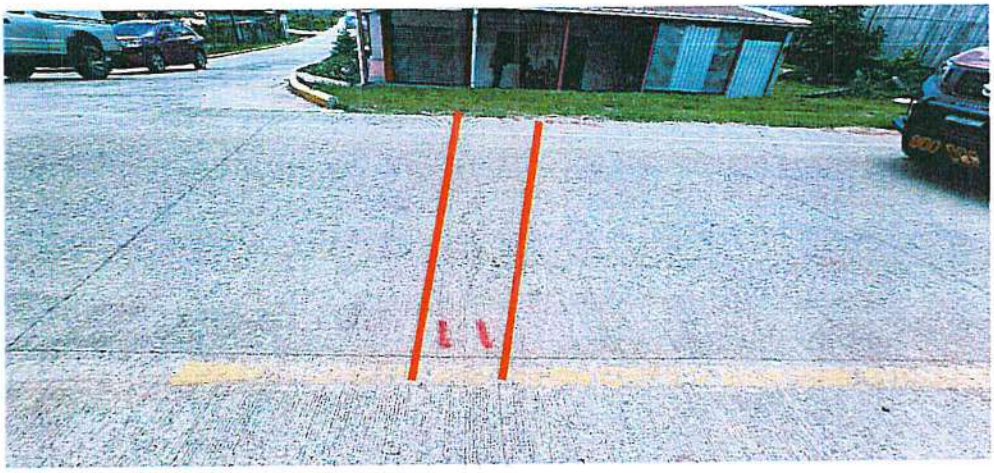
Sellar Grieta en tramo del Km 48+523 A. L. (derecha)



(izquierda)



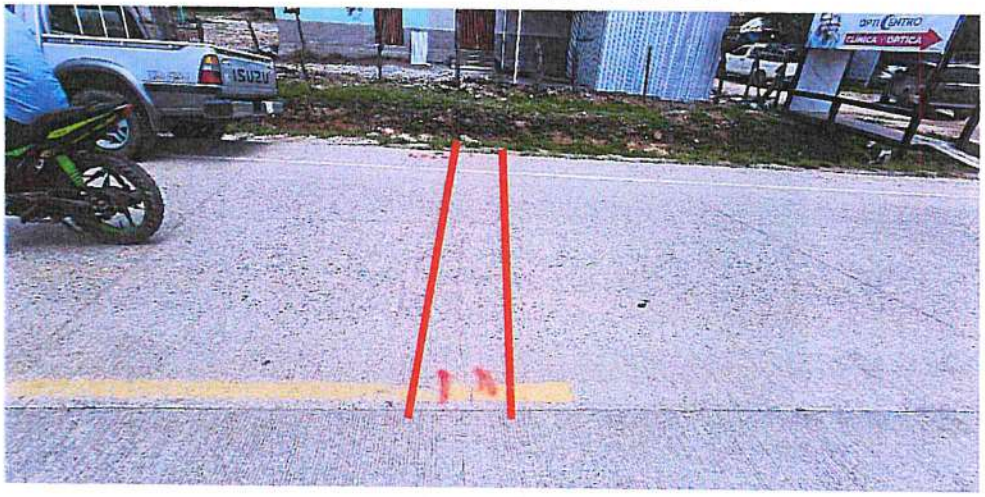
Sellar Grieta en el Km 48+902 L. I.



Sellar Grieta en el Km 49+907 L. I.



Sellar Grieta en el Km 48+911 L. D.



Sellar Grieta en el Km 49+940 L. DI



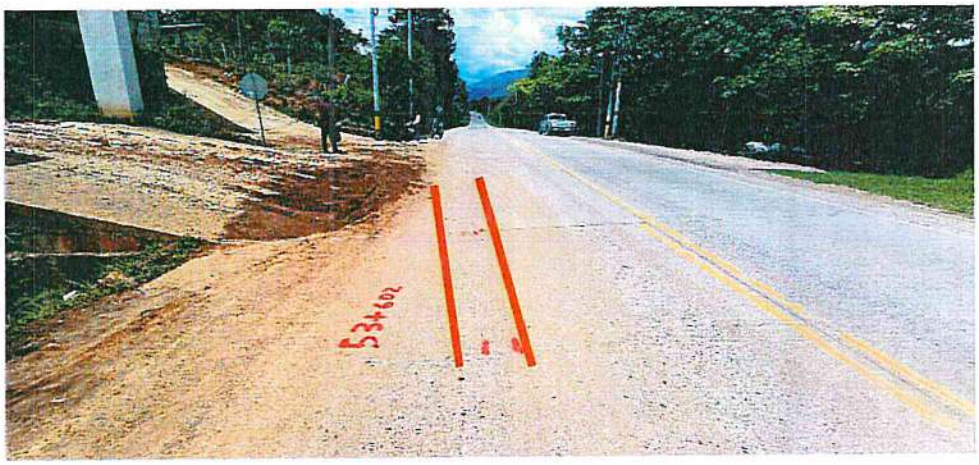
Sellar Grieta en el Km 49+965 L. I.



Sellar Grieta en el Km 53+564 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 53+602 – 53+622 L. I.



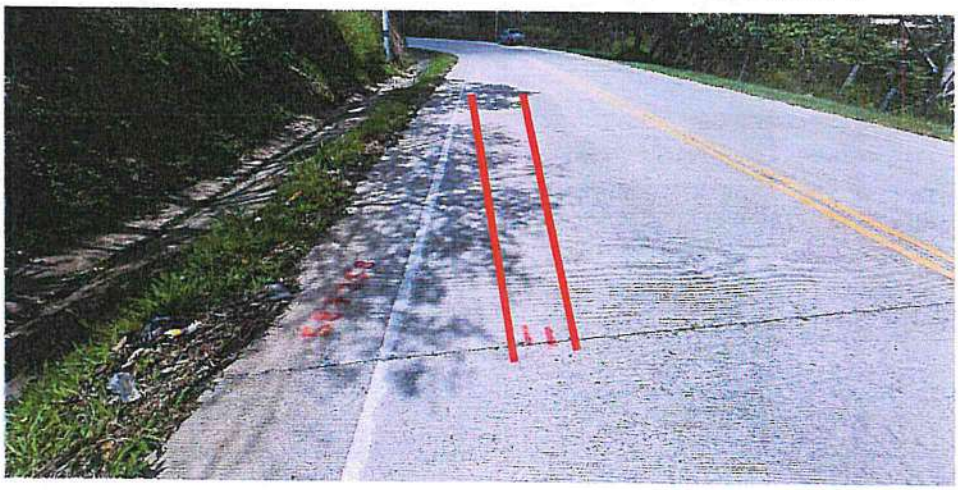
Sellar Grieta en tramo del Km 53+609 – 53+619 L. D.



Sellar Grieta en tramo del Km 58+238 – 58+243 L. I.



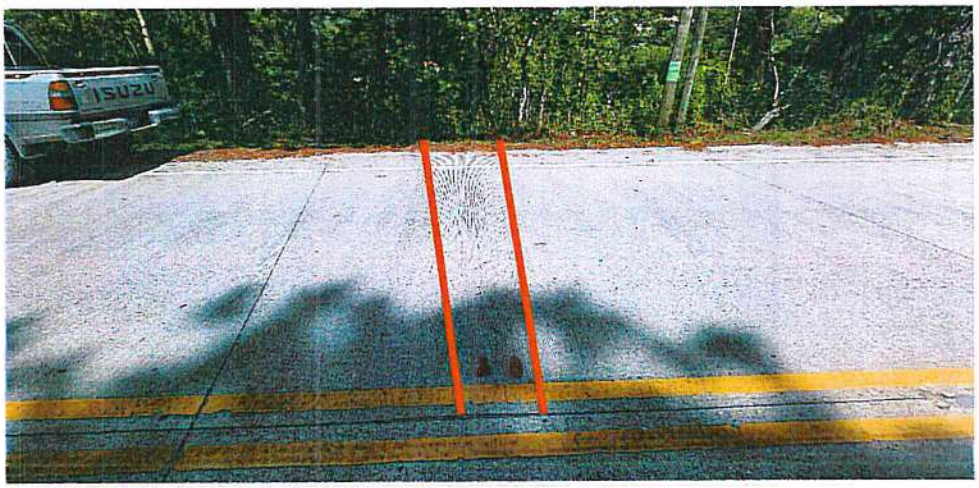
Sellar Grieta en tramo del Km 56+258 – 58+273 L. I.



Sellar Grieta en el Km 56+271 L. D.



Sellar Grieta en el Km 56+384 L. D.



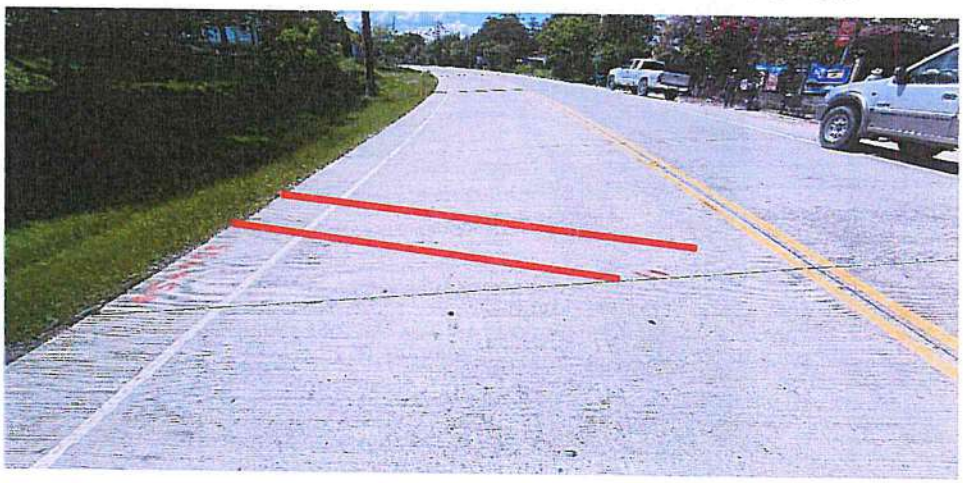
Sellar Grieta en tramo del Km 60+055 – 60+100 L. D.



Sellar Grieta en tramo del Km 60+432 – 60+472 L. I.



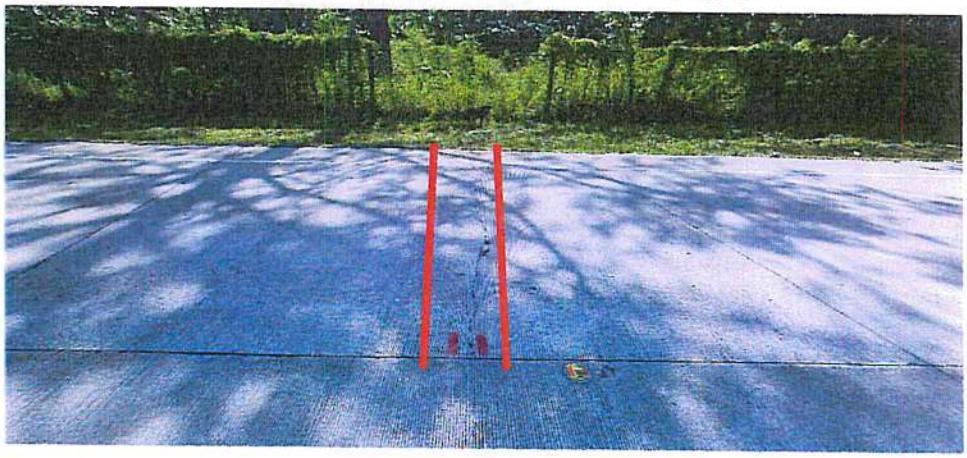
Sellar Grieta en tramo del Km 65+955 – 65+957 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 71+126 – 71+130 L. I.



Sellar Grieta en el Km 71+478 L. I.



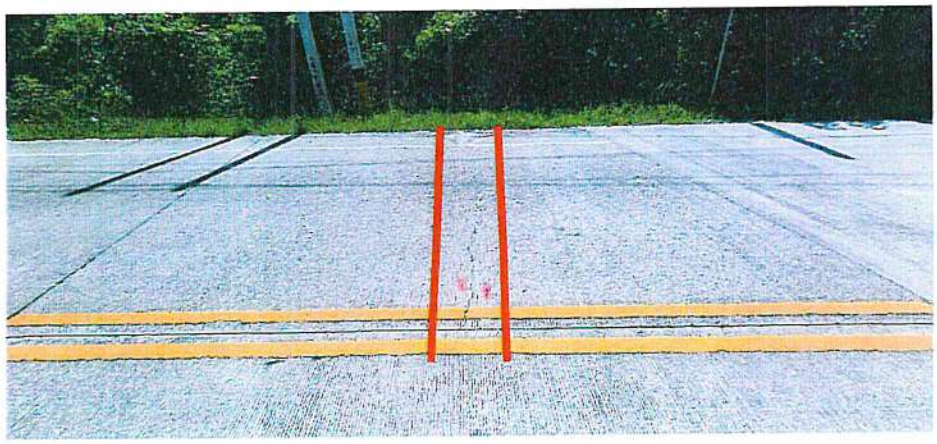
Sellar Grieta en tramo del Km 72+887 – 72+892 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 74+448 – 74+458 L. I.



Sellar Grieta en el Km 75+258 L. I.



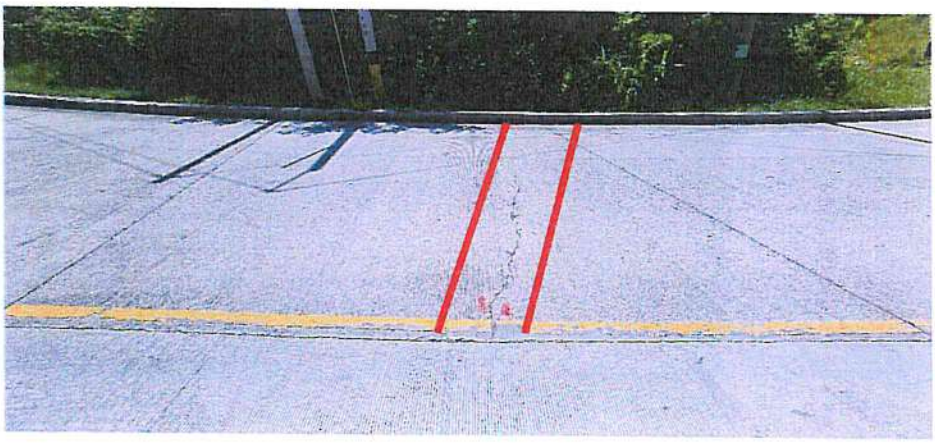
Sellar Grieta en el Km 75+273 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 75+455 – 75+470 L. D.



Sellar Grieta en tramo del Km 75+472 – 75+475 L. I.



Sellar Grieta en tramo el Km 76+272 – 76+295 L. I.



Sellar Grieta en el Km 78+287 L. D.



Sellar Grieta en el Km 78+562 – 78+565 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 78+569 – 78+574 L. I.



b. Limpieza de Cunetas Revestidas:

Las lluvias aunque en mucha menor intensidad continuaron a lo largo del presente mes dejando sedimentos que se van acumulando y por consiguiente obstruyendo más de los permisible tanto las Cunetas Enchapadas como las Cunetas sin Enchape, impidiendo la circulación del agua de manera fluida y obstruyendo las entradas y/o salidas de los Accesos Laterales; se recorrió el Proyecto encontrando varias cunetas con problemas de azolvamiento y obstrucciones que ponen el tramo carretero San Juan – Gracias fuera de especificaciones, por lo que se instruyó al Contratista procediera a su limpieza poniendo otra vez el tramo dentro de los Términos del Contrato.

Cuneta Enchapada azolvada en el Km 53+554 – 53+621 L. I.



Cuneta Enchapada azolvada en el Km 76+252 – 76+649 L. I.



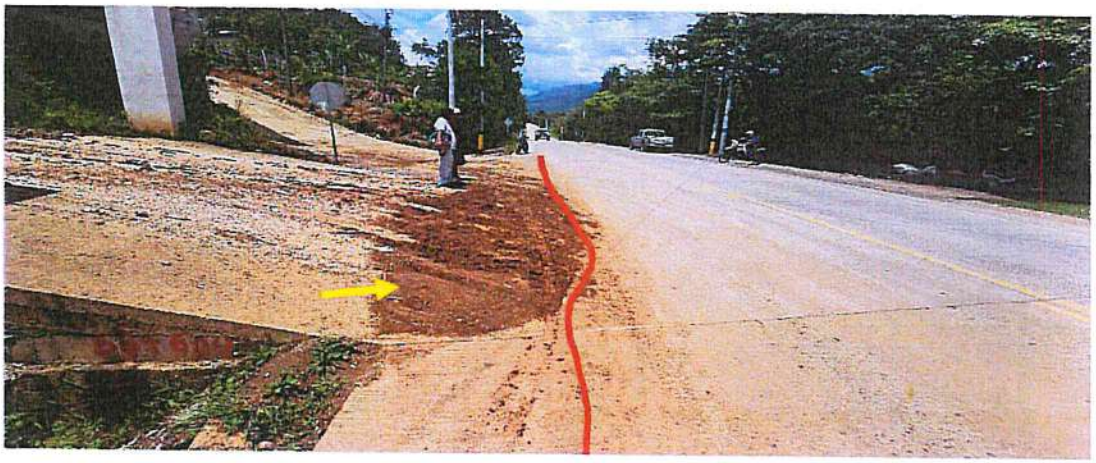
c. Limpieza de la Calzada de Rodadura:

Si bien las lluvias en la zona de San Juan – Gracias mermaron, pero las pocas que se dieron continuaron arrastrando sedimentos en los accesos donde hay arrastre tierra, quedándose acumulada en la Calzada de Rodadura, representando un peligro para los usuarios de la vía; por lo que se procedió a instruir al Contratista procediera a la limpieza de los tramos que se encontraron fuera de Especificaciones.

Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 50+390 – 50+540 L. I.



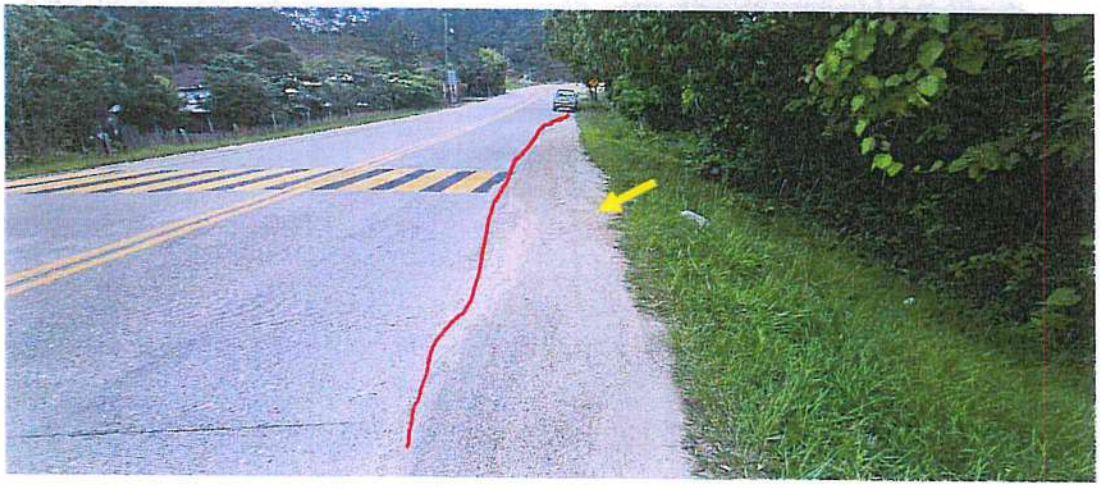
Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 53+554 – 53+626 L. I.



Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 58+367 – 58+439 L. D.



Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 60+313 – 60+343 L. D.



Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 65+430 – 65+462 L. I.



Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 76+500 – 76+754 L. I.



Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 77+480 – 77+590 L. I.



Calzada de Rodadura sucia en tramo del Km 81+175 – 81+200 L. I.



Tramo Carretero "Gracias - Celaque":

a. **Bordillo Intermitente:**

En la etapa de construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, se implementó la construcción de un "bordillo intermitente", con dos (2) objetivos:

1) Con el objetivo de brindar seguridad a los usuarios de la vía, mientras se desplazan por esta, se decidió construir bordillo a los costados entre la Calzada de Rodadura y las Aceras.

2) Debido a la fuerte pendiente existente entre el Km 5+300 y el Km 0+800 como también los pocos puntos de evacuación, se optó por construir el Bordillo de manera "intermitente"; la condición de no ser "continuo" sino que en "bloques" lo hace muy propenso a sufrir daños, fue el caso en el presente mes de agosto donde durante el recorrido se detectó que al menos tres (3) tramos de Bordillo Intermitente presentaban daños en sus "bloques" y/o eliminados.

Lo anterior obligó a instruir al contratista para que procediera a reconstruir los "bloques" dañados y/o faltantes, a continuación, se detallan los tramos de bordillo faltantes

Reconstruir Bloque de Bordillo Intermitente en Km 2+271 L. I.



Reconstruir Bloque de Bordillo Intermitente en Km 2+254 – 2+263 L. I.



b. Limpieza de Calzada de Rodadura:

Las lluvias en la zona de Gracias - Celaque comenzaron, provocando ya arrastre de sedimentos en los accesos donde a pesar de estar pavimentados siempre hay arrastre tierra desde la zona donde no está pavimentada, quedándose acumulada en la Calzada de Rodadura representando un peligro para los usuarios de la vía; por lo que se procedió a instruir al Contratista procediera a la limpieza del tramo que se encontró fuera de Especificaciones.

Reconstruir Bloque de Bordillo Intermitente en Km 4+219 – 4+303 A. L.



IV. ANEXOS

CORRESPONDENCIA

SAYBE Y ASOCIADOS S. DE R.L.
Consultores en Ingeniería y Arquitectura

CONSORCIO

2 CALLE N.O. ENTRE 16 Y 17 AVENIDAS NO. 116
APARTADO POSTAL 539 – SAN PEDRO SULA, HONDURAS
TEL. PBX 2557-2576 - TELEFAX 2557-8365
WEBSITE: WWW.SAYBECONSUL.HN
E-MAIL: sps@saybeyasociados.com

Consultores en Ingeniería Civil
CIC

San Pedro Sula, 03 de septiembre de 2026

Licenciado
Rafael Medina
BANCO FICOHSA
Tegucigalpa, M.D.C.

Estimado Lic. Medina:

Para fines de trámite de pago, adjunto a la presente estamos remitiendo la siguiente documentación, referente del **PAGO No.117** que abarca el período del 29 de julio al 29 de agosto del 2026, y que corresponde al componente de Supervisión de Mantenimiento del **Contrato de Consultoría para la Supervisión de Obras de Construcción para el Proyecto Denominado "Rehabilitación del Tramo Carretero San Juan-Gracias, y Construcción del Tramo Carretero Gracias – Celaque, Incluye el Mantenimiento por Diez (10) años"** y ampliado según Adendum No.1 a los doce (12) días del mes de Noviembre del dos mil quince (2015).

- Recibo original por Lps. 41,655.42
- Facturación y Certificación original.
- Copia de Contrato.

Atentamente,

CONSORCIO SAYBE - CIC

SAYBE Y ASOCIADOS S. DE R.L. CONSULTORES EN INGENIERIA Y ARQUITECTURA HONDURAS, C.A.

Ing. Héctor Emilio Reynaud P.
Representante Legal
Saybe y Asociados, S de R.L.

RECIBIDO
FIDECOMISO
08 SEP 2026
Ficohsa
FIRMA: GL HORA: 10:45

cc. archivo

III. FOTOGRAFÍAS

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Imagen en el Derecho de Via en el Km 55+659 L. I.

Observese que se mantiene totalmente limpio y la maleza dentro de Especificaciones.



Toma del Derecho de Via del Km 78+263 L. I., se puede constatar que se mantiene la maleza dentro de los Terminos de Contrato.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Toma de la Cuneta Enchapada del Km 49+064 L. I., se puede ver que se encuentra totalmente limpia, sin basura y sin sedimentos.



Toma de la Cuneta Enchapada en el Km 83+119 L. I., donde se puede observar que esta totalmente limpia y sin material azolvado.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Cuneta sin Enchape del Km 50+868 L. I. Se puede observar que el agua lluvia podria fluir por sobre la cuneta y no se observan erosiones que afecten la carretera.



Toma de la Cuneta sin Enchape del Km 81+572 L. D. observese que se mantiene sin erosiones que pongan en riesgo la calzada.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Toma de la Alcantarilla Transversal del Km 58+152 donde se puede observar su salida completamente limpia.



Toma en la salida de la Alcantarilla Transversal del Km 58+152 se puede observar que su canal de entrada en condiciones de drenaje aceptables.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Toma de la Calzada de Rodadura en el Km 55+233 donde se puede observar que la calzada se mantiene totalmente limpia y sin baches.



Toma de la Calzada de Rodadura del Km 71+874 donde se puede observar que esta se mantiene limpia y sin baches.

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Acceso Lateral con pavimento en el Km 70+853 L. I., se puede ver que se mantiene en buen estado y sin hacer grada en el hombro.



Toma del Acceso lateral sin Pavimento del km 65+845 L . I., observese que aún se mantiene sin producirse grada entre la losa y la cuña de B-C.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Imagen en el Acceso Lateral en el Km 48+916 L. D. donde se puede observar la tubería que esta limpia tanto en su salida como su interior.



Toma en el Acceso Lateral del km 76+644 L. I., se puede observar que tanto su salida y su interior están limpios.

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Toma de la Pintura Termoplastica colocada en el Km 65+747 en linea central, donde se puede observar que en este tramo aun está en buen estado.



Toma de la pintura Termoplástica en el Hombro Derecho y Vialetas del km 52+691 donde se puede observar que aun están en buen estado y se mantienen colocadas.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Toma de la Señal Vertical instalada en el Km 77+121 L. I., observese que aun se mantiene en buen estado y a plomo.



Toma de la Señal Vertical del km 80+645 L. D. donde se puede observar que se mantiene en buen estado.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "San Juan—Gracias"



Toma del Bordillo de Carretera en el Km 51+918 L. I., se puede ver que se mantiene en buen estado y libre de materiales en su costado.



Pozo de Inspección construido en el Km 48+470 donde se puede observar que aun se mantiene en buen estado y sin problemas.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Imagen en el Derecho de Via del Km 2+571 L. D. donde se puede observar que se mantiene limpio y sin maleza fuera de Especificaciones



Toma en el Derecho de Via en el Km 5+093 L. I., observese que está completamente limpio y la maleza a niveles de Especificaciones

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Imagen de la Cuneta Enchapada del Km 2+174 L.. I. donde se puede observar que se mantiene limpia.



Toma de la Cuneta Enchapada del Km 3+055 L. I. Se puede observar que se mantiene totalmente limpia y libre de sedimentos.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Toma de la Cuneta sin Enchape del Km 1+779 L. I., se puede ver que se mantiene sin erosiones que pongan en riesgo el terraplen.



Toma de la Cuneta sin Enchape del Km 4+236 L. D. Se puede observar que esta limpia y sin erosiones.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Toma en la entrada de la Alcantarilla Transversal en el Km 2+660. Observese que esta libre de materiales.



Toma de la salida de la Alcantarilla Transversal del Km 2+660. Se puede observar que sus interiores están completamente limpios.

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Toma del Acceso Lateral del Km 1+470 L. I. Observese que tanto su salida e interior estan totalmente limpios.



Toma del Acceso Lateral en el Km 2+545 L. D. Se puede ver que tanto su salida como su interior se mantiene limpio.

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Imagen del Acceso Lateral con Pavimento en el Km 4+816 L. I, como se puede ver aun se mantiene el acceso en buen estado.



Toma del Acceso Lateral sin Pavimento en el Km 5+279 L. I., se puede ver que aun no se produce la grada entre la Acera y el relleno.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Toma de la Calzada de Rodadura del Km 0+485 donde se puede constatar que esta totalmente limpia y sin baches.



Toma de la Calzada de Rodadura del Km 5+042, se puede ver que esta totalmente limpia y sin baches.

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Imagen de la Pintura Termoplastica del Km 5+368 donde se puede observar que la de la linea central aun se mantiene en buen estado.



Toma en la Linea central del Km 0+230, donde se puede constatar que tanto la Pintura Termoplastica como las Vialetas de ese tramo se mantienen buen estado.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Toma de la Señal Vertical del Km 4+505 L. I., donde se puede ver que la señal instalada aun se mantiene en buen estado y a plomo.



Toma de la Señal Vertical instalada en el Km 5+470 L. I., se puede ver que se mantiene en buen estado y limpia.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Toma del tramo de Ciclovia en el Km 1+247. Se puede constatar que la Ciclovia se mantienen en buen estado.



Toma de la Acera (rojo) y Bordillo Intermitente (Amarillo) en el Km 4+654 L. I., observese que ambos se mantienen en buen estado.

Resumen Fotográfico

Tramo Carretero "Gracias—Celaque"



Toma de la Acera y Bordillo Continuo en el Km 0+823 L. D. Se puede observar que se mantienen en buen estado, limpia y completos.



Toma de la Tapadera en el Pozo de Inspección en el Km 1+170. Se puede ver que esta en buen estado.

COMPROMISOS

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 1 / 4

No.	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	48+374	L.I	Limpieza de alcantarilla en acceso	29-09-2026	Ejecutado el 17-09-2026
2	48+368	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
3	48+361 A 48+366	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
4	48+668	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
5	49+945	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
6	49+945	L.I	Aplomar señal de curva derecha	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
7	50+840	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
8	54+105 A 54+435	L.I	Limpieza de cuneta	29-09-2026	Ejecutado el 17-09-2026
9	54+230 A 54+350	L.I	Aseo de calzada	29-09-2026	Ejecutado el 17-09-2026
10	54+467	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
11	55+359	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
12	55+333 A 55+520	L.D	Limpieza de cuneta	29-09-2026	Ejecutado el 18-09-2026

Nota: visita programada para el 24-08-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 2 / 4

13	58+043	Ambos Lados	Pintar pretil de puente Jagua	29-09-2026	Ejecutado el 11-09-2026
14	58+489 A 58+600	L.D	Limpieza de cuneta	29-09-2026	Ejecutado el 11-09-2026
15	58+629	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
16	60+462 A 60+547	L.D	Aseo de calzada	29-09-2026	Ejecutado el 01-09-2026
17	61+555 A 61+710	L.D	Limpieza de cuneta	29-09-2026	Ejecutado el 21-09-2026
18	62+953 A 63+000	L.D	Limpieza de cuneta	29-09-2026	Ejecutado el 22-09-2026
19	65+873	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
20	65+953	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
21	65+973	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
22	67+429	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
23	67+678	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 06-09-2026
24	67+718	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
25	68+598	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026

Nota: visita programada para el 24-08-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 3 / 4

26	68+601 A 68+611	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
27	68+565	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
28	69+260 A 69+272	L.I	Rellenar cuneta	29-09-2026	Ejecutado el 23-09-2026
29	74+985 A 75+125	L.D	Limpieza de cuneta	29-09-2026	Ejecutado el 23-09-2026
30	77+323	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
31	78+571	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
32	79+190 A 79+210	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 07-09-2026
33	79+718	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
34	81+160	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
35	81+165	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
36	81+170	L.I	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
37	81+763	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
38	81+792	Ambos Lados	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
39	81+802	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026

Nota: visita programada para el 24-08-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación**: 28-09-2026 **Página**: 4 / 4

40	81+938	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
41	82+038	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
42	82+053	L.D	Sello de grieta	29-09-2026	Ejecutado el 08-09-2026
43	82+675	Ambos Lados	Pintar pretil puente de Arcagual	29-09-2026	Ejecutado el 12-09-2026

SUPERVISOR

CONTRATISTA

Nota: visita programada para el 24-08-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 5 / 5

38	81+175 A 81+200	L.I	Aseo de calzada	29-10-2026	

SUPERVISOR

CONTRATISTA

Nota: visita programada para el 19-10-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
TRAMO: Gracias-Celaque
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:**28-09-2026 Página: 1 / 1

No.	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	0+068	L.D	Reconstrucción de acera	29-09-2026	Ejecutado el 04-09-2026
2	2+455	L.I	Reconstrucción de bordillo	29-09-2026	Ejecutado el 04-09-2026
3	3+606	L.I	Reconstrucción de bordillo	29-09-2026	Ejecutado el 04-09-2026
4	4+087	L.I	Reconstrucción de bordillo	29-09-2026	Ejecutado el 04-09-2026

SUPERVISOR

CONTRATISTA

Nota: visita programada para el 21-09-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.

Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 1 / 5

No.	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	48+523	Ambos Lados	Sello de grieta	29-10-2026	
2	48+902	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
3	48+907	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
4	48+911	L.D	Sello de grieta	29-10-2026	
5	49+935 A 49+940	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
6	49+955 A 49+965	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
7	50+390 A 50+540	L.I	Aseo de calzada	29-10-2026	
8	53+554 A 53+626	L.I	Aseo de calzada	29-10-2026	
9	53+554 A 53+564	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	

Nota: visita programada para el 19-10-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 2 / 5

10	53+554 A 53+621	L.I	Limpieza de cuneta	29-10-2026	
11	53+602 A 53+622	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
12	53+609 A 53+619	L.D	Sello de grieta	29-10-2026	
13	56+238 A 56+243	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
14	56+258 A 56+273	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
15	56+271	L.D	Sello de grieta	29-10-2026	
16	56+384	L.D	Sello de grieta	29-10-2026	
17	58+367 A 58+439	L.D	Aseo de calzada	29-10-2026	
18	60+055 A 60+100	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	

Nota: visita programada para el 19-10-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 3 / 5

19	60+313 60+343	L.D	Aseo de calzada	29-10-2026	
20	60+432 A 60+472	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
21	65+430 A 65+462	L.I	Aseo de calzada	29-10-2026	
22	65+955 A 65+957	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
23	71+126 A 71+136	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
24	71+478	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
25	72+887 A 72+892	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
26	74+448 A 74+458	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
27	75+258	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
28	75+273	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	

Nota: visita programada para el 19-10-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:** 28-09-2026 **Página:** 4 / 5

29	75+455 A 75+470	L.D	Sello de grieta	29-10-2026	
30	75+472 A 75+475	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
31	76+252 A 76+649	L.I	Limpieza de cuneta	29-10-2026	
32	76+272 A 76+295	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
33	76+500 A 76+754	L.I	Aseo de calzada	29-10-2026	
34	77+480 A 77+590	Ambos Lados	Aseo de calzada	29-10-2026	
35	78+287	L.D	Sello de grieta	29-10-2026	
36	78+562 A 78+565	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	
37	78+569 A 78+574	L.I	Sello de grieta	29-10-2026	

Nota: visita programada para el 19-10-2026

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
TRAMO: Gracias-Celaque
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC **Fecha de notificación:**28-09-2026 Página: 1 / 1

No.	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	2+271	L.I	Reconstrucción de bordillo	29-10-2026	
2	2+254 A 2+263	L.I	Reconstrucción de bordillo	29-10-2026	
3	4+219 A 4+303	Ambos Lados	Aseo de calzada	29-10-2026	

SUPERVISOR

CONTRATISTA

CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE ETERNA S.A. de C.V. San Pedro Sula Honduras C.A.

Nota: visita programada para el 19-10-2026