

2026



# TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS

**INFORME MENSUAL**  
**GERENCIA TÉCNICA**

ABRIL 2026



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS  
★ ★ ★ ★ ★



## INFORME PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2026

### GERENCIA TECNICA

**PERÍODO DEL INFORME:** Al 30 de abril de 2026.

**NOMBRE DEL PROYECTO:** Contrato para el Diseño, Financiamiento, construcción, Operación y Explotación de la Terminal de Contenedores y Carga en General de Puerto Cortés.

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:**

Puerto Cortés, Cortés, Honduras.

**CONCEDENTE:** Empresa Nacional Portuaria. (ENP).

**CONCESIONARIO U OPERADOR:** Operadora Portuaria Centroamericana. (OPC).

**EMPRESA SUPERVISORA:** NATHAN ASSOCIATES.

**FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO:** 21 marzo 2013.

**FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN:** 21 marzo 2043.

**PLAZO DE CONCESIÓN:** 30 años.

**MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN:** US\$ 624,371,610.00

**No. DECRETO EJECUTIVO DEL CONTRATO DE FIDEICOMISO:** PCM-012-2012, publicado en el Diario Oficial LA GACETA el 30 de marzo de 2012.

**No. DECRETO LEGISLATIVO DEL CONTRATO DE FIDEICOMISO:** Decreto Legislativo 82-2012, publicado en el Diario Oficial LA GACETA el 31 de agosto de 2012.

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

Adendum No. 1 (29 octubre 2015)

FIDUCIARIO: BANCO FINANCIERA COMERCIAL DE HONDURAS. (FICOHSA).

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: 30 años

### PLAN DE DESARROLLO POR FASES (CRECIMIENTO ESTRATÉGICO)

El contrato establece una hoja de ruta para la expansión de la terminal basada en hitos de capacidad y demanda, lo cual constituye el plan de crecimiento a largo plazo:

Obras Obligatorias Iniciales: Se centran en la infraestructura existente y el nuevo desarrollo inicial.

Obras Obligatorias Según la Demanda: El plan prevé fases adicionales de expansión (atraques nuevos y líneas para carga general) que se activan mediante estudios anuales de capacidad cuando el tráfico supera ciertos límites.

**AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA: Porcentaje de avance financiero actual.**

La inversión comprometida en infraestructura y equipamiento para la de concesión es por USD\$ 624 Millones y el tiempo de la concesión concluye el 31 de septiembre de 2042. Al 30 de diciembre de 2025 se reporta una inversión de \$305 millones de dólares incluyendo la etapa constructiva y de equipamiento a la terminal. (*Datos aprox. reportados por el banco Fiduciario*).

### ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

a. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario:

#### Operaciones en Muelle /Pacios:

Trasbordos

Removidos Bodega a Bodega.

Trasbordos Removidos / Estiva, vía muelle.

Descarga de tapa (escotilla, compuerta - pontones - Hatch de bodega).

Descarga de Javas o Cajas de Equipamiento.

Descarga de Contenedores.

Descarga y Trinca especial de contenedores.

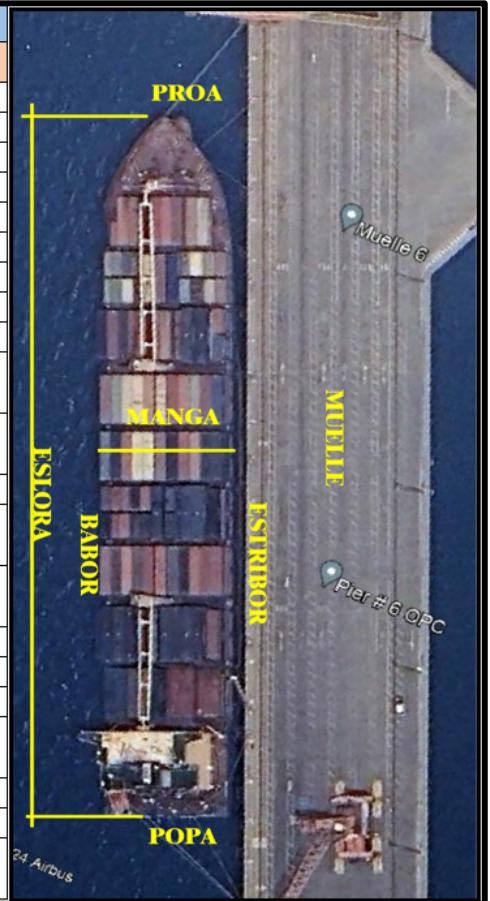
Transferencia.

### MAPA DE UBICACIÓN



## GLOSARIO

No.	Partes de un Barco	Descripción
1	Eslora	Longitud total de un barco ( desde popa hasta proa )
2	Popa	Parte trasera de un barco
3	Proa	Parte delantera de un barco
4	Estribor	Parte derecha de un barco visto desde Popa
5	Babor	Parte izquierda de un barco visto desde Popa
6	Buque	Embarcación o Barco de gran tonelaje
7	TEU	Unidad de equipo (contenedor) de 20 pies de largo
8	Cubierta	Parte superior o piso de un barco
9	Carena	Parte del un barco que va sumergida al navegar
10	Darsena	Parte de un puerto resguardada artificialmente, adecuada para la carga y descarga de embarcaciones
11	Quilla	Pieza inferior metálica que va de popa hasta proa sobre la cual descansa toda la armazon del barco
12	Manga	Es el ancho de un barco
13	Calado	Es la distancia vertical desde la quilla del barco hasta el espejo del agua
14	Encallar	Quedar atrapado un barco sin movimiento en arena o piedras
15	Crujia	Línea central longitudinal de un barco visto en planta
16	Casco	Toda la parte lateral (perimetro) exterior de un barco
17	Cuadernas	Soportes laterales de un barco
18	Mamparos	Son los tabiques verticales que separan las secciones interiores de un barco
19	Obra viva	Es la superficie sumergida de un barco
20	Obra muerta	Es la superficie de un barco que esta fuera del agua
21	Franco bordo	Es la distancia vertical desde el espejo del agua hasta la cubierta superior o principal de un barco



## ACTIVIDADES RELEVANTES REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO EN ESTE PERÍODO ABRIL 2026.

Descripción de actividades:

**El nivel de ocupación** promedio de los patios en la terminal durante el mes de abril de 2026 alcanzó niveles de 93%.

**Trabajos de mantenimiento** en la estructura del muelle 5, El alcance de los trabajos consiste en la identificación y la reparación de defectos en las partes de los pilotes existentes que se encuentran debajo y encima del nivel del agua, así como en la parte inferior de la estructura del muelle, incluidas las vigas cabezales, de los pilotes, las vigas de grúa, las vigas de borde lado mar y lado tierra, y la cara inferior de la losa del tablero.

Los parámetros que miden el **nivel de servicio** a la carga en lo que respecta a la asignación de grúas para la movilización de carga y su productividad muestran valores satisfactorios.

**Servicios a las naves:** Los parámetros que miden el nivel de servicios a las naves muestran una eficiencia satisfactoria. Durante el mes de abril de 2026, la espera para el inicio de operaciones alcanzó un promedio de 13 minutos (por debajo al parámetro máximo requerido de 20 minutos).  
(reporte Nathan abril 2026)

**Servicios al Transportista:** En el mes de abril, el tiempo de espera en las puertas de los camiones fue de 22.9 minutos, que cumple con el parámetro de 40-75 minutos.

Los parámetros que miden el nivel de servicios al transportista muestran un nivel de eficiencia satisfactorio, con una mejora en comparación con los últimos 12 meses.

(reporte Nathan abril 2026)

**Servicios a la Carga:** Los parámetros que miden el nivel de servicio a la carga en lo que respecta a la asignación de grúas para la movilización de carga y su productividad muestran valores satisfactorios.

La productividad de las dos grúas de pórtico (las dos grúas post-panamax en el Muelle 6) registraron un promedio de 22.2 mph y la grúa Paceco en el muelle 5 registro un promedio de 20.2 mph. El promedio total de las 3 grúas alcanzo un promedio de 21.6 mph, que no supera al parámetro de servicio de 25 mph (movimientos por hora). Hemos observado que las grúas tienen que esperar la llegada de los tractocamiones para poder descargar el contenedor. Al parecer la saturación de patios requiere ciclos de operaciones de los tractocamiones más prologados que los ciclos de carga y descarga de las grúas.

La productividad de las grúas móviles supero el parámetro de servicio de 14 mph, alcanzando solo un promedio mensual de 16.4 mph.

Para naves de hasta 250 contenedores por recalada, se asignaron en promedio 1.39 grúas por nave, cuando el requerimiento es de 1 grúa por nave. Para naves con 250-800 contenedores por recalada, se asignaron en promedio 1.77 grúas por nave, cuando el requerimiento es de 1.75 grúas por nave. Para naves con más de 800 contenedores, se asignaron en promedio 2.54 grúas por nave, cuando el requerimiento es de 2.5 grúas por nave. La operación con mayor volumen fue de 1,006 contenedores.

Según OPC, el problema de asignación de grúas se debe en su mayoría a que las visitas de buque no cumplieron con sus ventanas asignadas, principalmente por demoras externas a la operación de la terminal y congestión en puertos de origen o desvíos de itinerario,

Las operaciones de OPC reportaron que fueron atendidos 93 buques portacontenedores, 3 buques de Carga General, y 1 de transporte de automóviles (RoRo) para un total de 97 buques en el mes de abril. El 31% de los buques programados arribaron fuera de ventana; esto afecto los parámetros de productividad y eficiencia del puerto, pero generalmente es consistente con los últimos dos meses (en donde 39% y 25% de los buques programados arribaron fuera de ventana en febrero y marzo, respectivamente).

## EVIDENCIA FOTOGRÁFICA Y COMENTARIOS

A continuación, se presenta evidencia fotográfica de la Terminal de Contenedores y Carga General, mes de abril 2026:

TEMA: TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL-OPC MUELLE 5 y 6.	
	<p>Se observa buque atracado en las instalaciones del muelle 5.</p>
	<p>Reparación de pilotes y de la parte inferior del tablero en muelle 5.</p>

